



System Poboru Opłaty Elektronicznej KAS

# Informacja o Obszarze EETS

## Spis treści

1	Informacje ogólne .....	3
1.1	Cel i zakres dokumentu .....	3
1.2	Terminy i definicje .....	3
1.3	Lista referencyjna dokumentów.....	7
1.4	Lista dokumentów SPOE KAS udostępnianych Dostawcom EETS (EP).....	8
2	Podmiot Pobierający Opłaty (TC) .....	8
2.1	Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) .....	8
2.2	Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) .....	9
3	Warunki proceduralne.....	9
3.1	Informacje ogólne .....	9
3.2	Opłata za przejazd .....	9
3.2.1	Informacje ogólne .....	9
3.2.2	Wysokość Opłaty .....	10
3.2.3	Określenie należności i zasady płatności.....	10
3.3	Procedura akredytacji Dostawcy EETS (EP) .....	11
3.4	Wymagania techniczne dla Dostawców EETS (EP) .....	11
3.5	Dokumentacja zawierającej szczegóły technicznej i komercyjnej koncepcji świadczenia usługi EETS:.....	12
3.6	Komunikacja pomiędzy Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) a Dostawcą EETS (EP) .....	13
3.7	Gwarancja Należytego Wykonania Umowy .....	14
3.8	Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS .....	15
3.9	Warunki handlowe .....	16
3.9.1	Opłaty wynikające z przeprowadzenia Testów Akredytacyjnych.....	16
3.9.2	Wynagrodzenie Dostawcy EETS .....	16
3.10	Wymagany poziom usług (KPI) .....	17
4	Ocena zgodności ze specyfikacjami.....	18
4.1	Informacje ogólne .....	18
4.2	Testy Akredytacyjne .....	19
4.2.1	Testy Integracyjne (E2E) – etap I .....	19
4.2.2	Testy Dymne – etap II .....	20
4.2.3	Próba Pilotażowa – etap III.....	20
5	Informacje dodatkowe .....	21
6	Załącznik A.....	23

## 1 Informacje ogólne

### 1.1 Cel i zakres dokumentu

Informacja o Obszarze EETS dotyczy aspektów związanych z usługą EETS, w ramach Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS), w której uczestnikiem jest Dostawca EETS (EP). Niniejszy dokument ma na celu:

- a) określenie warunków proceduralnych, w tym zasad dotyczących opłat za przejazd oraz warunków handlowych;
- b) określenie procedury oceny zgodności ze specyfikacjami i Przydatności do stosowania Składników Interoperacyjności.

### 1.2 Terminy i definicje

Poniższa tabela zawiera wykaz najważniejszych skrótów i definicji stosowanych w tym dokumencie.

Termin	Znaczenie
BillingDetails	Dzienne zestawienie transakcji opłat dla jednego pojazdu EETS przekazywane za pomocą interfejsu.
CA	Urząd Certyfikacji
Dane Kontekstowe	Dane niezbędne do poprawnego naliczenia opłaty za przejazd drogami w obrębie Obszaru EETS, tj. taryfikator oraz siatka dróg ze wszystkimi obiektami poboru opłat.
Deklaracja Opłaty TollDeclaration	Komunikat przekazywany przez Dostawcę EETS (EP), zawierający informację o naliczonej opłacie.
Dostawca EETS (EP)	Podmiot, który – na podstawie odrębnej umowy – zapewnia użytkownikowi EETS dostęp do usługi Europejskiej Usługi Poboru Opłaty Elektronicznej, przekazuje opłaty właściwemu podmiotowi pobierającemu opłaty i jest zarejestrowany w państwie członkowskim swojej siedziby.
EETS	European Electronic Toll Service – Europejska Usługa Poboru Opłaty Elektronicznej, oznaczająca usługę poboru opłat świadczoną użytkownikowi EETS przez Dostawcę EETS (EP) na co najmniej jednym obszarze EETS na podstawie umowy
Lista Użytkowników EETS	Lista urządzeń pokładowych generujących dane o przejazdach za które dany dostawca EETS deklaruje uiszczenie opłat.

Naruszenie	Działanie po stronie Szefa KAS lub Dostawcy EETS (EP), skutkujące wyrządzeniem szkody, zmniejszeniem funkcjonalności lub efektywności Składników Interoperacyjności w szczególności mających wpływ na możliwość prawidłowego naliczenia opłaty i realizacji czynności kontrolnych.
MF CA	Podmiot odpowiedzialny za zarządzanie certyfikatami bezpieczeństwa w ramach Ministerstwa Finansów
Nota Obciążeniowa	Dokument finansowy, który wskazuje Dostawcy EETS (EP) Okres Rozliczeniowy, oraz kwotę należną z racji naliczonych przez niego opłat.
OBE	On Board Equipment - oznacza pełny zestaw podzespołów sprzętowych i elementów oprogramowania do wykorzystania w ramach usługi poboru opłat, instalowany lub przewożony w pojeździe w celu gromadzenia, przechowywania, przetwarzania oraz zdalnego odbierania/przesyłania danych; może nim być zarówno urządzenie odrębne, jak i wbudowane w pojazd.
OBU	On Board Unit – urządzenie pokładowe zainstalowane w pojeździe do celów poboru opłaty elektronicznej.
Obszar EETS Szefa KAS	Sieć dróg, zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, na których Podmiot Pobierający Opłaty (TC)- Szef KAS pobiera opłaty z wykorzystaniem SPOE KAS - usługi EETS.
Okres Rozliczeniowy	Okres, za jaki zostanie wystawiona Nota Obciążeniowa.
Okres Rozliczeniowy Wynagrodzenia Dostawcy EETS	Okres świadczenia usługi, za jaki zostanie wypłacone wynagrodzenie Dostawcy EETS (EP).
Opłata	Oznacza opłatę podlegającą uiszczeniu przez użytkownika drogi za poruszanie się po danej drodze, sieci dróg, obiekcie, takim jak most, lub tunel, lub z wykorzystaniem promu.
Payment Announcement	Komunikat systemowy przychodzący od Dostawcy EETS (EP) podsumowujący zakończony Okres Rozliczeniowy.
Plan przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS	Dokument zawierający opisy czynności jakie należy wykonać, aby zrealizować testy akredytacyjne w systemie e-TOLL wraz z określeniem kryterium poprawności ich wykonania.
Podmiot Pobierający Opłaty (TC)	Szef KAS odpowiedzialny za pobieranie opłat za poruszenia się pojazdem na Obszarze EETS

