

Załącznik nr 2 – Dokumentacja techniczna

Spis treści

1.	Wprowadzenie	5
2.	Informacje dla Przedsiębiorcy	5
2.1.	Komunikacja z SPOE KAS	6
2.2.	Usługi udostępniane przez SPOE KAS.....	10
2.3.	Interoperacyjność, minimalne wymagania techniczne	11
	Ruch w obrębie tunelu jest limitowany per Przedsiębiorca:.....	12
2.5.	Rodzaje usług.....	12
2.6.	Usługi bramki płatniczej	12
3.	Rejestracja w SPOE KAS.....	14
3.1.	Rejestracja Przedsiębiorcy w systemie teleinformatycznym Szefa KAS.....	14
3.2.	Proces rejestracji Klienta w SPOE KAS.....	15
4.	Proces edycji danych Klienta w SPOE KAS.....	15
5.	Proces rozliczenia Przedsiębiorcy z Szefem KAS w zakresie zrealizowanych usług	16
5.1.	Przypadki użycia dla procesu rozliczenia Przedsiębiorcy z Szefem KAS	16
5.2.	Struktura raportów rozliczeniowych	19
6.	Przypadki użycia	30
6.1.	Przypadki użycia inicjowane przez Przedsiębiorcę.....	30
6.2.	Przypadki użycia służące do pobierania danych z SPOE KAS - Przedsiębiorca pyta o identyfikator jednego obiektu.....	72
6.3.	Przypadki użycia służące do pobierania danych z SPOE KAS - Przedsiębiorca pyta o identyfikator listy obiektów.	78
6.4.	Przypadki użycia służące do pobierania komunikatów	87
6.5.	Przypadki użycia inicjowane w SPOE KAS.....	89
7.	Specyfikacja usług.....	95
8.	Komunikacja pomiędzy Przedsiębiorcą a systemem teleinformatycznym Szefa KAS.....	95
8.1.	Założenia.....	95
8.2.	Przesłanie komunikatu do SPOE KAS.....	96
8.3.	Pobieranie komunikatu z SPOE KAS	99
8.4.	Ponowne pobranie komunikatu z SPOE KAS.....	101
10.	Komunikaty błędów.....	103
10.1	Komunikaty błędów technicznych.....	104

10.2 Komunikaty błędów biznesowych.....	105
11. Reguły biznesowe SPOE KAS	106
12. Słowniki w SPOE KAS	194
13. Zarządzanie wersjami API.....	221
14. Kontakt	222

Wykaz zmian

Wersja dok.	Autor zmiany	Opis zmiany	Uwagi
1.0	KAS	Utworzenie dokumentu	
2.0	KAS	Dodanie pkt. 2.6 Usługi bramki płatniczej, modyfikacja pkt. 8 Specyfikacja usług, modyfikacja pkt. 7 Przypadki użycia.	
3.0	KAS	Modyfikacja UC2480FCI, UC8001FCI i UC8002FCI.	
4.0	KAS	Dodanie słownika dictUserRole, modyfikacja UC2480FCI i UC1980FCI, modyfikacja wszystkich przypadków użycia reprezentujących MultiGety, dodanie opisów reguł RUO w Reguły biznesowe CRM.	
5.0	KAS	Wprowadzenie zmiany w UC2812FCI: uszczegółowienie warunków wstępnych dla przypadku użycia; wprowadzenie zmiany w UC3301FCI: zmodyfikowanie warunków wstępnych zgodnie ze specyfikacją yaml; wprowadzenie korekty w słowniku dictUserIdentificationType - parametr pesel musi mieć wartość "Pesel" a nie "PESEL"; dodanie opisu brakujących słowników tj. enumCustomerType, dictObeType, dictVehicleStatus, enumUserType, dictUserRelationStatus Zmiana w rozdziale 14. Kontakt	
6.0	KAS	Wprowadzenie zmiany w UC1915FCI: uszczegółowienie warunków wstępnych: do konta rozliczeniowego musi być podpięta karta flotowa wskazanego operatora, nie ma jednak wymogu aby nie znajdowała się na czarnej liście. Wprowadzenie zmian w UC1917FCI: uszczegółowienie warunków wstępnych: do konta rozliczeniowego musi być podpięta karta flotowa wskazanego operatora, nie ma jednak wymogu aby nie znajdowała się na czarnej liście. wprowadzenie zmian w UC2411FCI: aby dokonać zmian w powiązaniu pojazd - OBE wystarczy, że FCI ma podpiętą kartę flotową do aktywnego finansowania: sama karta może być na czarnej liście. Wprowadzenie	

		zmian w UC2412FCI: aby dokonać zmian w powiązaniu pojazd - OBE wystarczy, że FCI ma podpięta kartę flotową do aktywnego finansowania: sama karta może być na czarnej liście. Wprowadzenie zmian w UC2413FCI: aby dokonać zmian stanu OBE wystarczy, że FCI ma podpięta kartę flotową do aktywnego finansowania: sama karta może być na czarnej liście. Wprowadzenie zmian w UC2414FCI: uszczegółowiono warunki wstępne.	
7.0	KAS	wprowadzono zmiany w UC2410FCI (dodano jako parametr wejściowy: identyfikator firmy), wprowadzono zmiany w UC2897FCI (usunięto jeden z warunków wstępnych), wprowadzono zmiany w UC1999FCI (usunięto jeden z warunków wstępnych), wprowadzono zmiany w UC2898FCI (usunięto jeden z warunków wstępnych), wprowadzono zmiany w UC1520FCI (doprecyzowano warunek wstępny), wprowadzono zmiany w UC1005FCI (uszczegółowiono charakterystykę). Poprawiono wartości słownikowe dla enumCustomerType.	
8.0	KAS	Dodanie reguły R11985	
9.0	KAS	Usunięcie zapisów dotyczących e-Biletu autostradowego.	

1. Wprowadzenie

Zgodnie z art. 131ba ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach” uiszczenie opłaty elektronicznej możliwe jest za pośrednictwem dostawcy kart flotowych. W tym celu niezbędna jest bezpośrednia integracja systemu teleinformatycznego Przedsiębiorcy, o którym mowa w art. 131ba ust. 1 ustawy o drogach z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej zwanego dalej „SPOE KAS”. Integracja jest niezbędna do realizacji zadań określonych w art. 131ba w ustawie o drogach.

Obsługa użytkowników posiadających karty flotowe w SPOE KAS jest możliwa w poniższych kanałach:

- bezpośrednio przez Przedsiębiorcę,
- w Miejscach Obsługi Klienta SPOE KAS,
- samodzielnie przez użytkownika SPOE KAS w Internetowym Koncie Klienta e-TOLL,

Możliwość wykorzystania kart flotowych w wyżej wymienionych kanałach wymaga zintegrowania systemu Przedsiębiorcy z SPOE KAS. Każdy Przedsiębiorca, który będzie zainteresowany dostarczeniem usługi dostępności kart flotowych, jest zobowiązany przejść testy integracyjne z wynikiem pozytywnym, wnieść zabezpieczenie oraz zawrzeć umowę z Szefem Krajowej Administracji Skarbowej, zwanym dalej „Szefem KAS”.

Niniejszy dokument zawiera informacje dotyczące wymagań w zakresie integracji oraz szczegółowy opis interfejsu udostępnianego przez Szefa KAS na potrzeby dostępności kart flotowych w SPOE KAS.

Dokument zawiera:

- opis wymogów formalnych, które musi spełnić Przedsiębiorca w celu rejestracji Przedsiębiorcy w systemie teleinformatycznym Szefa KAS,
- opis wymagań technicznych, które muszą zostać spełnione przez system informatyczny Przedsiębiorcy,
- podstawowe informacje, przypadki użycia oraz opis dedykowanego interfejsu,
- opis metod, zakres danych i parametrów niezbędnych do realizacji określonych przypadków użycia.

2. Informacje dla Przedsiębiorcy

Podstawą prawną do opracowania niniejszego dokumentu są zapisy ustawy o drogach. Niniejszy dokument jest jednym z załączników do Umowy o dostępność kart flotowych dla Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej i określa zasady i rozwiązania na poziomie technicznym, do których realizacji zobowiązany będzie Przedsiębiorca.

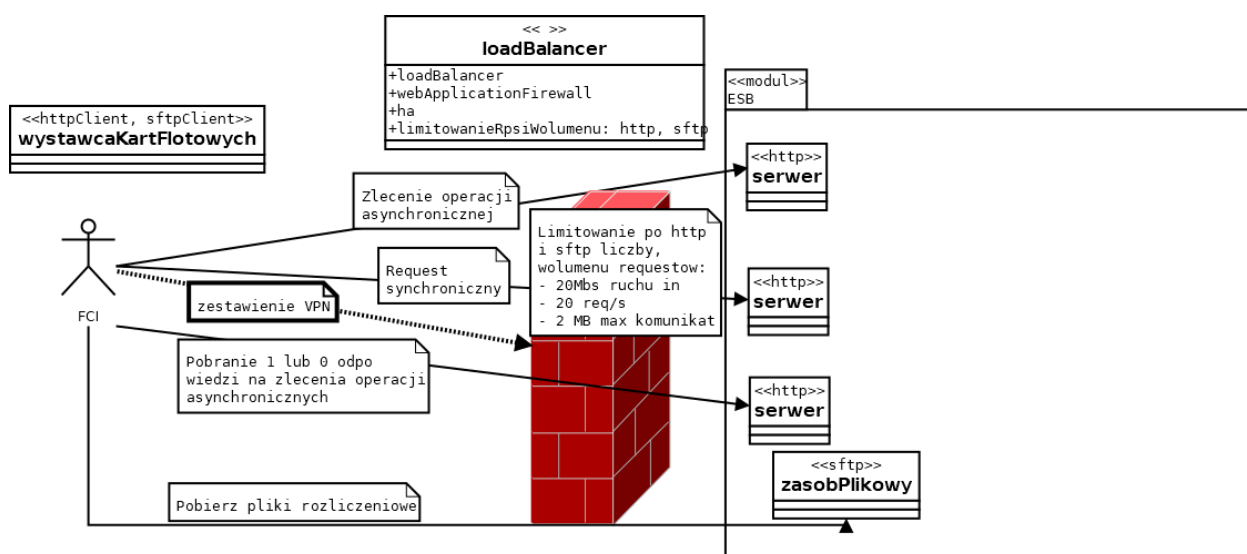
Zależnie od tego, czy Przedsiębiorca będzie oferował możliwość uiszczenia opłaty elektronicznej lub wniesienia opłaty za przejazd w trybie PrePaid lub PostPaid, mają zastosowanie odpowiednie części niniejszego dokumentu.

W toku tej dokumentacji sformułowania użyte jako „FCI” są tożsame z Przedsiębiorcą zgodnie z art. 131ba ustawy o drogach, sformułowanie użyte jako e-TOLL jest tożsame z SPOE KAS.

2.1. Komunikacja z SPOE KAS

Przedsiębiorca komunikuje się z SPOE KAS celem odpytania usług czy przesłania plików w obrębie tunelu VPN, który wystawca powinien a priori zestawić z Centrum Przetwarzania SPOE KAS.

Istnieją środowiska testowe i produkcyjne. Co do zasady przewiduje się 1 tunel per środowisko, tj. komunikacja ze środowiskiem produkcyjnym nie będzie możliwa w obrębie tunelu dla środowiska testowego i odwrotnie. W toku interakcji ze środowiskiem testowym nie należy się posługiwać faktycznymi czy produkcyjnymi danymi.



Rys. 1 Przepływ powyżej obrazuje punkty styku z zarysowanymi funkcjami.

