

Stawki opłaty elektronicznej e-TOLL od 1.02.2026 r.

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł) zgodnie z klasą pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin*							
	max. EURO 2		EURO 3		EURO 4		min. EURO 5	
Kategoria drogi	A i S	GP i G	A i S	GP i G	A i S	GP i G	A i S	GP i G
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej** > 3,5 t i < 12 t	0,80	0,66	0,70	0,58	0,58	0,47	0,41	0,34
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej** ≥ 12 t	1,07	0,83	0,93	0,75	0,75	0,60	0,56	0,42
Autobusy pow. 9 miejsc niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,80	0,66	0,70	0,58	0,58	0,47	0,41	0,34

* Zgodnie z przepisami dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącego homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającego dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz. Urz. UE L 188 z 18.07.2009, str. 1, z późn. zm.).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).