Procedura Akredytacyjna	Procedura oceny zgodności ze specyfikacjami i przydatności do stosowania w EETS na Obszarze EETS Składników Interoperacyjności posiadanych przez Dostawcę EETS (EP), obejmująca czynności do ukończenia wszystkich etapów Testów Akredytacyjnych, o których mowa w dokumencie „Plan przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS”. Procedura Akredytacyjna jest przeprowadzona przed rozpoczęciem świadczenia Usługi EETS przez Dostawcę EETS (EP) oraz w przypadku, gdy na skutek zmiany Składników Interoperacyjności którejkolwiek ze Stron wystąpiła konieczność przeprowadzenia wszystkich etapów Testów Akredytacyjnych.
Próba Pilotażowa	Etap Testów Akredytacyjnych polegający na kompleksowej weryfikacji naliczania opłat Użytkownikom EETS przez Dostawcę EETS oraz rozliczeń między Dostawcą EETS (EP) a Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC). Próba pilotażowa jest przeprowadzana w warunkach produkcyjnych przy użyciu reprezentatywnej floty pojazdów, na zróżnicowanych odcinkach dróg i z zastosowaniem OBE Dostawcy EETS (EP).
Przydatność do stosowania	Zdolność Składnika Interoperacyjności do osiągnięcia i utrzymania określonej wydajności w czasie jego używania, po zintegrowaniu go w sposób reprezentatywny z EETS w powiązaniu z systemem Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC).
Składnik Interoperacyjności	Podstawowy element, grupa elementów, podzespół lub pełny zespół sprzętu włączony lub przeznaczony do włączenia w EETS, od których bezpośrednio lub pośrednio zależy interoperacyjność usługi, w tym zarówno przedmioty materialne, jak i niematerialne, takie jak oprogramowanie.
SPOE KAS/ system e-TOLL	System Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej
Stosunek umowny	Stan powiązania Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) z Dostawcą EETS (EP), wynikające z zawartych Umów/Umowy (wszelkie prawa i obowiązki wynikające z tych umów, mogące obowiązywać również po ich zakończeniu).
Środowisko produkcyjne	Środowisko Szefa KAS, na które składa się infrastruktura i oprogramowanie stanowiące kompletny system przeznaczony dla

	użytkowników końcowych i wspomaganie obsługi rzeczywistych procesów biznesowych.
Środowisko testowe	Środowisko przeznaczone do wykonania testów określonych w Planie przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS (EP), stanowiące odzwierciedlenie Środowiska produkcyjnego
Testy Akredytacyjne	Ocena przydatności do stosowania Składników Interoperacyjności Dostawcy EETS (EP).
Testy Dymne	Etap Testów Akredytacyjnych, podczas którego weryfikowane jest poprawne zestawienie połączenia systemu e-TOLL z systemem Dostawcy EETS (EP) na Środowisku produkcyjnym Testy dymne wykonuje się przed przystąpieniem do Próby Pliżażowej w celu upewnienia się, że produkt jest gotowy do dalszych Testów.
Testy Integracyjne E2E (End-to-End)	Etap Testów Akredytacyjnych, który dotyczy całej funkcjonalności systemu od początku do końca. Celem Testów jest sprawdzenie, czy wszystkie elementy systemu działają zgodnie z założeniami i wymaganiami.
Umowa EETS	Umowa pomiędzy Użytkownikiem EETS a Dostawcą EETS (EP) lub partnerem handlowym Dostawcy EETS (EP).
Umowa Akredytacyjno – Operacyjna EETS	Umowa pomiędzy Dostawcą EETS a Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC), która określa ogólne i szczegółowe zasady współpracy oraz obowiązki w zakresie przeprowadzenia Procedury Akredytacyjnej oraz świadczenia usługi poboru opłaty na Obszarze EETS.
Umowa o Zachowaniu Poufności (NDA)	Umowa pomiędzy Dostawcą EETS (EP) a Szefem KAS, w której strony zobowiązują się do wymiany poufnych materiałów lub wiedzy z zastrzeżeniem ich dalszego nierozpowszechniania
Użytkownik EETS	Oznacza osobę fizyczną lub prawną, która zawarła Umowę EETS w celu uzyskania dostępu do Obszaru EETS.
Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS	Wniosek, który Dostawca EETS (EP) składa do Szefa KAS celem rozpoczęcia procesu akredytacyjnego Dostawcy EETS (EP) na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS.
Wskaźniki Wymaganego Poziomu Usługi EETS/KPI	Wskaźnik związany z wydajnością i jakości usługi świadczonej przez Dostawców EETS (EP) w systemie poboru opłat.
Wynagrodzenie	Świadczenie wypłacane Dostawcy EETS (EP) za świadczenie Usługi EETS

Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy	Zabezpieczenie służące pokryciu roszczeń Szefa KAS z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
Zabezpieczenie Należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS	Zabezpieczenie wnoszone przez Dostawcę EETS (EP) na podstawie art. 16k Ustawy o Drogach Publicznych.