Celem zestawienia VPN Przedsiębiorca powinien zgłosić chęć udziału w przedsięwzięciu na adres mailowy: fci@etoll.gov.pl w tym postępować zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi na stronie: <https://www.gov.pl/web/kas/informacja-dla-przedsiębiorców-operatorów-kart-flotowych>. Przed uzyskaniem dostępu konieczne jest również spełnienie wymagań formalnych, tj. m.in. bycie dostawcą kart flotowych w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych, poczynienie uzgodnień z KAS, podpisanie odpowiedniej umowy. W toku uzgodnień technicznych czy biznesowych należy w porozumieniu z administratorami sieci wystawcy kart flotowych uzupełnić tabelę poniżej o dane kontaktowe i sieciowe Przedsiębiorcy. Dane powinny zostać przekazane do KAS oraz potwierdzone drugim kanałem.

Przykładowe parametry tunelu zobrazowano poniżej, zostaną one uzupełnione o adresację, natowania, dane kontaktowe oraz sekrety w toku rozmów MF z zainteresowanymi bezpośrednio integracją wystawcami kart flotowych.

		Przedsiębiorca np. "xxx sp. z o.o."	Szef KAS	Objaśnienia
Peer		xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym wystawcami kart	Adres IP urządzenia szyfrującego Public IP address of encrypting device
Preshared-key		ustalone zostanie telefonicznie	ustalone zostanie telefonicznie	Hasło używane do generowania klucza sesyjnego Password used for session key generation
Protected Traffic Parameters				
	protocol	IP	IP	Protokół jaki ma podlegać szyfrowaniu Protocol that is subject to encryption
	protected address	xxx	zostaną podane w toku rozmów z zainteresowanym wystawcami kart	Adres IP podsieci dla której zestawiany jest tunel Subnet IP address
	netmask	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym wystawcami kart	Maska IP podsieci Mask
Serwer Parameters				

	server address	xxx	zostaną podane w toku rozmów z zainteresowanym wystawcami kart	Adresy IP serwerów biorących udział w komunikacji IP addresses of servers that take part in communication
	ports/protocol	icmp, http,https	icmp, http,https,	Numerы portów wykorzystywanych do komunikacji pomiędzy ww. adresami IP Ports / protocols used in the tunnel
	ports/protocol			
IKE - Phase I				
	encryption	AES256-SHA	AES256-SHA	Encryption algorithm for protection suite
	hash	SHA256	SHA256	Hash algorithm for protection suite
	DH	group2	group2	Diffie-Hellman group
	lifetime	28800	28800	Lifetime in seconds
IPSec - Phase II				
	encryption	AES256-SHA	AES256-SHA	Encryption algorithm
	hash	SHA256	SHA256	Authentication algorithm
	PFS	no	no	Perfect Forward Secrecy
	lifetime	28800	28800	Security association duration in seconds

Admin Contact				
1	name	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	Dane kontaktowe do osób odpowiedzialnych za konfigurację połączenia Network administrators contacts (for the purposes of establishing initial vpn connection while also troubleshooting and maintenance 24/7)
	e-mail	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	
	telephone	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	
2	name	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	
	e-mail	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	
	telephone	xxx	zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	
3	name		zostanie podany w toku rozmów z	

			zainteresowanym Przedsiębiorca	
	e-mail		zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorca	
	telephone		zostanie podany w toku rozmów z zainteresowanym Przedsiębiorcą	

2.2. Usługi udostępniane przez SPOE KAS

W obrębie tunelu dostępne są:

- usługi wystawiane po protokole http (bez webSocketów)
- przestrzeń do wymiany plików finansowych dostępna po protokole sftp

Na płaszczyźnie technicznej aby skomunikować się z ww. usługami należy:

- zestawić ww tunel vpn
- zdefiniować serwery dns, dokonać w nich wpisów, ew. wyedytować etc/hosts na klientach odpowiednio
- przetestować czy ruch po tcp http jest udrożniony z serwera wystawcy kart flotowych do szyny danych kas np poleceniem 'telnet adresIpESB 443' i analogicznie dla sftp, analogicznie zastępując adres ip nazwami
- można zaimportować dostarczony certyfikat
- wykonać test łączności po protokole http p. poleceniem 'curl -vv -D - <https://esbName.pl> -o -', analogiczny test wykonać po protokole sftp z uwzględnieniem parametrów połączenia, cacheowania po stronie klienta.
- zweryfikować działanie łączności w dłuższym czasie w oparciu o logi klienta, urządzenia sieciowego, generowanie ruchu sieciowego oraz bezczynności z uwzględnieniem parametrów typu keepAlive.

Wyżej opisane testy nie zastępują testów wydajnościowych czy regularnego monitoringu stabilności działania połączenia, tunelu, usług po stronie wystawcy kart flotowych czy uzgadniania bądź śledzenia komunikatów o planowanej niedostępności systemu.

W toku uzgodnień biznesowych należy uzyskać od KAS api key do komunikacji po protokole http z usługami oraz hasło (ew. import klucza) do komunikacji z serwerem sftp. Dane kontaktowe na które zostaną przesłane sekrety powinny zostać przekazane do KAS oraz potwierdzone drugim kanałem (np. na adresy eMail wymienione powyżej zostaną przesłane sekrety lub połówki sekretów niezbędne do komunikacji po http, sftp).

Ruch w obrębie tunelu jest limitowany per wystawca kart flotowych do:

- 20 Mbs
- 20 requestów / sekunda po protokole http, przy czym dla endPointu służącego do blokowania kart ruch nie jest limitowany w tym znaczeniu
- max 2 MB per max rozmiar komunikatu przesyłanego po protokole http przed kompresją

Usługi wystawiane przez szynę danych po protokole http można w dużej ogólności opisać w następujący sposób:

- usługi asynchroniczne (gdzie wystawca kart zleca wykonanie operacji i w przypadku przyjęcia operacji do realizacji otrzymuje status kod z rodziny 200, a następnie po czasie pyta o odpowiedź inny interfejs celem otrzymania contentu w odpowiedzi na wcześniejsze zlecenie)
- usługi synchroniczne (gdzie wystawca zleca wykonanie operacji w requeście i w odpowiedzi na ten sam request, przed timeOutem otrzymuje content)

2.3. Interoperacyjność, minimalne wymagania techniczne

Ze względów bezpieczeństwa, na tym etapie i w tym miejscu nie zostaną opisane minimalne wymagania techniczne niezbędne do zestawienia łączności czy przesyłania danych.

System SPOE KAS zapewnia w ujęciu modelowym:

- dostępność danych, ha (podwyższoną dostępność) i dr (odtworzenie wg zdefiniowanego RPO i RTO),
- integralność danych
- bezpieczeństwo przetwarzanych danych wg zdefiniowanych kryteriów

- interoperacyjność we wskazanym zakresie

Szczegółowe wymagania techniczne czy organizacyjne zostaną podane czy ustalone w toku uzgodnień, po analizie ryzyka, podpisaniu stosownych umów z wystawcami w zakresie przetwarzania danych - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.4. Ograniczenia wolumetryczne w obrębie vpn

Ruch w obrębie tunelu jest limitowany per Przedsiębiorca:

- 20 Mbs
- 20 requestów / sekunda po protokole http, przy czym dla endPointu służącego do blokowania kart ruch nie jest limitowany w tym znaczeniu
- max 2 MB per max rozmiar komunikatu przesyłanego po protokole http przed kompresją

2.5. Rodzaje usług

Usługi wystawiane przez szynę danych po protokole http można w dużej ogólności opisać w następujący sposób:

- usługi asynchroniczne (gdzie wystawca kart zleca wykonanie operacji i w przypadku przyjęcia operacji do realizacji otrzymuje status kod z rodziny 200 / +/-OK, a następnie po czasie pyta o odpowiedź inny interfejs celem otrzymania contentu w odpowiedzi na wcześniejsze zlecenie)
- usługi synchroniczne (gdzie wystawca zleca wykonanie operacji w requeście i w odpowiedzi na ten sam request, przed timeOutem otrzymuje content)

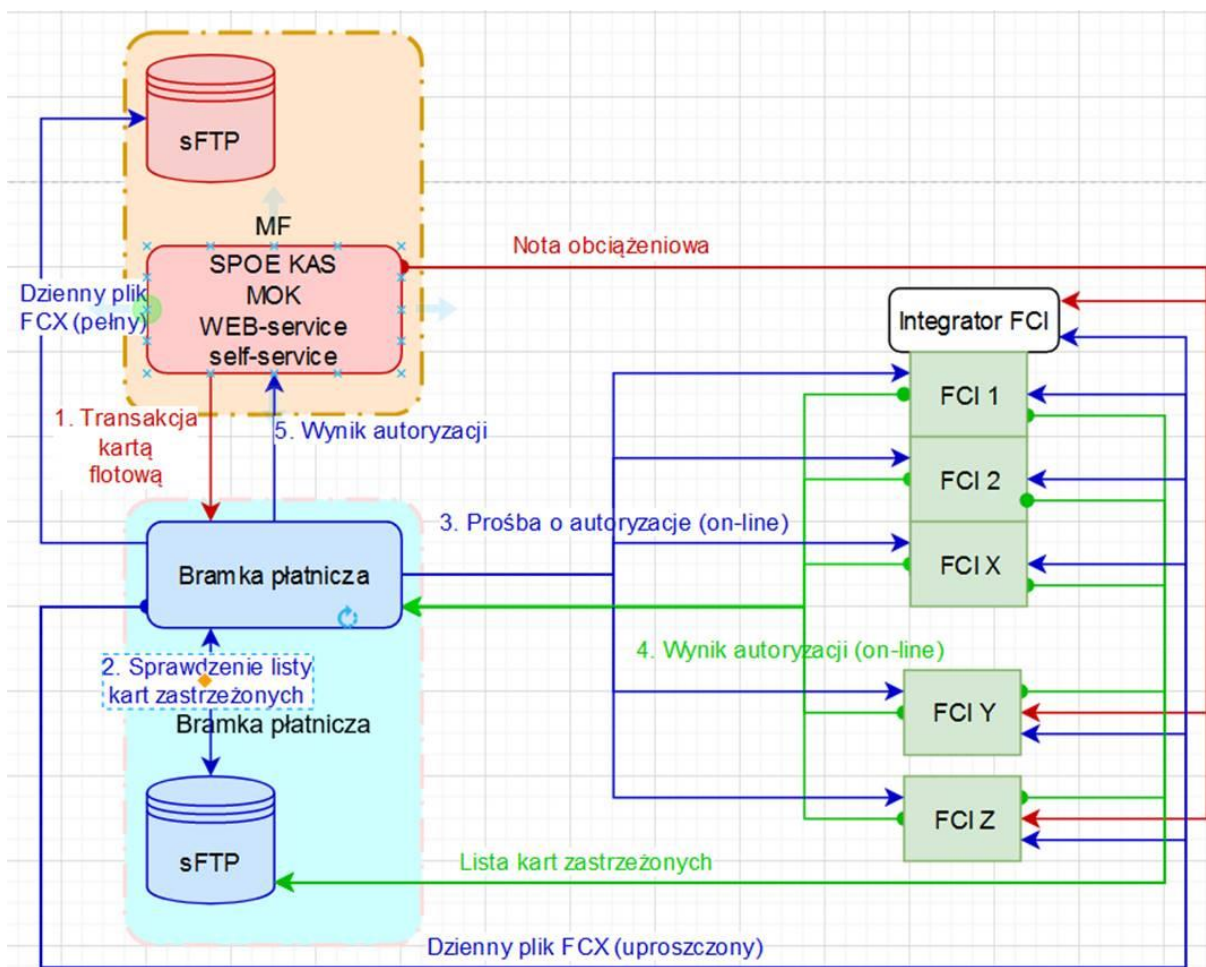
Obok ww. występuje serwer sftp służący do wymiany plików, w tym rozliczeniowych.

