

## Naruszenie podlegające karze grzywny

Naruszenie podlegające karze grzywny wraz z artykułem z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	Wysokość mandatu karnego wraz z artykułem z ustawy o drogach publicznych
<p><b>Art. 13i ust. 4aa Art. 13ic ust. 1, 1a-1c</b></p> <p>Stwierdzenie w trakcie kontroli niedopełnienia obowiązku zapewnienia prawidłowego działania urządzenia mobilnego albo urządzenia pokładowego wraz z oprogramowaniem, na kierującego pojazdem samochodowym zostanie nałożona grzywna w drodze mandatu karnego. W przypadku stwierdzenia przerwy w nadawaniu sygnału pozycjonowania satelitarnego lub transmisji danych, trwającej dłużej niż 15 min., kierujący pojazdem samochodowym jest zobowiązany do niezwłocznego zatrzymania się na najbliższym parkingu samochodowym lub w najbliższej zatoce postojowej albo opuszcza niezwłocznie drogę, na której pobiera się opłatę elektroniczną. Wznowienie przejazdu po drodze, na której pobiera się opłatę elektroniczną, kierujący pojazdem może rozpocząć po przywróceniu sygnału pozycjonowania satelitarnego lub transmisji danych</p> <p>Przepisu nie stosuje się w przypadku niedostępności Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS oraz w przypadku, gdy przerwa nastąpiła na skutek niesprawności lub awarii urządzeń mobilnych, zewnętrznych systemów lokalizacyjnych oraz urządzeń pokładowych (wykorzystujących technologie pozycjonowania satelitarnego i transmisji danych), uniemożliwiających przekazywanie danych geolokalizacyjnych niezbędnych do poboru opłaty elektronicznej. Przepisu nie stosuje się również w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- gdy pojazd samochodowy: uczestniczy w akcji ratowniczej lub humanitarnej, usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, usuwaniu awarii; jest używany do przewozu żywych zwierząt, na potrzeby skupu mleka, do przewozu lekarstw i środków medycznych, do przewozu towarów niebezpiecznych w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej, do przewozu betonu oraz pomp do jego tłoczenia, do przewozu odpadów komunalnych lub nieczystości ciekłych i są nim przewożone towary nieobjęte systemem monitorowania przewozu i obrotu, o których mowa w art. 3 ust. 4-7 i 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi;</li><li>- autobusu przewożącego pasażerów.</li></ul> <p>W wymienionych przypadkach warunkiem kontynuowania przejazdu jest podanie przez właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu w Systemie Poboru Opłat Elektronicznych KAS informacji o trasie przejazdu wraz z numerem rejestracyjnym pojazdu, a jeżeli opłata elektroniczna jest wnoszona w trybie przedpłaty – po uiszczeniu tej opłaty za ten przejazd. Informacja o trasie przejazdu wraz z numerem rejestracyjnym pojazdu są przekazywane nie później niż w terminie 3 dni od dnia zakończenia przejazdu. W tym terminie jest uiszczana również opłata elektroniczna wnoszona w trybie przedpłaty.</p>	<p>Art. 13 na ust. 1 1500 zł</p>

## Naruszenie podlegające karze grzywny

Naruszenie podlegające karze grzywny wraz z artykułem z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	Wysokość mandatu karnego wraz z artykułem z ustawy o drogach publicznych
<p><b>Art. 13 naa ust 1</b>                      Stwierdzenie w trakcie kontroli:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) tablic rejestracyjnych zakrytych lub ozdobionych lub</li> <li>2) z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów, które ograniczają czytelność tych tablic, lub</li> <li>3) tablic rejestracyjnych umieszczonych na pojeździe w innych miejscach niż konstrukcyjnie do tego przeznaczone</li> </ol> <p>w przypadku kierującego zespołem pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony lub zespołu pojazdów składającego się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz przyczepy lub naczepy, w tym autobusów, niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony składającego się z pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, który nie jest samochodem osobowym, i przyczepy</p>	<p>Art. 13 naa ust 1                      1500 zł</p>
<p><b>Art. 13 naa ust 2</b>                      Stwierdzenie w trakcie kontroli:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) tablic rejestracyjnych zakrytych lub ozdobionych lub</li> <li>2) z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów, które ograniczają czytelność tych tablic, lub</li> <li>3) tablic rejestracyjnych umieszczonych na pojeździe w innych miejscach niż konstrukcyjnie do tego przeznaczone</li> </ol> <p>w przypadku kierującego zespołem pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony złożonego z samochodu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony oraz przyczepy</p>	<p>Art. 13 naa ust 2                      500 zł</p>
<p><b>Art. 13i ust. 4ab</b>                      W przypadku gdy właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu nie wyposażył pojazdu w prawidłowo funkcjonujący zewnętrzny system lokalizacyjny, albo prawidłowo funkcjonujące urządzenie pokładowe albo urządzenie mobilne wraz z oprogramowaniem, zapewniające przekazywanie tych danych, a kierujący pojazdem nie odmówił przejazdu</p>	<p>Art. 13na ust 1                      1500 zł</p>
<p><b>Art. 13 ib ust. 4</b>                      Brak posiadania numeru referencyjnego urządzenia mobilnego wraz z oprogramowaniem zewnętrznego systemu lokalizacyjnego lub urządzenia pokładowego, w sytuacji, kiedy kierujący pojazdem nie odmówił przejazdu</p>	<p>Art. 13na ust 1                      1500 zł</p>