Tabela 1 Jednolity wykaz definicji i skrótów dla dokumentacji EETS

### 1.3 Lista referencyjna dokumentów

Nr ref.	Dokument
[1]	Dyrektywa 2019/520 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznego poboru opłat drogowych i ułatwiania transgranicznej wymiany informacji na temat przypadków nieuiszczenia opłat drogowych w Unii
[2]	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/204 z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych obowiązków dostawców europejskiej usługi opłaty elektronicznej, minimalnej treści informacji o obszarze europejskiej usługi opłaty elektronicznej, interfejsów elektronicznych, wymogów dotyczących składników interoperacyjności oraz uchylenia decyzji 2009/750/WE (Dz. U. UE L.2020.43.49 z dnia 17.02.2020 r.)
[3]	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm)
[4]	Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, z późn. zm.)
[5]	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 32)
[6]	Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012 r. poz. 467)
[7]	PN-EN ISO 12855:2022-11E (EN ISO 12855:2015); Elektroniczny pobór opłat – Wymiana informacji między świadczeniem usług a pobieraniem opłat drogowych
[8]	CEN/TS 16986:2016/ AC:2017

	Electronic Fee Collection – Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging
[9]	PN-EN ISO 17575-1:2016 (EN ISO 17575-1:2016); Elektroniczny pobór opłat – Definicja interfejsu aplikacji dla systemów autonomicznych – Część 1: Pobieranie opłat
[10]	PN-EN ISO 17575-3:2016 (EN ISO 17575-3:2016); Elektroniczny pobór opłat – Definicja interfejsu aplikacji dla systemów autonomicznych – Część 3: Dane kontekstowe

Tabela 2 Wykaz zastosowanych dokumentów

#### 1.4 Lista dokumentów SPOE KAS udostępnianych Dostawcom EETS (EP)

Nr ref.	Nazwa dokumentu	Moment udostępnienia
1.	Informacja o Obszarze EETS	Udostępniony na stronie Szefa KAS
2.	Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS	Udostępniony na stronie Szefa KAS
3.	Dokumentacja integracyjna dla Dostawców EETS	Udostępniony po podpisaniu NDA z Dostawcą EETS
4.	Plan przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS	Udostępniony po podpisaniu NDA z Dostawcą EETS
5.	Podręcznik Operacyjny EETS dla Dostawcy EETS	Udostępniony po podpisaniu NDA z Dostawcą EETS

Tabela 3 Lista dokumentów SPOE KAS udostępnianych Dostawcom EETS

## 2 Podmiot Pobierający Opłaty (TC)

### 2.1 Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC)

Zgodnie z ustawą z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 1087) z dniem 1 lipca 2020 r. **Szef Krajowej Administracji Skarbowej** (Szef KAS) stał się organem odpowiedzialnym za pobór opłaty za przejazd po drogach znajdujących się w Obszarze EETS, w ramach Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS).



## 2.2 Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC)

Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

[eets@mf.gov.pl](mailto:eets@mf.gov.pl)

## 3 Warunki proceduralne

### 3.1 Informacje ogólne

Warunki proceduralne oferowane przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC) są niedyskryminacyjne tj. mają zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS (EP).

Rozpoczęcie działalności w zakresie świadczenia usługi EETS jest uzależnione od następujących warunków:

- złożenie Wniosku o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze *EETS* wraz z dokumentami;
- zawarcie Umowy o Zachowaniu Poufności (NDA) – umowa zawierana jest w języku polskim;
- przekazanie Podmiotowi Pobierającemu Opłaty (TC) dokumentacji zawierającej szczegóły technicznej i komercyjnej koncepcji świadczenia usługi EETS;
- zawarcie Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS wraz z ustanowieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy przez Dostawcę EETS (EP) na rzecz Szefa KAS - umowa zawierana jest w języku polskim;
- zakończenie z wynikiem pozytywnym Procedury Akredytacyjnej; dostarczenie Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS w całości zgodnie z postanowieniami Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS.

### 3.2 Opłata za przejazd

#### 3.2.1 Informacje ogólne

Opłacie podlegają pojazdy korzystające z sieci dróg, zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, na których Podmiot Pobierający Opłaty (TC) - Szef KAS pobiera opłaty.

Należna Opłata pobierana jest za pomocą Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS), przy czym:

- zasięg geograficzny i sieć dróg krajowych objętych obowiązkiem uiszczenia Opłaty Elektronicznej są określone w dokumencie [5],
- kategorie pojazdów podlegających obowiązkowi uiszczenia opłaty oraz pojazdy zwolnione z opłaty, określone są w dokumencie [3],
- kategorie pojazdów podlegających opłacie odcinkami autostrad płatnych oraz kategorie pojazdów zwolnionych z opłaty odcinkami autostrad płatnych, określone są w dokumencie [4].

Warunkiem prawidłowego naliczenia Opłaty jest obowiązkowe wyposażenie pojazdu podlegającego opłacie w certyfikowane i prawidłowo działające oraz prawidłowo zainstalowane urządzenie OBE.

### 3.2.2 Wysokość Opłaty

Wysokość Opłaty (opłaty elektronicznej) ustala się jako:

- iloczyn liczby kilometrów przejazdu i stawki tej opłaty za kilometr dla danej kategorii pojazdu, przy czym w ramach Obszaru EETS zarządzanego przez Szefa KAS będą funkcjonowały tzw. sekcje, za przejechanie których opłata będzie uzależniona od ich długości. Opłata naliczana w określonych punktach poboru opłaty (wirtualne bramownice).

Wysokość stawki opłaty za przejazd 1 kilometra drogą krajową określono w §3 dokumentu [5], oraz Załącznikach 3 i 4 do dokumentu [5] i jest zależna od:

- klasy drogi;
- kategorii pojazdu;
- klas emisji spalin EURO.

### 3.2.3 Określenie należności i zasady płatności

Za naliczenie Opłaty odpowiedzialny jest Dostawca EETS (EP), który przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) komunikaty zawierające informację o naliczonych opłatach (sekcja, pojazd i jego charakterystyka, opłata), natomiast Podmiot Pobierający Opłaty (TC) weryfikuje poprawność naliczonej przez Dostawcę EETS (EP) opłaty i wystawia dla EP odpowiednią Notę Obciążeniową.