2.6. Usługi bramki płatniczej

W ramach usługi Przedsiębiorca może umożliwić wniesienie lub uiszczenie Opłaty w trybie PrePaid zgodnie z opisem w pkt. 2 Załącznika nr 1 – Zakres prac. W tym celu niezbędna jest integracja z Bramką Płatniczą SPOE KAS, którą zapewnia Szef KAS lub podmiot wskazany. Integracja umożliwi realizację procesu autoryzacji transakcji dla kart flotowych dla trybu PrePaid oraz możliwości rejestracji w SPOE KAS Klientów w trybie PostPaid w IKK oraz MOK.

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów
NIP: 5260250274 / REGON: 000002217

fcie@etoll.gov.pl
+48 22 24 337 77
etoll.gov.pl



Rys. Schemat autoryzacji transakcji Kartami Flotowymi w SPOE KAS

Poniżej zostały wymienione warunki jakie musi spełnić Wystawca Kart Flotowych aby dokonać ustaleń z Bramką Płatniczą w celu możliwości akceptowania Kart Flotowych w SPOE KAS:

1. Zawarcie Umowy o zachowanie poufności między Wystawcą Kart Flotowych a Bramką Płatniczą.
2. Przedstawienie specyfikacji technicznej kart flotowych, które będą obsługiwane przez Bramkę Płatniczą.
3. Wskazanie trybu autoryzacji transakcji, możliwe jest autoryzowanie transakcji w trybach
 - Online - Bramka Płatnicza przesyła transakcje do hosta autoryzacji Wystawcy Kart Flotowych na podstawie protokołu uzgodnionego z Wystawcą Kart Flotowych, a za autoryzację lub odrzucenie transakcji odpowiada centrum autoryzacji Wystawcy Kart Flotowych. Komunikacja między Bramką Płatniczą a hostem autoryzacji karty flotowej musi odbywać się przez bezpieczny kanał. Bramka Płatnicza obsługuje translację kodu

PIN i metody weryfikacji kodu PIN. Wystawca Kart Flotowych musi dostarczyć odpowiednie niezbędne klucze bezpieczeństwa do wprowadzenia do modułów bezpieczeństwa Bramki Płatniczej i użyć tych kluczy do translacji lub weryfikacji kodów PIN.

- Offline - Bramka Płatnicza dokonuje autoryzacji na podstawie sprawdzenia danych karty na podstawie specyfikacji przekazanej przez Wystawcę Kart Flotowych oraz listy kart zastrzeżonych. Dodatkowo Bramka Płatnicza obsługuje weryfikację za pomocą kodu PIN. W tym celu Wystawca Kart Flotowych musi dostarczyć klucze bezpieczeństwa weryfikacji kodów PIN do umieszczenia w modułach bezpieczeństwa hosta Bramki Płatniczej.
4. Regularne przekazywanie przez Wystawcę Kart Flotowych listy kart zastrzeżonych. Przesyłanie listy kart zastrzeżonych jest dozwolone tylko za pośrednictwem bezpiecznego kanału, który zostanie ustalony z Bramką Płatniczą.
 5. Bramka Płatnicza będzie przekazywać w cyklu codziennym pliku wszystkich transakcji z poprzedniego okresu w postaci ustrukturyzowanego pliku dla Wystawcy Kart Flotowych. Format zestawienia zostanie dostarczony przez Bramkę Płatniczą.

W ramach procesu integracji Wystawcy Kart Flotowych z Bramką Płatniczą zostaje udostępniony Załącznik B – Umowa o zachowaniu poufności z Bramką Płatniczą, Załącznik C – specyfikacja listy kart zastrzeżonych oraz Załącznik D – specyfikację dziennego pliku.

3. Rejestracja w SPOE KAS

3.1. Rejestracja Przedsiębiorcy w systemie teleinformatycznym Szefa KAS

Każdy Przedsiębiorca, który chce realizować swoje usługi w SPOE KAS musi w pierwszej kolejności zostać zarejestrowany w systemie teleinformatycznym Szefa KAS. W tym celu należy przekazać następujące informacje do Szefa KAS:

- Nazwę Przedsiębiorcy/Wystawcy kart flotowych,
- Numer Identyfikacji Podatkowej lub jego odpowiednik,
- Adres,
- Dane kontaktowe,

- Wskazanie rodzaju i typu kart flotowych Przedsiębiorcy/ Wystawcy kart flotowych,
- Wskazanie sposobu autoryzacji kart flotowych,
- Termin dostarczenia kart flotowych na testy,

Po zarejestrowaniu Przedsiębiorcy w SPOE KAS zostanie nadana nazwa CardProvider, którą należy posługiwać się w komunikacji z SPOE KAS. Powyższa informacja jest elementem autoryzacji Przedsiębiorcy w procesie komunikacji z SPOE KAS w celu realizacji zdefiniowanych przypadków użycia.

3.2. Proces rejestracji Klienta w SPOE KAS

W ramach usługi Przedsiębiorca realizuje żądanie Klienta dot. rejestracji w SPOE KAS. Zgodnie z ustawą o drogach, rejestracji podlega właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 tony oraz który porusza się w obszarze sieci dróg płatnych.

W celu realizacji powyższego procesu Przedsiębiorca zobowiązany jest do stosowania poniższych przypadków użycia:

1. Rejestracja firmy, użytkownika i pierwszej karty,
2. Dodanie finansowania PostPaid FCI z kontem rozliczeniowym i pojazdem,
3. Powiązanie karty z pojazdem,
4. Dodanie OBE do firmy,
5. Powiązanie OBE z pojazdem,
6. Aktywacja OBE

Szczegółowy opis powyższych przypadków użycia znajduje się w rozdziale 7.

4. Proces edycji danych Klienta w SPOE KAS

W ramach usługi Przedsiębiorca realizuje żądanie Klienta dot. zmiany danych w SPOE KAS. W celu realizacji tego procesu Przedsiębiorca zobowiązany jest do stosowania poniższych przypadków użycia, odpowiadających żądaniu Klienta:

1. Aktualizacja danych firmy,
2. Zmiana zgód firmy,
3. Dodanie karty flotowej do firmy,
4. Wpisanie lub wypisanie karty flotowej na czarną listę,
5. Aktualizacja daty ważności karty flotowej,
6. Dodanie użytkownika do firmy,
7. Zmiana roli użytkownika,
8. Zmiana statusu uprawnień użytkownika do firmy,
9. Zmiana danych konta rozliczeniowego,

10. Zmiana aliasu i flagi dla noty dla konta rozliczeniowego,
11. Dodanie pojazdu do konta rozliczeniowego,
12. Zmiana konta rozliczeniowego dla pojazdów,
13. Aktualizacja danych pojazdu,
14. Zmiana powiązania pojazdu z OBE,
15. Dezaktywacja OBE

5. Proces rozliczenia Przedsiębiorcy z Szefem KAS w zakresie zrealizowanych usług

W ramach usługi Przedsiębiorca będzie otrzymywał od Szefa KAS dokumenty finansowe oddzielnie dla poniższych usług:

- PostPaid – jeden dokument po zakończeniu okresu rozliczeniowego,
- PrePaid – jeden dokument za każdy dzień roboczy.

Oprócz dokumentów finansowych, o których mowa powyżej, Przedsiębiorca będzie również otrzymywał raporty finansowe, które będą przekazywane w trybie dziennym w postaci raportu rozliczeniowego – struktura raportu opisana w rozdziale 6.2. Dane zawarte w raportach finansowych będą stanowiły uszczegółowienie dokumentów finansowych.

Szczegółowe zasady dot. dokumentów finansowych i raportów finansowych zostały uregulowane w umowie.

Szczegółowy opis powyższych przypadków użycia znajduje się w rozdziale 6.1.

5.1. Przypadki użycia dla procesu rozliczenia Przedsiębiorcy z Szefem KAS

Nazwa	Udostępnianie raportu rozliczeniowego
Numer	UC8001FCI
Charakterystyka	PU odpowiedzialny jest za udostępnienie FCI raportu rozliczeniowego prepaid albo postpaid na zasobie Ministerstwa Finansów i wysłania powiadomienia o jego udostępnieniu.
Warunki wstępne	Istnieje raport rozliczeniowy gotowy do udostępnienia dla FCI
Warunki końcowe	Raport rozliczeniowy prepaid albo postpaid został udostępniony FCI na zasobie Ministerstwa Finansów

	W systemie eToll została zarejestrowana informacja o statusie pobrania raportu rozliczeniowego
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. System eToll pobiera z repozytorium plików raport rozliczeniowy 2. System eToll umieszcza raport rozliczeniowy w dedykowanym katalogu na zasobie Ministerstwa Finansów
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak

Nazwa	Udostępnienie dokumentu finansowego
Numer	UC8002FCI
Charakterystyka	<p>PU jest odpowiedzialny za udostępnienie i powiadomienie o udostępnieniu FCI dokumentu finansowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • noty obciążeniowej prepaid będącej podstawą do rozliczeń transakcji płatniczych zrealizowanych kartą flotową, dla której FCI oferuje usługę akceptowania Kart Flotowych, za transakcje płatnicze dokonane przez Klienta w Systemie eToll albo, • noty obciążeniowej postpaid będącej podstawą do rozliczeń opłat, naliczonych klientom FCI za przejazd po drogach płatnych albo, • noty odsetkowej z tytułu nieterminowej płatności za notę obciążeniową prepaid albo postpaid, • korekty do noty obciążeniowej prepaid albo postpaid.
Warunki wstępne	Istnieje dokument finansowy gotowy do udostępnienia dla FCI
Warunki końcowe	<p>Dokument finansowy został udostępniony FCI na zasobie sieciowym Ministerstwa Finansów</p> <p>W systemie eToll została zarejestrowana informacja o statusie pobrania dokumentu finansowego</p>

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. System eToll pobiera z repozytorium plików dokument finansowy2. System eToll umieszcza dokument finansowy w dedykowanym katalogu na zasobie Ministerstwa Finansów
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak

5.2. Struktura raportów rozliczeniowych

Nazwa	Raport rozliczeniowy postpaid
Opis	Raport rozliczeniowy zawiera zestawienie transakcji przejazdu po drogach płatnych klientów FCI
Reguły biznesowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raport rozliczeniowy jest generowany codziennie za dzień poprzedni 2. Okres, za który jest generowany raport, jest jednodniowy 3. W raporcie są uwzględniane transakcje przejazdu, które zostały zarejestrowane w bazie Systemu Rozliczeń i Płatności (atrybut createdAt) w dniu poprzedzającym jego wygenerowanie 4. W przypadku braku zarejestrowanych transakcji przejazdu w dniu poprzedzającym jego wygenerowanie, generowany jest raport zerowy 5. Raporty na kwotę zerową i na kwotę niezerową jest przekazywany do FCI 6. Raport na kwotę zerową jest uwzględniany do noty obciążeniowej pod warunkiem, że do danej noty jest uwzględniony min. jeden raport rozliczeniowy na kwotę niezerową 7. Transakcja przejazdu zarejestrowana w Systemie Rozliczeń i Płatności, przekazana do FCI w raporcie rozliczeniowym a następnie skorygowana i przekazana w kolejnym raporcie rozliczeniowym w tym samym okresie rozliczeniowym nie powoduje potrzeby wystawienia korekty noty obciążeniowej 8. Data i czas w raporcie rozliczeniowym jest zapisywany w czasie UTC
Nazewnictwo pliku	<p>Raport rozliczeniowy jest zapisywany w formacie csv a następnie kompresowany i zapisywany na zasobie sieciowym w formacie 7z</p> <p>Nazewnictwo dla raportu rozliczeniowego zapisanego w formacie csv</p> <p>[NotRowID]_[billingPeriodFrom-billingPeriodTo].csv gdzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NotRowID - Identyfikator raportu rozliczeniowego • billingPeriodFrom - Data rozpoczęcia okresu rozliczeniowego

	<ul style="list-style-type: none"> • billingPeriodTo - Data zakończenia okresu rozliczeniowego <p>Przykład: 1_20220118-20220118.csv</p> <p>Nazewnictwo dla raportu rozliczeniowego zapisanego w formacie 7z</p> <p>[NotRwoID]_[billingPeriodFrom-billingPeriodTo].7z</p> <p>Przykład: 1_20220118-20220118.7z</p>
--	---