Nota Obciążeniowa, wystawiana jest w języku polskim i angielskim, a kwoty wyrażane są w złotych polskich. Dostawca EETS (EP) opłaca Notę Obciążeniową w terminie ustalonym w Umowie

Akredytacyjno – Operacyjnej EETS w drodze wpłaty środków na rachunek bankowy, wskazany przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC) w Nocie Obciążeniowej.

### **3.3 Procedura akredytacji Dostawcy EETS (EP)**

Procedura akredytacji Dostawcy EETS (EP) do SPOE KAS ma zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS i składa się z następujących kroków:

1. Złożenie przez Dostawcę EETS (EP) Wniosku o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS i jego pozytywna weryfikacja;
2. Podpisanie Umowy o Zachowaniu Poufności (NDA) pomiędzy Dostawcą EETS (EP) i Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC);
3. Przekazanie przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC) do Dostawcy EETS (EP) dokumentów technicznych SPOE KAS;
4. Przedstawienie przez Dostawcę EETS (EP) danych wyszczególnionych w punkcie 3.5 niniejszej Informacji o Obszarze EETS;
5. Podpisanie Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS wraz z ustanowieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, przez Dostawcę EETS na rzecz Szefa KAS, w celu zabezpieczenia należności z tytułu należytego Wykonania Umowy;
6. Ukończenie z wynikiem pozytywnym Procedury Akredytacyjnej;
7. Pokrycie przez Dostawcę EETS (EP) kosztów przeprowadzenia Procedury Akredytacyjnej w wysokości 25.300 zł netto;
8. Pokrycie przez Dostawcę EETS (EP) kosztów poniesionych przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC) wynikających z konieczności przygotowania, wdrożenia, budowy lub eksploatacji SPOE KAS;
9. Wniesienie Zabezpieczenia Należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS w całości zgodnie z postanowieniami Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS;

### **3.4 Uruchomienie Dostawcy EETS (EP).Wymagania techniczne dla Dostawców EETS (EP)**

Rozwiązania techniczne SPOE KAS bazują na technologii GNSS oraz ANPR. Urządzenie OBE Użytkownika EETS nie łączy się ze SPOE KAS.

System Dostawcy EETS (EP), który łączy się ze SPOE KAS musi:

- nawiązać bezpieczne połączenie VPN z obsługą IPSec;
- przysyłać komunikaty wyłącznie za pomocą tunelu VPN;

- korzystać z usług sieciowych SOAP z wykorzystaniem protokołu HTTPS i komunikować się po porcie 443;
- wykorzystywać certyfikaty wystawione przez CA:
  - Podmiot Pobierający Opłaty (TC) musi przesłać certyfikat MF CA oraz certyfikaty pośrednie do Dostawcy EETS (EP);
  - Dostawcy EETS (EP) musi przesłać certyfikat używanego przez siebie CA oraz certyfikaty pośrednie do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC);
  - Podmiot Pobierający Opłaty (TC) musi przesłać certyfikat służący do weryfikacji komunikatu Dostawcy EETS (EP);
  - Dostawca EETS (EP) musi przesłać certyfikat służący do weryfikacji komunikatu Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC);
- do przesyłania informacji wykorzystywać protokół znakowy, a do kodowania danych stosować reguły kodowania XML (XER) zgodne z aktualną wersją standardu ISO/IEC 8825-4.

W trakcie komunikacji ze SPOE KAS:

- Dostawcy EETS (EP) będą wywoływać jedynie operacje udostępniane przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC);
- Dostawcy EETS (EP) muszą zaimplementować usługi, z którymi będzie się łączyć Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC);
- Komunikacja będzie asynchroniczna, usługa nie zwróci wyniku, a odpowiedź z rezultatem przetwarzania będzie przesłana w osobnym komunikacie.

### **3.5 Dokumentacja zawierająca szczegóły technicznej i komercyjnej koncepcji świadczenia usługi EETS:**

Dostawca EETS (EP) przekazuje Podmiotowi Pobierającemu Opłaty (TC) szczegóły technicznej i komercyjnej koncepcji świadczenia usługi EETS, która musi obejmować następujące obszary:

- a) System Zarządzania Jakością, obejmujący monitoring kluczowych aspektów realizacji;
- b) zarządzanie ryzykiem;
- c) Politykę Bezpieczeństwa Systemu, która zapewnia zgodność z RODO, dokument potwierdzający aktualną certyfikację systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji Dostawcy EETS (EP) według normy ISO/IEC27001 lub pozytywny raport z audytu w zakresie zgodności systemu Dostawcy EETS (EP) z ISMS;
- d) Dokument dot. certyfikowanych Składników Interoperacyjności;
- e) biznesplan, zawierający co najmniej:

1. szacunkową liczbę umów z użytkownikami, w tym użytkownikami korzystającymi z obszaru Szefa KAS – dane w podziale na lata: 1,2,3,4,5 lat od rozpoczęcia świadczenia Usługi EETS na obszarze Szefa KAS;
2. średnią wysokość opłat na jedną umowę w tym średnią wysokość opłat użytkownika korzystającego z obszaru Szefa KAS – dane w podziale na lata: 1,2,3,4,5 lat od rozpoczęcia świadczenia Usługi EETS na obszarze Szefa KAS;
3. prognozowany udział Dostawcy EETS (EP) w naliczeniach na obszarze Szefa KAS w ciągu pierwszych 12-stu miesięcy (w podziale na miesiące) działalności w obszarze Szefa KAS;
4. informacje i dokumentację potwierdzającą przewidywania dotyczące kwoty średnich miesięcznych opłat rozliczanych przez Dostawcę EETS (EP);
5. informację o polisach ubezpieczeniowych Dostawcy EETS (EP), w tym ich zakresu.

### **3.6 Komunikacja pomiędzy Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) a Dostawcą EETS (EP)**

Komunikacja pomiędzy Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) a Dostawcą EETS (EP) odbywa się poprzez zabezpieczony kanał komunikacyjny, tunel VPN i opiera się o wymianę komunikatów określonych w normach ISO 12855:2022 oraz CEN/TS 16986:2016/AC:2017.

Opis modelu komunikacji:

- a) Podmiot Pobierający Opłaty (TC) przekazuje do Dostawcy EETS (EP) dane umożliwiające mu prawidłowe naliczanie opłat dla Użytkowników EETS (Dane Kontekstowe w postaci komunikatu EfcContext);
- b) w oparciu o przekazane Dane Kontekstowe, Dostawca EETS (EP) nalicza Użytkownikom EETS opłaty za poruszanie się po drogach płatnych w Polsce;
- c) z ustaloną umową częstotliwością Dostawca EETS (EP) przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) informację o Listach Użytkowników EETS, tj. listę wszystkich OBE, których użytkownicy zgodnie z umową zadeklarowali, że będą się poruszać na terytorium Polski oraz listę OBE, za które TC nie powinien pobierać opłaty (dane w postaci List Użytkowników EETS) – tzw. białe i czarne listy; jako ogólną zasadę należy przyjąć wymóg posiadania przez TC aktualnych list oraz 1 użytkownik powinien znajdować się tylko na 1 liście w tym samym czasie;
- d) z częstotliwością zbliżoną do czasu rzeczywistego Dostawca EETS (EP) przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) informacje o naliczonych Użytkownikom EETS opłatach

- w postaci komunikatów TollDeclaration – maksymalnie do 300 sekund od zdarzenia. Każdy komunikat to oddzielne zdarzenie;
- e) po zakończeniu dnia Dostawca EETS (EP) przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) summaryczne podsumowanie naliczonych opłat per każdy pojazd (dane w postaci komunikatów BillingDetails – do godziny 04:00:00 po zakończonej dobie);
  - f) po zakończeniu Okresu Rozliczeniowego Dostawca EETS (EP) przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) komunikat podsumowujący wszystkie naliczone w ramach pełnego Okresu Rozliczeniowego opłaty (dane w postaci komunikatu PaymentAnnouncement);
  - g) po weryfikacji danych dotyczących naliczonej opłaty przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC), na podstawie Naliczonej Opłaty wystawiana jest Nota Obciążeniowa, która przekazywana jest do Dostawcy EETS (EP) (poprzez interfejs);
  - h) w ustalonym umową terminie Dostawca EETS (EP) przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) środki z tytułu naliczonych opłat;
  - i) Kontrola Użytkowników EETS na drodze weryfikując wnoszenie opłaty pracuje w oparciu o dostarczone TollDeclarations;
  - j) w uzasadnionych przypadkach, na potrzeby procedowania podejrzenia o naruszenie/ procedury administracyjnej ws. Naruszenia Podmiot Pobierający Opłaty (TC) wysyła zapytanie do Dostawcy EETS (EP) o dane Użytkownika EETS, (ProvideUserDetails), które są niezbędne do realizacji czynności. Czas oczekiwania na odpowiedź od Dostawcy EETS (EP) (otrzymanie danych) – 60 sekund;
  - k) Komunikaty są potwierdzane przez obydwie strony na zasadach określanych w Dokumentacji integracyjnej dla Dostawców EETS (EP).

### 3.7 Gwarancja Należytego Wykonania Umowy

Przed dniem zawarcia Umowy, Dostawca EETS (EP) jest zobowiązany ustanowić na rzecz Szefa KAS Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy, w celu zabezpieczenia należności z tytułu niewykonania lub nienależytego Wykonania Umowy. Powinno być ustanowione w taki sposób, aby umożliwiała Szefowi KAS bezwarunkowe, pełne i nieodwołane ściągnięcie należnej kwoty.

Zabezpieczenie powinno zostać ustanowione, według wyboru Dostawcy EETS (EP), w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniężnej, wpłaconej przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Szefa KAS;
- 2) gwarancji bankowej;
- 3) gwarancji ubezpieczeniowej;

Wysokość kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy jest równa 5% sumy 12 średnich miesięcznych Wynagrodzeń. Przed zawarciem Umowy, wysokość Gwarancji zostanie obliczona na podstawie prognozowanych wartości..

### **3.8 Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS**

Dostawca EETS (EP) jest zobowiązany ustanowić na rzecz Szefa KAS Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS w celu zabezpieczenia należności z tytułu Opłat i odsetek za opóźnienie.

Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS powinno być ustanowione w taki sposób, aby umożliwiło Szefowi KAS bezwarunkowe, pełne i nieodwołane ściągnięcie należnej Opłaty wraz z odsetkami.

Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS powinno zostać ustanowione w jednej lub kilku następujących formach:

- a) pieniężnej, wpłaconej przelewem na rachunek bankowy KAS wskazany w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS;
- b) gwarancji bankowej;
- c) gwarancji ubezpieczeniowej;
- d) poręczenia udzielonego przez podmiot, którego zdolność do spłaty zobowiązań w roku kalendarzowym, w którym przypada data udzielenia poręczenia, została oceniona na poziomie:
  - co najmniej BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe określone w przepisach wydanych na podstawie art. 2c ust. 3 ustawy z dnia 8 maja 1997 r. o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne (Dz. U. z 2020 r. poz. 122) albo
  - odpowiadającym co najmniej poziomowi BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe o międzynarodowej renomie;
- e) innego równoważnego instrumentu finansowego.

Forma i szczegółowe warunki ustanowienia Zabezpieczenia Należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS są określone w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS.

Wysokość kwoty zabezpieczenia jest równa średniej miesięcznej kwocie Opłat wskazanych w Notach Obciążeniowych i rozliczonych przez Dostawcę EETS (EP) w odniesieniu do Obszaru EETS

w ciągu ostatnich 12 miesięcy. Kwota ta będzie weryfikowana co najmniej raz na kwartał i w razie konieczności będzie podlegała aktualizacji.