Struktura raportu rozliczeniowego postpaid

	Atrybut	Wymag alność	Typ	Opis bizneso wy atrybut u	Słownik/enum	Reguły	Dodatko we wyjaśni enia
1	cardNumberF CI	1	string 25	Numer karty flotowej			
2	cardProvider	1	string 20	Wystawc a karty			
3	fixTime	1	dateT ime	Czas zebrania danych lokalizacy jnych z OBE			
4	createdAt	1	dateT ime	Czas zarejestr owania transakcji przejazdu w Systemie			

			Rozliczeń i Płatności			
5	transactionType	1	string 20	Typ transakcji	enumTransaction TypePostPaid	
6	serialNumber	0..1	string 50	Identyfik ator OBE		Atrybut będzie uzupełni ony tylko dla Declarati onFlag =0
7	amount	1	mone y	Kwota transakcji przejazdu		
8	registrationCo untryCode	1	string 2	kod ISO kraju rejestrac ji pojazdu		
9	licensePlateNu mber	1	string 20	Numer tablicy rejestrac yjnej pojazdu		Numery rejestrac yjne, które nie są zapisane przy pomocy alfabetu łacińskie go są konwert owane na

					alfabet łaciński.	
10	transactionUuid	1	uuid	Unikalny identyfikator transakcji przejazdu		
11	originalTransactionUuid	0..1	uuid	Unikalny identyfikator transakcji przejazdu, która została skorygowana		
12	trainTollCategory	1	string 10	Dopuszczalna masa całkowita zestawu		Wykorzystanie wartości: light medium heavy bus motorcycle
13	vehicleEmissionClass	1	string 10	Klasa emisji spalin pojazdu	dictVehicleEmissionClass	

14	decimalClass	1	int32	Klasa decymalna	dictVehicleCategory		
15	blackListFlag	1	boolean	Flaga obecności karty na czarnej liście	0 - false 1 - true		
16	tollSegmentName	1	string 255	Nazwa odcinka płatnego np "Węzeł Knurów - Węzeł Gliwice Sośnica"			
17	tollSegmentGlobalId	1	int32	Identyfikator unikalny odcinka płatnego			
18	declarationFlag	1	boolean	Transakcja przejazdu zadeklarowana przez użytkownika	0 - transakcja przejazdu zarejestrowana na podstawie danych lokalizacyjnych z OBE 1 - transakcja przejazdu zadeklarowana przez klienta w Internetowym Koncie Klienta		

Nazwa	Raport rozliczeniowy prepaid
Opis	Raport rozliczeniowy zawiera wykaz transakcji kartą flotową zarejestrowanych na kontach rozliczeniowych klientów indywidualnych
Reguły biznesowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raport rozliczeniowy jest generowany codziennie za dzień poprzedni 2. Okres, za który jest generowany raport, jest jednodniowy 3. W raporcie są uwzględniane transakcje kartą flotową, które zostały zarejestrowane w bazie Systemu Rozliczeń i Płatności (atrybut createdAt) w dniu poprzedzającym jego wygenerowanie 4. W przypadku braku zarejestrowanych transakcji kartą flotową w dniu poprzedzającym jego wygenerowanie, generowany jest raport zerowy 5. Raporty na kwotę zerową i na kwotę niezerową jest przekazywany do FCI 6. Raport na kwotę zerową jest uwzględniany do noty obciążeniowej pod warunkiem, że do danej noty jest uwzględniony min. jeden raport rozliczeniowy na kwotę niezerową 7. Data i czas w raporcie rozliczeniowym jest zapisywany w czasie UTC
Nazewnictwo pliku	<p>Raport rozliczeniowy jest zapisywany w formacie csv a następnie kompresowany i zapisywany na zasobie sieciowym w formacie 7z</p> <p>Nazewnictwo dla raportu rozliczeniowego zapisanego w formacie csv</p> <p>[NotRowID]_[billingPeriodFrom-billingPeriodTo].csv gdzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NotRowID - Identyfikator raportu rozliczeniowego • billingPeriodFrom - Data rozpoczęcia okresu rozliczeniowego • billingPeriodTo - Data zakończenia okresu rozliczeniowego <p>Przykład: 0_20220118-20220118.csv</p> <p>Nazewnictwo dla raportu rozliczeniowego zapisanego w formacie 7z</p> <p>[NotRowID]_[billingPeriodFrom-billingPeriodTo].7z</p> <p>Przykład: 0_20220118-20220118.7z</p>

Struktura raportu rozliczeniowego prepaid

	Atrybut	Wymag alność	Typ	Opis bizneso wy atrybut u	Słownik/e num	Reguły	Dodatkowe wyjaśnienia
1	posId	1	int64	Identyfik ator POS, na którym dokonan o transakcj i płatnicze j			
2	terminalNum ber	1	strin g20	ID terminal a			
3	cardNumberF CI	1	strin g25	Numer karty flotowej			
4	acquirerID	1	strin g12	Identyfik ator Acquirer w systemie operator a płatności			
5	acquirerName	1	strin g25	Nazwa Acquirer w systemie			

			operator a płatności			
6	cardProvider	1	string20	Wystawca karty		
7	infoChannel	1	string20	Kanał płatności	dictPaymentChannel	Wykorzystywane wartości: <ul style="list-style-type: none"> • Mobile App • WWW • Distribution
8	transactionTime	1	dateTime	Data i czas transakcji i płatniczej		
9	paymentTransactionType	1	string20	Typ transakcji i płatniczej	dictTransactionType	Wykorzystywane wartości: <ul style="list-style-type: none"> • Cancel • Note • TopUp • Security • AutoTopUp • FleetCardReturn • PaymentAdjustment

10	amount	1	money	Kwota transakcji płatniczej		Dla transakcji o typie dictTransactionType = "Storno" kwota zapisywana jest ze znakiem minus	
11	transactionId	1	int64	Identyfikator transakcji płatniczej nadany w systemie eToll			
12	originalTransactionId	0..1	int64	Identyfikator korygowanej transakcji płatniczej			
13	adjustmentDescription	0..1	string255	Powód skorygowania transakcji płatniczej			

14	createdAt	1	date Time	Czas zarejestrowania transakcji płatniczej w Systemie Rozliczeń i Płatności			
----	-----------	---	--------------	---	--	--	--

Dokumenty finansowe

Nazwa	Dokumenty finansowe dla FCI
Opis	Zbiór wszystkich wzorów dokumentów o charakterze finansowym, które są generowane dla FCI mających zawartą umowę przedmiocie "Obsługa Operatorów Kart Flotowych"
Reguły biznesowe	<p>DOK03 - nota obciążeniowa prepaid</p> <ol style="list-style-type: none"> Okres rozliczeniowy, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 1 dzień, Jeżeli po zakończonym 1 dniowym okresie rozliczeniowym następujący po nim dzień nie jest dniem roboczym okres rozliczeniowy noty obciążeniowej zostaje wydłużony do najbliższego dnia roboczego np. nota za piątek, sobotę i niedzielę będzie miała okres rozliczeniowy 3 dniowy uwzględniający piątek, sobotę i niedzielę, Liczba Raportów rozliczeniowych prepaid powiązanych z notą musi być równa lub większa od liczby dni objętych okresem rozliczeniowym, Nota generowana jest po zakończonym okresie rozliczeniowym w dni robocze, Termin płatności, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 3 dni robocze Termin płatności jest liczony od daty wystawienia noty obciążeniowej <p>DOK04 - nota obciążeniowa postpaid</p>

1. Okres rozliczeniowy, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 1 miesiąc
2. Liczba [Raportów rozliczeniowych postpaid](#) powiązanych z notą musi być równa lub większa od liczby dni objętych okresem rozliczeniowym,
3. Nota generowana jest po zakończonym okresie rozliczeniowym w dni robocze,
4. Termin płatności, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 7 dni
5. Termin płatności jest liczony od daty wystawienia noty obciążeniowej

DOK017 - Nota odsetkowa prepaid

1. Termin płatności, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 3 dni robocze
2. Termin płatności jest liczony od daty wystawienia noty odsetkowej prepaid

DOK017 - Nota odsetkowa postpaid

1. Termin płatności, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 7 dni
2. Termin płatności jest liczony od daty wystawienia noty odsetkowej postpaid

DOK09/DOK10 - korekta noty obciążeniowej/odsetkowej prepaid

1. Termin płatności, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 3 dni robocze
2. Termin płatności jest liczony od daty wystawienia korekty do noty obciążeniowej/odsetkowej prepaid

DOK09/DOK10 - korekta noty obciążeniowej/odsetkowej postpaid

1. Termin płatności, o ile umowa zawarta pomiędzy FCI a MF nie stanowi inaczej, wynosi 7 dni
2. Termin płatności jest liczony od daty wystawienia korekty do noty obciążeniowej/odsetkowej postpaid

6. Przypadki użycia

6.1. Przypadki użycia inicjowane przez Przedsiębiorcę

Nazwa	Rejestracja firmy, użytkownika i pierwszej karty
Numer	UC1013FCI
Charakterystyka	<p>Celem przypadku użycia jest rejestracja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. firmy 2. pierwszego administratora firmy 3. zgód 4. dokumentów potwierdzające pełnomocnictwa 5. pierwszej karty flotowej operatora FCI <p>Dokumenty rejestrowe firmy należy przesłać za pomocą UC1703FCI natomiast dokumenty użytkownika za pomocą UC1710FCI.</p>
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dane rejestracyjne firmy, • dane adresowe firmy, • dane kontaktowe firmy, • zgody firmy (consents), • dane pierwszego administratora w tym dane kontaktowe oraz zgoda marketingowa, • karta flotowa, <p>Przesłane dane muszą spełniać m. innymi poniższe reguły:</p> <ul style="list-style-type: none"> • muszą być wyrażone wszystkie obligatoryjne zgody, • karta musi być aktywna: <ul style="list-style-type: none"> o numer karty flotowej nie znajduje się na czarnej liście o karta jest ważna (nie minęła data ważności karty), • karta nie może być podpięta do aktywnych kont rozliczeniowych innego klienta,

Warunki końcowe	W system e-TOLL istnieje zarejestrowana firma, posiadająca pierwszego administratora. Zarejestrowane zostały m. innymi dane adresowe i kontaktowe firmy, dane kontaktowe użytkownika, przesłane zgody. Użytkownicy utworzeni w kanale SelfService zostali prawidłowo zweryfikowani.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe 3. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> • rejestruje firmę, a gdy istniała aktualizuje jej dane z pozytywną weryfikacją, • rejestruje/aktualizuje dane adresowe firmy, • rejestruje/aktualizuje dane kontaktowe firmy, • rejestruje wyrażone zgody, • rejestruje użytkownika, a jeżeli istniał wcześniej to aktualizuje jego dane, • nadaje uprawnienia administratora do przesłanej firmy, • rejestruje kartę. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Dodanie pliku firmy
Numer	UC1703FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia dotyczy przesłania przez FCI skanu dokumentu dotyczącego zarejestrowanej firmy.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora).

	<ul style="list-style-type: none"> Firma musi być zarejestrowana Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> Identyfikator firmy, Plik zawierający dane dokumentu (nazwę, typ pliku, format, zawartość).
Warunki końcowe	W repozytorium e-TOLL znajduje się skan dokumentów (elektroniczna wersja) przesłana kanałem FCI.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe. e-TOLL zapisuje plik w repozytorium dokumentów w powiązaniu z firmą. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Aktualizacja danych rejestrowych firmy
Numer	UC1005FCI
Charakterystyka	FCI przesyła aktualizację danych rejestrowych dla istniejącego klienta. W przypadku gdy zmianie uległa nazwa firmy lub jej forma prawna powinny być dołączone skany dokumentów (za pomocą UC1703FCI) umożliwiającymi weryfikację poprawności modyfikowanych danych.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), Firma musi być zarejestrowana

Nazwa	Aktualizacja danych rejestrowych firmy
	Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator firmy, • dane rejestracyjne firmy.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL zaktualizowane zostają dane rejestracyjne firmy przesłane przez FCI.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL aktualizuje dane firmy. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.

Nazwa	Aktualizacja danych adresowych firmy
Numer	UC1017FCI
Charakterystyka	FCI przesyła aktualizację danych adresowych dla istniejącego klienta. W przypadku gdy zmianie uległ adres siedziby firmy powinny być dołączone skany dokumentów (za pomocą UC1703FCI) umożliwiające weryfikację poprawności modyfikowanych danych.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego

	<p>(firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora),</p> <ul style="list-style-type: none"> Firma musi być zarejestrowana. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> identyfikator firmy, dane adresowe firmy.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL zaktualizowane zostają dane adresowe firmy przesłane przez FCI.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL aktualizuje dane firmy. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.

Nazwa	Aktualizacja danych kontaktowych firmy
Numer	UC1018FCI
Charakterystyka	FCI przesyła aktualizację danych kontaktowych dla istniejącego klienta.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), Firma musi być zarejestrowana

	<p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator firmy, • dane kontaktowe firmy.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL zaktualizowane zostają dane kontaktowe przesłane przez FCI.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL aktualizuje dane firmy. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.

Nazwa	Zmiana zgód firmy
Numer	UC1202FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest zmiana zgód wyrażonych przez firmę
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, • Firma musi być zarejestrowana <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator firmy, • zgody firmy (rodzaj i wartość). <p>Przesłane dane muszą spełniać m. innymi poniższe reguły:</p> <ul style="list-style-type: none"> • muszą być wyrażone wszystkie obligatoryjne zgody

Warunki końcowe	W system e-TOLL istnieją zgody obligatoryjne, zgody nieobligatoryjne zgodne z przesłanymi danymi.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL rejestruje wyrażone zgody. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Przesłanie informacji o zakończeniu współpracy FCI z firmą lub zakończenia Umowy FCI z Szefem KAS
Numer	UC1015FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zdarzenie zakończenia współpracy FCI z klientem lub zakończenia Umowy FCI z Szefem KAS.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Firma musi być zarejestrowana <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator firmy
Warunki końcowe	Użytkownik ma zamknięte finansowanie typu PostPaid FCI danego FCI. Wszystkie pojazdy w ramach finansowania są wyrejestrowane, OBE deaktywowane o odpięte od pojazdów. Karty flotowe wskazanego FCI użytkownika są na czarnej liście.

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL <ul style="list-style-type: none"> • zamyka finansowanie PostPaid FCI, • zamyka konto rozliczeniowe, • wyrejestrowuje wszystkie pojazdy w ramach finansowania, • deaktywuje i odłącza wszystkie OBE wyrejestrowywanych pojazdów, • wszystkie karty flotowe danego FCI wrzuca na czarną listę. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Wyrejestrowanie firmy z systemu e-TOLL
Numer	UC1016FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zdarzenie wyrejestrowania firmy z systemu e-TOLL. Przypadek realizowany gdy firma pragnie zakończyć współpracę z e-TOLL lub wycofuje zgody obligatoryjne.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, • FCI posiada uprawnienia do wskazanej firmy (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Firma musi być zarejestrowana Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator firmy
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL firma jest wyrejestrowana. Nie ma do niej dostępu także poprzez kanał SelfService.

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL <ul style="list-style-type: none"> • wyrejestrowuje firmę, • zamyka wszystkie finansowanie, • zamyka konto rozliczeniowe, • wyrejestrowuje wszystkie pojazdy, • deaktywuje i odłącza wszystkie OBE wyrejestrowywanych pojazdów, • usuwa wszystkie OBE, • wszystkie karty flotowe danego FCI wrzuca na czarną listę. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Dodanie karty flotowej do firmy
Numer	UC2807FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest dodanie dla firmy kolejnej karty flotowej.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • Firma musi być zarejestrowana. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator firmy, • Dane karty (provider, number, expirationDate).
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL karta flotowa jest zarejestrowana na koncie firmy.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL dodaje nową kartę flotową na koncie firmy.

	<p>4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów.</p> <p>5. FCI odbiera odpowiedź.</p>
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku gdy karta flotowa już istnieje to jest przepinana do powyższej firmy, o ile nie jest przypięta do aktywnego konta rozliczeniowego lub pojazdu innej firmy.</p> <p>3b W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Wpisanie karty flotowej na czarną listę
Numer	UC2813FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje dodanie karty flotowej na czarną listę.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numer karty (number), • Wystawca karty (provider).
Warunki końcowe	Karta zostaje dopisana na czarną listę co skutkuje jej zablokowaniem. Pojazd, do którego była podpięta jest deaktywowany. Jeżeli to była ostatnia karta firmy, to FCI traci uprawnienia do zarządzania taką firmą.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL dla operacji dodania karty na czarną listę: <ul style="list-style-type: none"> • dodaje kartę flotową na czarnej liście, • oznacza kartę flotową jako zablokowaną, • deaktywuje pojazd i OBE, do którego jest podpięta karta flotowa. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.

Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.
Nazwa	Usunięcie karty flotowej z czarnej listy
Numer	UC2814FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje usunięcie karty flotowej z czarnej listy co umożliwia jej ponowne użycie.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, <p>Dane wejściowe znajdują się w ścieżce komunikatu i są to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numer karty (cardNumber), • Wystawca karty (cardProvider).
Warunki końcowe	Podczas operacji usunięcia z czarnej listy karta jest odblokowywana i możliwe jest finansowanie przejazdów za jej pomocą. Jeżeli (w dla tego klienta) to była pierwsza odblokowana karta flotowa danego operatora to FCI nabywa uprawnienia do zarządzania daną firmą.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> • usuwa kartę flotową z czarnej listy, • oznacza kartę flotową jako odblokowaną. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.

Nazwa	Aktualizacja daty ważności karty flotowej
Numer	UC2812FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zmianę ważności karty flotowej.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny",• FCI posiada uprawnienia do wskazanej firmy (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora),• Firma musi być zarejestrowana,• Firma musi posiadać kartę flotową danego FCI,• Karta flotowa, której dotyczy operacja, nie może znajdować się na czarnej liście,• Wprowadzana data ważności karty flotowej, nie może być datą przeszłą, Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none">• Identyfikator karty• Data ważności
Warunki końcowe	Karta flotowa ma zmienioną datę ważności.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. FCI przesyła dane wejściowe.2. e-TOLL odbiera dane wejściowe.3. e-TOLL zmienia datę ważności karty flotowej.4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów.5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak.

Nazwa	Dodanie użytkownika do firmy
Numer	UC3301FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest dodanie użytkownika i nadanie mu uprawnień do firmy.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny",• FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora).

	<ul style="list-style-type: none"> Firma musi być wcześniej zarejestrowana. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identyfikator firmy Dane użytkownika w tym dane kontaktowe i dotyczące zgód. Rola i identyfikator konta rozliczeniowego, do którego ma mieć uprawnienia użytkownik.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL istnieje użytkownik, który posiada uprawnienia do wskazanej firmy.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> rejestruje użytkownika, a jeżeli istniał wcześniej to aktualizuje jego dane, nadaje uprawnienia administratora do przestanej firmy. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Dodanie pliku pełnomocnictwa użytkownika
Numer	UC1710FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje przesyłanie pliku ze skanem dokumentu pełnomocnictwa użytkownika do reprezentowanie firmy.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora).

	<ul style="list-style-type: none"> Firma musi być zarejestrowana Użytkownik musi być zarejestrowany Użytkownik musi mieć relację (uprawnienia) z firmą Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> identyfikator klienta, identyfikator użytkownika, dane dotyczące pliku pełnomocnictwa (nazwa, typ, format i zawartość).
Warunki końcowe	W repozytorium e-TOLL zamieszczony zostaje skan dokumentu typu „PowerOfAttorney” (elektroniczna wersja) przesłana kanałem FCI.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe. e-TOLL zapisuje otrzymany plik. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Zmiana roli użytkownika
Numer	UC3305FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zmianę roli użytkownika przypisaną dla danej firmy.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). Firma musi być zarejestrowana Użytkownik musi być zarejestrowany Użytkownik musi mieć relację (uprawnienia) z firmą Dane wejściowe:

	<ul style="list-style-type: none"> • identyfikator firmy, • identyfikator użytkownika, • rola, • identyfikator konta rozliczeniowego.
Warunki końcowe	W e-TOLL dokonana została rola danego użytkownika.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL zapisuje nową rolę i identyfikator konta rozliczeniowego w relacji użytkownika do firmy. Dla Roli innej niż kierowca identyfikator konta rozliczeniowego jest usuwany. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Zmiana statusu uprawnień użytkownika do firmy
Numer	UC3304FCI
Charakterystyka	<p>Celem przypadku użycia jest zmianę statusu relacji użytkownika z firmą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie uprawnień - dezaktywacja relacji, • przewrócenie ostatnich uprawnień – aktywacja relacji
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Firma musi posiadać relację z użytkownikiem – użytkownik posiada uprawnienia do firmy <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator klienta,

	<ul style="list-style-type: none"> • identyfikator użytkownika, • status relacji.
Warunki końcowe	Status relacji użytkownika z firmą zostaje zmieniony.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL zmienia status relacji użytkownika z firmą. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Usunięcie użytkownika z systemu e-TOLL
Numer	UC1107FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje prawo do zapomnienia tj. usunięcie użytkownika z systemu e-TOLL (a nie tylko ze współpracy z FCI czy firmą). Usunięcie użytkownika realizowane jest jako oznaczenie użytkownika do anonimizacji.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Użytkownik musi być zarejestrowany, • Użytkownik musi mieć uprawnienia do firmy, która posiada aktywne karty flotowe danego FCI. <p>Dane wejściowe:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator użytkownika.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL użytkownik został oznaczony do anonimizacji. Użytkownik nie może korzystać z kanału SelfService.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL <ul style="list-style-type: none"> • oznacza użytkownika do anonimizacji, • zabiera uprawnienia do wszystkich firm. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Dodanie finansowania PrePaid oraz konta rozliczeniowego z automatycznym doładowaniem
Numer	UC1508FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest utworzenie konta rozliczeniowego z finansowaniem typu PrePaid. Doładowanie konta rozliczeniowego kwotą początkową i ustawienia automatycznego doładowania kartą flotową.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Firma musi posiadać zarejestrowane kartę flotową. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator klienta, • dane konta rozliczeniowego (alias, flaga noty, wraz z danymi adresowymi (address) i kontaktowymi (contactDetails), • identyfikator karty, • kwota pierwszego doładowania,

	<ul style="list-style-type: none"> kwota automatycznego doładowania, kwota niskiego stanu subkonta przedpłaconego (poniżej której klient otrzyma notyfikację), próg automatycznego doładowania.
Warunki końcowe	Konto rozliczeniowe zostaje założone i doładowane. Karta flotowa zostaje ustanowiona źródłem automatycznego doładowania dla konta rozliczeniowego typu PrePaid. Określona jest wysokość kolejnych doładowań gdy saldo na koncie rozliczeniowym spadnie poniżej ustalonego limitu.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> rejestruje finansowanie typu PrePaid, rejestruje konto rozliczeniowe z danymi adresowymi i kontaktowymi, dokonuje obciążenia karty flotowej doładując konto rozliczeniowe, powiązuje kartę flotową z kontem rozliczeniowym, ustawia kwoty i próg automatycznych płatności. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Zmiana karty i limitów do automatycznego doładowania
Numer	UC1516FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest zmiana automatycznego doładowania kartą flotową zmieniona może zostać karta jak i kwoty automatycznego doładowania.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). Firma musi posiadać zarejestrowane konto rozliczeniowe typu