Dla Dostawców EETS (EP), których okres działalności na Obszarze EETS nie przekracza 12 miesięcy wysokość zabezpieczenia jest ustalana przez Szefa KAS w odpowiednim zakresie na podstawie przewidywanej średniej miesięcznej kwoty opłat rozliczanych przez Dostawcę EETS (EP) w Obszarze EETS, określonej na podstawie liczby umów i średniej opłaty za jedną umowę, oszacowanych w biznes planie Dostawcy EETS (EP) dostarczonym Szefowi KAS i zawierającym wyczerpujące informacje i dokumentację potwierdzającą przewidywania dotyczące kwoty średnich miesięcznych opłat rozliczanych przez Dostawcę EETS (EP). Regularnie, kwota ta również podlega weryfikacji na podstawie Opłat wskazanych w Notach Obciążeniowych i rozliczonych przez Dostawcę EETS (EP) (w kalkulacji, miesięczna wartość naliczeń stopniowo zastępuje prognozowaną średnią miesięczną naliczeń określoną w biznesplanie).

### **3.9 Warunki handlowe**

Warunki handlowe oferowane przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC) są niedyskryminacyjne tj. mają zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS (EP).

#### **3.9.1 Opłaty wynikające z przeprowadzenia Testów Akredytacyjnych**

Dostawca EETS (EP) nie uiszcza opłaty za Testy Akredytacyjne. Do obowiązków Dostawcy EETS (EP) będzie należało zapewnienie floty pojazdów - wyposażonej w OBE wraz z kierowcami oraz przeprowadzenie przejazdów w trakcie Próby Pilotażowej.

Szef KAS nie jest zobowiązany do zapłaty Dostawcy EETS (EP) wynagrodzenia lub jakichkolwiek innych opłat związanych z przeprowadzanymi Testami Akredytacyjnymi.

#### **3.9.2 Wynagrodzenie Dostawcy EETS**

Dostawcy EETS przysługuje od Szefa KAS Wynagrodzenie. Wynagrodzenie Dostawcy EETS (EP) może być pomniejszone lub powiększone przez Szefa KAS o wynik kalkulacji KPI. Wynagrodzenie Dostawcy EETS (EP) jest płatne miesięcznie z dołu, na podstawie faktury VAT prawidłowo wystawionej przez Dostawcę EETS (EP), każdemu Dostawcy EETS (EP) przysługuje wynagrodzenie obliczane wg tych samych zasad.

Wynagrodzenie miesięczne jest wyliczane w oparciu o zróżnicowane stawki % uzależnione od osiągnięcia poziomu naliczeń opłat. Stawka procentowa jest ściśle przypisana do konkretnego przedziału kwot naliczeń miesięcznych, które weryfikowane są w każdym miesiącu. Stawki



wynagrodzenia mogą być weryfikowane co 2 lata od zawarcia Umowy lub w przypadku znaczących zmian w SPOE KAS lub sieci dróg objętych poborem opłat lub zmiany stawek opłat.

Stawki % opierają się na obliczeniach:

1) kwoty odpowiadającej oszczędnościom powstałym po stronie Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) w związku ze świadczeniem usługi EETS przez Dostawcę EETS (EP): oszczędności Szefa KAS wynikają

z podziału zadań związanych z poborem opłat pomiędzy Szefem KAS – Poborcą Opłaty, a Dostawcą EETS (EP). Dodatkowo, w przypadku uzyskania najwyższej jakości usług stwierdzonych na podstawie konkretnych KPI, Dostawca może otrzymać dodatek zwiększający wynagrodzenie w miesiącu w którym uzyskano odpowiedni poziom jakości usługi.

2) prowizji za ryzyka związane z poborem opłat na Obszarze EETS Szefa KAS i przeniesione w związku z tym na Dostawcę EETS (EP). Do ryzyk przenoszonych na Dostawcę EETS (EP) należą w szczególności:

Ryzyko 1: związane z błędną obsługą Danych Kontekstowych przez Dostawcę EETS (EP) (tj. ryzyko błędnego umiejscowienia przez Dostawcę EETS (EP) wirtualnych punktów poboru opłat wpływających na spójność i kompletność danych);

Ryzyko 2: związane ze zbieraniem danych z OBU (tj. ryzyko niedotrzymania terminu na dostarczenie danych do SPOE KAS w związku z pokryciem zasięgiem sieci komórkowej w trakcie przejazdu);

Ryzyko 3: związane z przesyłaniem List użytkowników EETS przez Dostawcę EETS (EP) do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) (tj. ryzyko zbyt późnego przesłania przez Dostawcę EETS (EP) list użytkowników do SPOE KAS (po rozpoczęciu przejazdu) tym samym odrzucenie deklaracji opłat przez SPOE KAS i narażenie Użytkowników EETS na sankcje);

Ryzyko 4: związane z zawieraniem umów z Użytkownikami EETS (tj. ryzyko jest związane z rejestracją użytkownika w oparciu o błędne dane/dokumenty dostarczone przez tego Użytkownika EETS do Dostawcy EETS).

### **3.10 Wymagany poziom usług (KPI)**

Do monitorowania wymaganego poziomu usług będą stosowane wskaźniki, wyszczególnione w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS, dotyczące obszarów takich jak: jakość, terminowość i poprawność.

Monitorowanie osiągniętego poziomu KPI przez Dostawcę EETS (EP) się w odniesieniu do danych zgromadzonych za okres miesiąca kalendarzowego. W monitorowaniu nie będą uwzględniane komunikaty odnoszące się do zdarzeń mających miejsce oraz wymaganych

w czasie trwania uzgodnionych na ustalonych zasadach pomiędzy Dostawcą EETS (EP), a Poborcą Opłat technicznych okresów serwisowych systemów.