	<p>PrePaid.</p> <ul style="list-style-type: none"> Firma musi posiadać zarejestrowane kartę flotową. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> identyfikator konta rozliczeniowego, identyfikator karty, kwota automatycznego doładowania, próg automatycznego doładowania, kwota niskiego stanu subkonta przedpłaconego (poniżej której klient otrzyma notyfikację).
Warunki końcowe	<p>Karta flotowa zostaje ustanowiona źródłem automatycznego doładowania dla konta rozliczeniowego typu PrePaid. Określona jest wysokość kolejnych doładowań gdy saldo na koncie rozliczeniowym spadnie poniżej ustalonego limitu.</p>
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> powiązanie karty flotowej z kontem rozliczeniowym, ustawia kwoty i próg automatycznych płatności. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Zmiana limitów do automatycznego doładowania
Numer	UC1511FCI
Charakterystyka	<p>Przypadek użycia realizuje przesyłaną przez FCI zmianę kwot automatycznego doładowania oraz limitu, poniżej którego ma nastąpić automatyczne doładowanie. W wyniku realizacji przypadku do FCI kierowana jest Informacja zwrotna o wyniku procesu.</p>

Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Firma musi być zarejestrowana, • Istnieje konto rozliczeniowe z finansowaniem prepaid (przedpłaconym) ze wskazaną aktywną kartą jako źródło automatycznego doładowania. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator konta rozliczeniowego, • kwota automatycznego doładowania, • limit automatycznego doładowania, • kwota niskiego stanu subkonta przedpłaconego (poniżej której klient otrzyma notyfikację).
Warunki końcowe	<p>Ustalony jest nowy limit, poniżej którego nastąpi automatyczne doładowanie oraz została określona nowa wysokość kolejnych doładowań.</p>
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL : <ul style="list-style-type: none"> • zmienia kwotę doładowania, • zmienia limit, • zmienia próg notyfikacji o niskim saldzie konta. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Zakończenie automatycznego doładowania
Numer	UC1515FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zakończenie zlecenia automatycznego doładowania konta rozliczeniowego z finansowaniem typu PrePaid.

Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator konta rozliczeniowego.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL karta flotowa nie jest podpięta pod konto rozliczeniowe.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL odpina kartę flotową od konta rozliczeniowego. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Zakończenie finansowania typu PostPaidFCI
Numer	UC1520FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zamknięcie konta rozliczeniowego z finansowaniem typu PostPaid.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (ma przypisaną kartę flotową wskazanego operatora). Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator konta rozliczeniowego.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL wskazane konto rozliczeniowe jest nieaktywne.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL dezaktywuje wskazane konto rozliczeniowe.

Nazwa	Zakończenie finansowania typu PostPaidFCI
	4.e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5.FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zawracany jest błąd.

Nazwa	Zmiana aliasu i flagi noty konta rozliczeniowego
Numer	UC1513FCI
Charakterystyka	FCI przesyła aktualizację danych istniejącego konta rozliczeniowego w zakresie jego aliasu nazwy oraz flagi noty.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Firma musi być zarejestrowana. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator konta rozliczeniowego, • alias nazwy konta rozliczeniowego, • wartość flagi noty konta rozliczeniowego.
Warunki końcowe	<p>W systemie e-TOLL zaktualizowane zostają dane podlegające zmianie np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nazwa aliasu konta rozliczeniowego, • Status (flaga) noty.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL zmienia dane konta rozliczeniowego. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych

	<p>obiektów.</p> <p>5. FCI odbiera odpowiedź.</p>
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.
Nazwa	Zmiana danych kontaktowych konta rozliczeniowego
Numer	UC1401FCI
Charakterystyka	FCI przesyła aktualizację danych kontaktowych istniejącego konta rozliczeniowego.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Firma musi być zarejestrowana. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator konta rozliczeniowego, • dane kontaktowe konta rozliczeniowego (contactDetails).
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL zaktualizowane zostają dane kontaktowe konta rozliczeniowego.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL zmienia dane kontaktowe konta rozliczeniowego. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.

Nazwa	Zmiana danych adresowych konta rozliczeniowego
Numer	UC1302FCI
Charakterystyka	FCI przesyła aktualizację danych adresowych istniejącego konta rozliczeniowego.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny",• FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora),• Firma musi być zarejestrowana. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none">• identyfikator konta rozliczeniowego,• dane adresowe konta rozliczeniowego (address).
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL zaktualizowane zostają dane adresowe konta rozliczeniowego.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. FCI przesyła dane wejściowe.2. e-TOLL odbiera dane wejściowe.3. e-TOLL zmienia dane konta rozliczeniowego.4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów.5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.

Nazwa	Dodanie finansowania PostPaid FCI z kontem rozliczeniowym i pojazdem
Numer	UC1519FCI

Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest utworzenie konta rozliczeniowego z finansowaniem typu PostPaid FCI oraz dodaniem pierwszego pojazdu do tego konta rozliczeniowego i powiązanie jego z kartą flotową.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Firma ma zarejestrowaną kartę flotową <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator klienta, • dane konta rozliczeniowego (alias, flaga noty, nazwa wystawcy karty flotowej) z danymi adresowymi (address) i kontaktowymi (contactDetails), • dane pojazdu wraz z identyfikatorem karty flotowej.
Warunki końcowe	W e-TOLL istnieje konto rozliczeniowe z metodą finansowania typu PostPaid i zarejestrowanym pierwszym pojazdem w ramach założonego konta rozliczeniowego. Pojazd ma podpisaną kartę flotową.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL : <ul style="list-style-type: none"> • rejestruje finansowanie typu PrePaid, • rejestruje konto rozliczeniowe z danymi adresowymi i kontaktowymi, • rejestruje pojazd. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Dodanie pojazdu do konta rozliczeniowego
Numer	UC1902FCI

Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje dodanie pojazdu do konta rozliczeniowego. Zadaniem e-TOLL jest wprowadzenie i zapisanie otrzymanych danych (w tym nr rejestracyjny, marka model, VIN, poj. skokowa, moc maksymalna, typ paliwa, liczba miejsc, dopuszczalne masy, rok produkcji, klasa emisji spalin, kraj rejestracji pojazdu). W przypadku niespełnienia reguł walidacyjnych przekazane dane zostają odrzucone.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny",• FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora).• Firma musi posiadać konto rozliczeniowe. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none">• Identyfikator konta rozliczeniowego,• dane pojazdu w tym identyfikator karty flotowej.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL istnieje zarejestrowany pojazd wraz z wymaganymi danymi dotyczącymi jego parametrów. Pojazd zostaje powiązany z kontem rozliczeniowym.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. FCI przesyła dane wejściowe.2. e-TOLL odbiera dane wejściowe.3. e-TOLL rejestruje pojazd na danym koncie rozliczeniowym,4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów i aktualnymi stawkami opłat za drogi.5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.
Nazwa	Zmiana konta rozliczeniowego dla pojazdu

Numer	UC1903FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje zamianę konta rozliczeniowego dla wybranego pojazdu. Realizowane jest nowe powiązanie pojazdu z jednym kontem rozliczeniowym (i określoną dla niego, wcześniej zdefiniowaną metodą finansowania), z jednoczesnym usunięciem powiązania z dotychczasowym kontem rozliczeniowym.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny",• FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora).• Firma musi posiadać konto rozliczeniowe do którego zostanie przypisany pojazd. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Identyfikator konta rozliczeniowego,• Identyfikator pojazdu.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL dokonana została zamiana konta rozliczeniowego dla wskazanego pojazdu/pojazdów.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. FCI przesyła dane wejściowe.2. e-TOLL odbiera dane wejściowe.3. e-TOLL dokonuje:<ul style="list-style-type: none">• aktualizacji zapisów w bazie zmieniając powiązanie pojazdu z kontem rozliczeniowym,• wylicza i aktualizuje wysokość zabezpieczenia (gwarancji).4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów.5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zawracany jest błąd.

Nazwa	Aktualizacja danych pojazdu
Numer	UC1913FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje aktualizację danych pojazdu.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Pojazd, który na zostać zmodyfikowany musi istnieć w systemie e-TOLL. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator pojazdu, • dane pojazdu w tym nr identyfikacyjny karty flotowej.
	W systemie e-TOLL istnieją zaktualizowane dane pojazdu.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL aktualizuje dane pojazdu. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.
Nazwa	Wyrejestrowanie pojazdu
Numer	UC1910FCI

Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje u wyrejestrowanie pojazdu z e-TOLL'a wraz usunięciem wszystkich powiązań.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • FCI musi posiadać uprawnienia do usuwanego pojazdu. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu
Warunki końcowe	Pojazd nie jest widoczny w aplikacji e-TOLL. Usunięte są wszystkie powiązania z innymi obiektami.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL dokonuje: <ul style="list-style-type: none"> • usunięcia relacji pomiędzy pojazdem, OBE i kontem rozliczeniowym, • zmiany statusu pojazdu na „zamknięty” i ustawia datę modyfikacji na datę bieżącą. • modyfikacji wartość zabezpieczenia (gwarancji) w ramach konta rozliczeniowego, z którym powiązany był pojazd. • aktualizacji atrybuty plików w repozytorium powiązanych z pojazdem. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Powiązanie karty z pojazdem
Numer	UC2815FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest powiązanie karty z pojazdem zarejestrowanym w ramach konta rozliczeniowego z finansowaniem typu PostPaid FCI. Powiązanie może odbyć się tylko dla kartą należącą do denego FCI, który został wskazany w finansowaniu.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny",• FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora).• Firma musi posiadać zarejestrowany pojazd.• Pojazd musi być zarejestrowany na koncie rozliczeniowym z finansowaniem PostPaid FCI.• Firma musi posiadać zarejestrowaną aktywną kartę flotową.• Karta flotowa musi należeć do operatora FCI wskazanego w finansowaniu. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none">• identyfikator pojazdu,• identyfikator karty flotowej.
Warunki końcowe	Pojazd ma podpiętą kartę flotową.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. FCI przesyła dane wejściowe.2. e-TOLL odbiera dane wejściowe.3. e-TOLL dokonuje:<ul style="list-style-type: none">• usunięcia dotychczasowego powiązania karty flotowej i pojazdem,• utworzenia powiązania nowej karty flotowej z pojazdem.• aktywowania pojazdu.4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów.

	5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Dodanie pliku do pojazdu
Numer	UC1709FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje przesyłanie kolejnego pliku aktualizującego dane o pojeździe. FCI przesyła ID pojazdu oraz plik.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Firma musi być zarejestrowana, • Użytkownik musi być zarejestrowany, • Użytkownik musi mieć relację (uprawnienia) z firmą. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu, • Plik ze skanem dokumentu.
Warunki końcowe	Do pojazdu dodano kolejny plik w repozytorium.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL dodaje plik. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Odpięcie karty flotowej od pojazdu
Numer	UC2811FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest odpięcie karty flotowej od pojazdu.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Pojazd jest zarejestrowany. • Pojazd ma podpiętą kartę flotową danego FCI. <p>Dana wejściowa znajduje się w ścieżce komunikatu i jest to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikator pojazdu
Warunki końcowe	W bazie e-TOLL pojazd nie ma przypisanej karty flotowej.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL : <ul style="list-style-type: none"> • odpina kartę flotową od pojazdu, • deaktywuje pojazd. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Podwyższenie klasy wagowej pojazdu
Numer	UC1915FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia realizuje przesyłania przez FCI informacji o zleceniu podwyższenia klasy wagowej pojazdy wynikającej z korzystania z przyczepy przy tym pojeździe.

Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”. • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (do konta jest podpięta karta flotowa wskazanego operatora). • Firma musi być zarejestrowana. • Firma musi posiadać pojazd. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu
Warunki końcowe	<p>Zmiany klasy wagowej pojazdu na wyższą ze względu na podpięcie przyczepy. Zmiana flagi ma sens jedynie dla kategorii wagowych pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 14 – Zespół pojazdów dla F2 poniżej 3,5t i F3 powyżej 3,5t, • 42 – Zespół pojazdów dla F2 powyżej 3,5t i poniżej 12t i F3 powyżej 12t.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL zmienia flagę podwyższającą kategorię pojazdu. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Obniżenie klasy wagowej pojazdu
Numer	UC1917FCI
Charakterystyka	<p>Przypadek użycia realizuje przesyłania przez FCI informacji o zleceniu obniżenia (powrót do pierwotnej) klasy wagowej pojazdu wynikającej z odpięcia przyczepy od pojazdu.</p>

Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny". • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (do konta jest podpięta karta flotowa wskazanego operatora). • Firma musi być zarejestrowana. • Firma musi posiadać pojazd. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu
Warunki końcowe	<p>Zmiana klasy wagowej pojazdu na niższą ze względu na odpięcie przyczepy. Zmiana flagi ma sens jedynie dla kategorii wagowych pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 14 – Zespół pojazdów dla F2 poniżej 3,5t i F3 powyżej 3,5t, • 42 – Zespół pojazdów dla F2 powyżej 3,5t i poniżej 12t i F3 powyżej 12t.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL zmienia flagę podwyższając kategorię pojazdu na "false". 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Dodanie OBE do firmy
Numer	UC2403FCI
Charakterystyka	<p>Przypadek użycia realizuje przesyłanie przez FCI komunikatu z dodaniem do listy kolejnego OBE. Wprowadzany jest identyfikator biznesowy urządzenia. Numer jest weryfikowany przez system e-TOLL. Pozytywnie zweryfikowane numery pozwalają wprowadzić dane OBE do bazy e-TOLL.</p>

Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, • Firma musi być zarejestrowana, • FCI posiada uprawnienia do wskazanej firmy (klient ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta, • Identyfikator biznesowy OBE.
Warunki końcowe	<p>W systemie e-TOLL są zapisane OBE wskazane przez FCI w komunikacie, powiązane z firmą.</p>
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> • potwierdza, że OBE jest akredytowane przez e-TOLL i znajduje się w bazie Instytutu Łączności, • tworzy w bazie powiązanie OBE z firmą. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p>

Nazwa	Usunięcie OBE z konta firmy
Numer	UC2404FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest usunięcie z systemu e-TOLL OBE zarejestrowanego na koncie wskazanej firmy.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, • Firma musi być zarejestrowana,

	<ul style="list-style-type: none"> • FCI posiada uprawnienia do wskazanej firmy (klient ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • Firma musi mieć zarejestrowane OBE Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator firmy, • Identyfikator OBE
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL nie ma OBE zarejestrowanego na koncie wskazanej firmy. Wszystkie obiekty powiązane z OBE zostały usunięte.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL : <ul style="list-style-type: none"> • dezaktywuje OBE • usuwa OBE z pojazdu • usuwa OBE z konta firmy. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Usunięcie powiązania pojazdu ze wszystkimi OBE
Numer	UC2411FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest usunięcie powiązania między pojazdem a wszystkimi OBE do niego podpiętymi.

Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”,• FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną kartę flotową wskazanego operatora)• W e-TOLL zarejestrowana jest firma, której dotyczy komunikat.• W e-TOLL jest zarejestrowany pojazd.• W e-TOLL jest zarejestrowane OBE.• OBE jest powiązane z pojazdem. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none">• Identyfikator pojazdu.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL wskazany pojazd nie ma przypisanego żadnego OBE.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. FCI przesyła dane wejściowe.2. e-TOLL odbiera dane wejściowe.3. e-TOLL usuwa powiązanie pojazdu z OBE.4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów.5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Usunięcie powiązania pojazdu z OBE
Numer	UC2412FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest usunięcie powiązania między pojazdem a OBE.

Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną kartę flotową wskazanego operatora). • W e-TOLL zarejestrowana jest firma, której dotyczy komunikat. • W e-TOLL jest zarejestrowany pojazd. • W e-TOLL jest zarejestrowane OBE. • OBE jest powiązane z pojazdem. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator OBE, • Identyfikator pojazdu.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL wskazane OBE nie jest przypisane do wskazanego pojazdu.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL usuwa powiązanie pojazdu z OBE. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Usunięcie powiązania OBE ze wszystkimi pojazdami
Numer	UC2410FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest usunięcie powiązania między OBE, a wszystkimi pojazdami, do których jest ono przypięte.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie

	<p>“Aktywny”,</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • W e-TOLL zarejestrowana jest firma, której dotyczy komunikat. • W e-TOLL jest zarejestrowany pojazd. • W e-TOLL jest zarejestrowane OBE. • OBE jest powiązane z pojazdem. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator firmy, • Identyfikator OBE.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL OBE znajduje się na liście urządzeń nieprzypisanych do żadnego pojazdu.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL usuwa powiązanie OBE z pojazdem i kontem rozliczeniowym. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zawracany jest błąd.
Nazwa	Aktywacja OBE
Numer	UC2414FCI
Charakterystyka	<p>Przypadek użycia realizuje aktywację OBE. Użytkownik ma możliwość wybrania OBE, które mają być aktywowane, czyli wskazanie OBE znajdującego się w pojeździe, za przejazd którego będzie pobierana opłata. OBE może być aktywne tylko na jednym pojeździe. Na pojeździe może być aktywne tylko jedno OBE. W zależności od wartości flagi overwrite system zadziała dwojako:</p> <p>dla overwrite = FALSE jeżeli wskazane OBE jest aktywne lub wskazany pojazd ma inne aktywne OBE to nie ulegnie zmianie jego stan. Ponadto dla</p>

	<p>aktywnego OBE w pojeździe w tej samej firmie zwrócony zostanie numer rejestracyjny aktywnego pojazdu.</p> <p>dla overwrite = TRUE jeżeli wskazane OBE jest aktywne lub wskazany pojazd ma inne aktywne OBE to usunięta zostanie istniejąca aktywność i ustanowiona nowa.</p>
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora do pojazdu, na którym ma nastąpić aktywacja OBE). • W e-TOLL zarejestrowana jest firma, której dotyczy komunikat. • W e-TOLL jest zarejestrowany pojazd. • W e-TOLL jest zarejestrowane OBE. • OBE jest powiązane z pojazdem. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu, • Identyfikator OBE, • Flaga overwrite.
Warunki końcowe	Aktywne OBE przypięte do wybranego pojazdu .
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL aktywuje OBE na pojeździe. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.</p> <p>3b Jeżeli OBE jest aktywne na innym pojeździe i <u>nie zażądano</u> (overwrite = FALSE) dezaktywacji OBE na innym pojeździe to zwracany jest numer rejestracyjny pojazdu przy którym aktualnie jest aktywne OBE.</p> <p>3c Jeżeli OBE jest aktywne na innym pojeździe i <u>zażądano</u> (overwrite = TRUE) dezaktywacji OBE na innym pojeździe to OBE jest dezaktywowane i kontynuowany jest przebieg główny.</p>

Nazwa	Dezaktywacja OBE
Numer	UC2413FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest dezaktywacja wybranego OBE na pojeździe.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną kartę flotową wskazanego operatora). • W e-TOLL zarejestrowana jest firma, której dotyczy komunikat. • W e-TOLL jest zarejestrowany pojazd. • W e-TOLL jest zarejestrowane OBE. • OBE jest powiązane z pojazdem. • OBE musi być aktywne na pojeździe. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu, • Identyfikator OBE.
Warunki końcowe	OBE w systemie e-TOLL jest nieaktywne.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL dokonuje dezaktywacji OBE na pojeździe. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami modyfikowanych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	3a W przypadku niepoprawnej walidacji zwracany jest błąd.

Nazwa	Dodanie OBE do pojazdu
--------------	------------------------

Numer	UC2416FCI
Charakterystyka	<p>Przypadek użycia realizuje powiązanie OBE z pojazdem. OBE wprowadzone jest do systemu e-TOLL, znajdujące się na liście OBE jest łączone z pojazdem.</p> <p>Wyszukiwane i weryfikowane jest OBE oraz jego numer biznesowy. Następnie przypisywany jest do OBE pojazd, z listy pojazdów dodanych do firmy.</p>
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie “Aktywny”, • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora). • W e-TOLL zarejestrowana jest firma, której dotyczy komunikat. • Firma ma zarejestrowany pojazd. • Firma ma zarejestrowane OBE. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu, • Identyfikator OBE.
Warunki końcowe	<p>W systemie e-TOLL są zapisane dane o nowym powiązaniu OBE z pojazdem.</p>
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> • potwierdza, że OBE i pojazd o danym identyfikatorze występuje w bazie e-TOLL • przypisuje pojazd do OBE. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami utworzonych obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 3a. e-TOLL: <ul style="list-style-type: none"> • potwierdza, że OBE i pojazd o danym identyfikatorze występuje w bazie e-TOLL, • sprawdza, że do wskazanego pojazdu jest już przypięte OBE i je

	odpina, <ul style="list-style-type: none"> • przypisuje nowe OBE do pojazdu.
--	--

6.2. Przypadki użycia służące do pobierania danych z SPOE KAS - Przedsiębiorca pyta o identyfikator jednego obiektu

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorze klienta.
Numer	UC1080FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator klienta w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Firma musi być zarejestrowana. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numer identyfikacyjny klienta (IdentificationNumber), • Typ identyfikacji klienta (IdentificationType), • Kraj rejestracji firmy (identificationCountryCode).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID) wraz z pozostałymi parametrami firmy, • Dane kontaktowe klienta, • Dane adresowe klienta, • Dane dotyczące zgód wyrażonych przez klienta, • Dane dotyczące plików rejestrowych firmy załączonych do klienta,
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych.

	<p>4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów.</p> <p>5. FCI odbiera odpowiedź.</p>
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji zwracany jest błąd a FCI uruchamia UC przeznaczony do rejestracji danych.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorze użytkownika.
Numer	UC1180FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator użytkownika w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Użytkownik musi być zarejestrowany. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraj identyfikacji użytkownika - wydania dokumentu (IdentificationCountryCode), • Numer identyfikacyjny użytkownika (IdentificationNumber), • Rodzaj identyfikacji użytkownika (IdentificationType).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator użytkownika (UserID) wraz z pozostałymi jego parametrami tj. identificationCountryCode, identificationNumber, identificationType, countryCode, firstName, lastName, • Dane kontaktowe użytkownika, • Dane dotyczące zgód wyrażonych przez użytkownika.