W zależności od osiągniętego poziomu KPI, Wynagrodzenie może zostać obniżone lub podwyższone. Wynagrodzenie jest obniżane / podwyższane od kwoty Wynagrodzenia zanim nastąpią jakikolwiek potrącenia, tj. każdy KPI oddzielnie wpływa na wysokość Wynagrodzenia.

Podwyższenie Wynagrodzenia jest możliwe jedynie dla KPI nr 2 oraz 3 z poniższej listy.

Poziom jakości usług jest oceniany na podstawie następujących KPI:

- KPI nr 1. Poziom terminowych odpowiedzi przesyłanych przez Dostawcę EETS (EP) na komunikaty Poborcy Opłaty z prośbą o dane Użytkownika EETS;
- KPI nr 2. Poziom poprawności w kalkulacji naliczanych Opłat;
- KPI nr 3. Terminowość przesyłania komunikatów TollDeclaration przez Dostawcę EETS (EP) do Poborcy Opłat;
- KPI nr 4. Poprawność niezmiennych danych pojazdu zapisana w OBU;
- KPI nr 5. Udział TollDeclaration o wartości 0,00 oraz usuwanych (odwołanych) w stosunku do wszystkich TollDeclaration;
- KPI nr 6. Terminowość przesyłania komunikatów BillingDetails przez Dostawcę EETS (EP);
- KPI nr 7. Ilość odrzuconych przez Poborcę Opłat komunikatów komunikatów TollDeclaration.

Zakres KPI oraz szczegółowe wymagania stanowią załącznik nr 6 do Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS.

## **4 Ocena zgodności ze specyfikacjami**

### **4.1 Informacje ogólne**

Procedura oceny zgodności ze specyfikacjami i Przydatności do stosowania Składników Interoperacyjności ma zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS (EP).

Dostawca EETS (EP) przedstawia specyfikację swoich Składników Interoperacyjności, zwłaszcza OBE i odpowiedniego interfejsu zaplecza back office, w celu zintegrowania ze SPOE KAS.

Jako dowód zgodności Składników Interoperacyjności, Dostawca EETS (EP) przedstawi Podmiotowi Pobierającemu Opłaty (TC) dokumentację zawierającą deklarację WE dotyczącą zgodności ze specyfikacjami. Poprzez sporządzenie deklaracji zgodności WE producent przyjmuje na siebie odpowiedzialność za zgodność Składnika Interoperacyjności.

Podmiot Pobierający Opłatę (TC) jest uprawniony do weryfikacji przedstawionych przez EP dokumentów. Zaakceptowane zostaną jedynie certyfikowane Składniki Interoperacyjności. Dostawca EETS (EP) ma możliwość korygowania specyfikacji aż do osiągnięcia interoperacyjności.

Składniki Interoperacyjności Dostawcy EETS (EP), powinny najpóźniej na dzień rozpoczęcia Testów Akredytacyjnych, spełniać wymagania wynikające z dokumentów [1], [2] z zastrzeżeniem zobowiązania Dostawcy EETS (EP) do ich aktualizacji po Dacie Rozpoczęcia Świadczenia Usługi EETS.

## 4.2 Testy Akredytacyjne

Procedura testowania Przydatności do stosowania ma zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS (EP) i składa się z kompleksowych Testów Akredytacyjnych do SPOE KAS.

Testy przeprowadzane są zgodnie z dostarczoną dla Dostawcy EETS (EP) dokumentacją techniczną dotyczącą przebiegu Testów Akredytacyjnych oraz zgodnie z „Planem przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS”.

Dostawca EETS (EP) aby rozpocząć świadczenie usługi EETS zobowiązany jest do ukończenia, z wynikiem pozytywnym, wszystkich etapów Testów Akredytacyjnych:

- a. Testy Przydatności do stosowania – Testy Integracyjne E2E (etap I);
- b. Testy Przydatności do stosowania – Testy Dymne (etap II);
- c. Testy Przydatności do stosowania – Próba Pilotażowa (etap III);

z zastrzeżeniem, że warunkiem koniecznym do przystąpienia do etapu II Testu Przydatności do stosowania - Testów Dymnych jest ukończenie pierwszego etapu Testu Przydatności do stosowania - Testu Integracyjnego E2E a warunkiem koniecznym do przystąpienia do etapu III Testu Przydatności do stosowania - Próby Pilotażowej jest ukończenie drugiego etapu Testu Przydatności do stosowania – Testów Dymnych.

### 4.2.1 Testy Integracyjne (E2E) – etap I

Procedura opisuje kroki podejmowane w celu weryfikacji poprawności wdrożenia interfejsu dla Dostawców EETS oraz poprawnego wdrożenia procesów EETS dla SPOE KAS w Środowisku testowym, przed przeprowadzeniem Testów Dymnych oraz Próby Pilotażowej w Środowisku produkcyjnym SPOE KAS:

1. Dostawca EETS (EP) uzgadnia z TC termin przeprowadzenia Testów Integracyjnych E2E;
2. Podmiot Pobierający Opłaty (TC) przygotowuje SPOE KAS do rozpoczęcia Testów Integracyjnych E2E;

3. Dostawca EETS (EP) wykonuje wszelkie przewidziane w scenariuszach testowych transakcje EETS;
4. Podmiot Pobierający Opłaty (TC) dokonuje sprawdzenia poprawności przeprowadzenia wszelkich transakcji przewidzianych w scenariuszach testowych;
5. Po zakończeniu Testów Integracyjnych E2E sporządzany jest raport z Testów określający ich wynik.

W przypadku pozytywnego zakończenia Testów Integracyjnych E2E oraz uzyskania pozytywnego Raportu z Testów Integracyjnych E2E, testowanie Dostawcy EETS (EP) jest kontynuowane - Testy Dymne.

#### 4.2.2 Testy Dymne – etap II

Procedura opisuje kroki podejmowane w celu weryfikacji poprawności wdrożenia interfejsu dla Dostawców EETS (EP) oraz poprawnego wdrożenia procesów EETS dla SPOE KAS w Środowisku produkcyjnym (przed przeprowadzeniem Próby Pilotażowej w Środowisku produkcyjnym SPOE KAS):

1. Dostawca EETS (EP) uzgadnia z Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) termin przeprowadzenia Testów Dymnych;
2. Podmiot Pobierający Opłaty (TC) przygotowuje System SPOE KAS do rozpoczęcia Testów Dymnych;
3. Dostawca EETS (EP) wykonuje wszelkie przewidziane w scenariuszach testowych transakcje EETS;
4. Podmiot Pobierający Opłaty (TC) dokonuje sprawdzenia poprawności przeprowadzenia wszelkich transakcji przewidzianych w scenariuszach testowych;
5. po zakończeniu Testów Dymnych sporządzany jest raport z Testów określający ich wynik.

Wynik raportu może być pozytywny, co oznacza zgodność Dostawcy EETS (EP) ze składnikami SPOE KAS na Środowisku produkcyjnym lub negatywny, co oznacza częściowy lub całkowity brak zgodności Dostawcy EETS (EP).

#### 4.2.3 Próba Pilotażowa – etap III

Procedura opisuje kroki podejmowane w celu weryfikacji poprawności wdrożenia interfejsu dla Dostawców EETS (EP) oraz poprawnego wdrożenia procesów EETS dla SPOE KAS w Środowisku produkcyjnym (przed uruchomieniem Dostawcy EETS w SPOE KAS):

1. Dostawca EETS (EP) uzgadnia z Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) termin przeprowadzenia Próby Pilotażowej,

2. TC przygotowuje SPOE KAS do rozpoczęcia Próby Pilotażowej,
3. Dostawca EETS (EP) montuje w pojazdach biorących udział w Próbie Pilotażowej zarówno OBE Dostawcy EETS (EP), jak i OBE Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) w celu opłacenia wykonanych przejazdów,
4. pojazdy biorące udział w Próbie Pilotażowej wykonują określoną liczbę przejazdów na ustalonej trasie zgodnie z dokumentacją techniczną dotyczącą Testów Integracyjnych oraz scenariuszami testowymi;
5. Podmiot Pobierający Opłaty (TC) dokonuje sprawdzenia poprawności przeprowadzenia wszelkich transakcji przewidzianych w scenariuszach testowych;
6. po zakończeniu Próby Pilotażowej sporządzany jest Raport określający jej wynik.

Wynik raportu może być pozytywny co oznacza zgodność Dostawcy EETS (EP) ze składnikami SPOE KAS w Środowisku produkcyjnym lub negatywny co oznacza częściowy lub całkowity brak zgodności Dostawcy EETS (EP).

W przypadku negatywnego zakończenia Testów oraz uzyskania negatywnego Raportu z Testów Dostawca EETS (EP) może:

- powtórnie wykonać Testy w całości lub częściowo,
- wstrzymać lub anulować trwający proces akredytacyjny Dostawcy EETS (EP).

## 5 Informacje dodatkowe

Podmiot Pobierający Opłaty (TC) zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w wymogach i warunkach określonych w tej Informacji o Obszarze EETS w dowolnym momencie oraz bez uprzedzenia.

W takim przypadku zmieniona Informacja o Obszarze EETS zostanie niezwłocznie udostępniona Dostawcom EETS (EP) przez Podmiot Pobierający Opłaty (TC).

Dostawca EETS (EP) i Użytkownicy EETS są zobowiązani do przestrzegania stosownych regulacji, wymienionych w niniejszej Informacji o Obszarze EETS, stanowiących podstawę dla Obszaru EETS, w szczególności:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm).
- Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, z późn.zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 32)

- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012 r. poz. 467).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1406, z późn.zm.).
- Ustawa z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r., poz. 1087).

W razie wystąpienia sprzeczności między treścią niniejszej Informacji o Obszarze EETS, a przepisami powszechnie obowiązującymi, pierwszeństwo mają przepisy powszechnie obowiązujące.

## 6 Załącznik A

### Załącznik A – wzór formularza zgłoszeniowego

**Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS  
na Obszarze EETS Szefa KAS**

**Application for EETS services on EETS KAS Toll Domain**

Pełna nazwa Dostawcy EETS Full company's name
Kraj rejestracji Dostawcy EETS EETS Provider registration country
Adres siedziby Dostawcy EETS Address
Osoba do kontaktu ze strony Dostawcy EETS (nazwisko, stanowisko, adres, telefon, email) Contact point (name, position, address, phone no, email)
Informacje o OBE (producent, model) OBE information (producer, model)
Załączniki Attachments

Data/date

Podpis/Signature

Pouczenie:

- Wniosek należy wypełnić w języku polskim.
- Do wniosku należy załączyć następujące dokumenty:
  - Informację z odpowiedniego rejestru handlowego prowadzonego w państwie siedziby Dostawcy EETS<sup>1</sup>- w przypadku podmiotów zarejestrowanych poza granicami Polski.
  - Potwierdzenie rejestracji jako Dostawca EETS (dokument rejestracji/ certyfikat rejestracji).
  - Deklarację zgodności ze specyfikacjami dla każdego OBE wskazanego we wniosku.

W przypadku dokumentów składanych w innym języku niż język polski wymagane jest tłumaczenie przysięgłe na język polski (dotyczy wszystkich dokumentów).

Kopie załączanych dokumentów należy poświadczyć za zgodność z oryginałem. Podpisaną wersję papierową wniosku wraz z załącznikami należy przesłać na adres:

**Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa**

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

- W celu usprawnienia komunikacji zalecane jest także przekazanie wersji elektronicznej wniosku (wraz z załącznikami) na adres [EETS@mf.gov.pl](mailto:EETS@mf.gov.pl).

---

<sup>1</sup> Informacja musi określać zasady reprezentowania podmiotu. Informacja musi być wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty przekazania wniosku do KAS.