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji zwracany jest błąd a FCI uruchamia UC przeznaczony do rejestracji danych.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorze karty flotowej.
Numer	UC2880FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator karty flotowej w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Karta flotowa, o której identyfikator FCI pyta, musi być zarejestrowana. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • Numer karty (number), • Identyfikator wystawcy karty (Provider), • Data ważności karty, którą dokonano płatności (ExpirationDate).
Warunki końcowe	Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator karty flotowej (CardID) wraz z pozostałymi jej parametrami tj. cardNumber, , cardProvider, ExpirationDate, BlackListFlag,

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji zwracany jest błąd a FCI uruchamia UC przeznaczony do rejestracji danych.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorze konta rozliczeniowego.
Numer	UC1580FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator konta rozliczeniowego w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Konto rozliczeniowe, którego parametry przesyła FCI, musi być zarejestrowane. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • nazwa konta billingowego (BillingAccountAlias), • identyfikator firmy (CustomerID) do której należy konto rozliczeniowe.
Warunki końcowe	Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator konta rozliczeniowego (BillingAccountID,) wraz z pozostałymi jego parametrami tj. BillingAccountAlias, eNoteFlag, TopUpAmount, AutomaticSupplyLimit, FirstTopUpAmount, • Dane adresowe konta rozliczeniowego,

	<ul style="list-style-type: none"> Dane kontaktowe konta rozliczeniowego, Dane dotyczące powiązań tj. CardID, PartnerID, CustomerID.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji zwracany jest błąd a FCI uruchamia UC przeznaczony do rejestracji danych.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorze pojazdu.
Numer	UC1980FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator pojazdu w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), Pojazd, którego parametry przesyła FCI, musi być zarejestrowany. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Numer tablicy rejestracyjnej pojazdu, Kod ISO kraju rejestracji pojazdu, Identyfikator konta rozliczeniowego do którego podpięty jest pojazd,
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identyfikator pojazdu (VehicleID) wraz z pozostałymi jego parametrami, Pliki przypięte do pojazdu,

	<ul style="list-style-type: none"> • Dane konta rozliczeniowego, • Dane karty flotowej, • Dane aktywnego OBE,
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przesłania technicznie niepoprawnie skonstruowanego zapytania zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w systemie e-TOLL szukanej encji lub gdy FCI nie posiada do tej encji uprawnień zwracany jest wyłącznie parametr "Operation". Aby FCI uzyskał do niej dostęp powinien skorzystać z przypadku użycia służącego do jej rejestracji.</p>
Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorze OBE.
Numer	UC2480FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator OBE w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • OBE, o którego identyfikator FCI pyta, musi być zarejestrowane. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator biznesowy OBE (obeBusinessID),
Warunki końcowe	Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający:

	<ul style="list-style-type: none"> Identyfikator OBE (ID) wraz z identyfikatorem biznesowym OBE (obeBusinessID) i jego typem (ObeType).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> FCI przesyła dane wejściowe. e-TOLL odbiera dane wejściowe. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku wystąpienia niepoprawnych danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji zwracany jest sam Operation a FCI uruchamia UC przeznaczony do rejestracji danych.</p>

6.3. Przypadki użycia służące do pobierania danych z SPOE KAS - Przedsiębiorca pyta o identyfikator listy obiektów.

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach OBE przypisanych do wskazanego klienta.
Numer	UC3480FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o aktywne identyfikatory OBE przypisane do wskazanego klienta w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), OBE, o które FCI pyta są zarejestrowane w systemie. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identyfikator klienta (CustomerID), Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).

Warunki końcowe	Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID), • Identyfikator OBE (ObeID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przesłania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach kont rozliczeniowych przypisanych do wskazanego klienta.
Numer	UC1581FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikatory aktywnych kont rozliczeniowych przypisanych do wskazanego klienta w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Konta rozliczeniowe, o które FCI pyta są zarejestrowane w systemie. Dane wejściowe: <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID),

	<ul style="list-style-type: none"> • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane kont rozliczeniowych (BillingAccount) z takimi parametrami jak: billingAccountId, BillingAccountAlias, status, eNotaFlag, • Identyfikator karty flotowej (CardID), • Identyfikator klienta (CustomerID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przesłania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach pojazdów przypisanych do wskazanego klienta.
Numer	UC1981FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o aktywne pojazdy przypisane do wskazanego klienta w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie

	<p>“Aktywny”,</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Pojazdy, o które FCI pyta, są zarejestrowane w systemie, <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane pojazdów (Vehicle) z takimi parametrami między innymi jak: VehicleID, VehicleStatus, VehicleCategory LicensePlateNumber, RegistrationCountryCode, • Identyfikator konta rozliczeniowego (BillingAccountID), • Identyfikator karty flotowej (CardID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przestania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>
Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach użytkowników mających uprawnienia do wskazanego klienta.
Numer	UC3380FCI

Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikator użytkowników mających uprawnienia do konta wskazanego klienta w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Użytkownik, o którego identyfikator FCI pyta, musi być zarejestrowany. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID), • Identyfikatory użytkownika/użytkowników (UserID), • Dane dotyczące relacji pomiędzy użytkownikiem klientem (status, rola), • Identyfikator konta bilingowego, do którego użytkownik ma uprawnienia (BillingAccountID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przestania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach aktywnych kart flotowych przypisanych do wskazanego klienta.
Numer	UC2881FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikatory aktywnych kart flotowych przypisanych do wskazanego klienta w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Karty flotowe, o które FCI pyta są zarejestrowane w systemie. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane kart flotowych (obiekt Cards) z takimi parametrami jak: cardID, cardProvider, cardNumber, ExpirationDate, BlackListFlag, • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przesłania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach pojazdów przypisanych do wskazanego konta rozliczeniowego.
Numer	UC1982FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikatory aktywnych pojazdów przypisanych do wskazanego konta rozliczeniowego w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Pojazdy oraz konto rozliczeniowe, o które FCI pyta, są zarejestrowane w systemie. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator konta rozliczeniowego (BillingAccountID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane pojazdów (obiekt Vehicle) z takimi parametrami między innymi jak: VehicleID, VehicleStatus, VehicleCategory LicensePlateNumber, RegistrationCountryCode, • Identyfikator konta rozliczeniowego (BillingAccountID), • Identyfikator karty flotowej, • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.

Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przestania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>
Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach OBE przypisanych do wskazanego pojazdu.
Numer	UC3580FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o aktywne identyfikatory OBE przypisane do wskazanego pojazdu w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Pojazd oraz OBE, o które FCI pyta są zarejestrowane w systemie. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu (VehicleID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat (w postaci listy) do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator pojazdu (VehicleID), • Identyfikator OBE (ObeID), • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych.

	<p>4. e-TOLL wysyła odpowiedź z identyfikatorami obiektów.</p> <p>5. FCI odbiera odpowiedź.</p>
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przesłania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>

Nazwa	Pobranie informacji o identyfikatorach wszystkich aktywnych klientów.
Numer	UC1081FCI
Charakterystyka	FCI przesyła zapytanie o identyfikatory wszystkich aktywnych klientów w systemie e-TOLL.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCI musi mieć utworzonego użytkownika systemowego o statusie "Aktywny", • FCI posiada uprawnienia do wskazanego konta rozliczeniowego (firma ma przypisaną aktywną kartę flotową wskazanego operatora), • Firma musi być zarejestrowana. <p>Dane wejściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset).
Warunki końcowe	<p>Zwrócony zostaje komunikat do FCI zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identyfikator klienta (CustomerID) wraz z pozostałymi parametrami firmy tj: type, name, firstName, lastName, ownName, legalFormCode, identificationCountryCode, identificationType, identificationNumber, status, • Ilość rekordów jakie mają zostać zwrócone (Limit), • Numer rekordu, od którego ma nastąpić pobieranie (Offset), • Ilość wszystkich rekordów możliwych do pobrania (Total).

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła dane wejściowe. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe. 3. e-TOLL wyszukuje dane w bazie na podstawie parametrów wejściowych. 4. e-TOLL wysyła odpowiedź z danymi obiektów. 5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a. W przypadku przesłania niepoprawnych technicznie danych zgłaszany jest błąd.</p> <p>3b. W przypadku nieodnalezienia w e-TOLL szukanej pozycji lub gdy FCI nie ma do niej uprawnień zwracane jest operation.</p>

6.4. Przypadki użycia służące do pobierania komunikatów

Numer	UC9001FCI
Charakterystyka	<p>Celem przypadku użycia jest pobranie przez FCI przygotowanego przez e-TOLL komunikatu, który oczekuje na zasobie kolejkowym.</p>
Warunki wstępne	<p>W systemie e-TOLL istnieje komunikat, przeznaczony dla FCI, który nie został jeszcze przez niego pobrany.</p> <p>Żądanie przesłane przez FCI posiada unikalny identyfikator.</p>
Warunki końcowe	<p>Komunikat przekazany do FCI.</p>
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. FCI przesyła żądanie pobrania komunikatu z e-TOLL. 2. e-TOLL odbiera dane wejściowe i weryfikuje unikalność identyfikatora żądania. 3. e-TOLL sprawdza, czy na kolejce FCI jest

	<p>komunikat oczekujący na pobranie.</p> <p>4. e-TOLL zwraca odpowiedź HTTP z kodem 200 wraz z body, które zawiera treść komunikatu i usuwa komunikat z kolejki.</p> <p>5. FCI odbiera odpowiedź.</p>
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>2a W przypadku niezachowania unikalności identyfikatora żądania, e-TOLL zwraca odpowiedź HTTP z kodem 409 (Conflict)</p> <p>2b Idź do pkt. 5.</p> <p>3a W przypadku braku komunikatu, e-TOLL zwraca odpowiedź HTTP z kodem 204 (No content).</p> <p>3b Idź do pkt. 5.</p>

Numer	UC9002FCI
Charakterystyka	Celem przypadku użycia jest ponowne pobranie przez FCI komunikatu z e-TOLL na podstawie identyfikatora żądania użytego w UC9001FCI.
Warunki wstępne	<p>Pobieranie przez FCI komunikatu z e-TOLL z zastosowaniem przypadku użycia UC9001FCI nie zakończyło się sukcesem (np. przekazany komunikat nie został poprawnie utrwalony).</p> <p>Nie upłynął okres 7 dni od wysłania żądania pobrania komunikatu z e-TOLL (UC9001FCI), dla którego próba utrwalenia otrzymanego komunikatu po stronie FCI nie zakończyła się sukcesem.</p>
Warunki końcowe	Komunikat przekazany do FCI.
Główny przebieg zdarzeń	1. FCI przesyła żądanie pobrania komunikatu z e-TOLL podając (jako parametr) unikalny identyfikator żądania użyty w przypadku użycia UC9001FCI.

	<ol style="list-style-type: none">2. e-TOLL odbiera żądanie3. e-TOLL sprawdza, czy w zasobach archiwalnych jest komunikat, do którego przypisano żądanie o podanym identyfikatorze.4. e-TOLL zwraca odpowiedź HTTP z kodem 200 wraz z body, które zawiera treść komunikatu.5. FCI odbiera odpowiedź.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<p>3a W przypadku braku komunikatu, e-TOLL zwraca odpowiedź HTTP z kodem 404 (Not found).</p> <p>3b Idź do pkt. 5.</p>

6.5. Przypadki użycia inicjowane w SPOE KAS

Nazwa	Przesłanie informacji o utworzeniu automatycznego doładowania (zasilanego kartą flotową) dla konta rozliczeniowego.
Numer	UC2899FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia dotyczy kanału zwrotnego i zdarzenia, gdy użytkownik samodzielnie realizuje proces podpięcia karty flotowej w SelfSerwisie. Pozytywny efekt procesu – podpięcie karty flotowej do konta prepaid – jest przesyłany do FCI. Przesyłane dane to ID konta rozliczeniowego, karta flotowa i ID klienta.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• Użytkownik musi mieć aktywne konto w SelfService lub operator aktywne konto w CRM.• Użytkownik ma uprawnienia do zarejestrowanej firmy.• Firma ma zarejestrowane konto rozliczeniowe.

	<ul style="list-style-type: none"> Karta flotowa nie może znajdować się na czarnej liście lub mieć przesłą datę ważności.
Warunki końcowe	<p>Karta flotowa powiązana kontem rozliczeniowym i finansowaniem przedpłatą.</p> <p>Dane znajdujące się w komunikacie do FCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dane karty flotowej, Dane konta rozliczeniowego, Dane firmy.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> Użytkownik w kanale Self Service dokonuje doładowania kartą flotową konta rozliczeniowego z finansowaniem PrePaid i potwierdza chęć realizacji automatycznego doładowania. e-TOLL powiadamia o realizacji automatycznego doładowania kartą flotową w ramach danego konta rozliczeniowego wysyłając identyfikatory utworzonych obiektów. FCI odbiera komunikat. FCI wysyła potwierdzenie odebrania komunikatu.
Alternatywny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> Użytkownik w kanale CRM dokonuje doładowania kartą flotową konta rozliczeniowego z finansowaniem PrePaid i potwierdza chęć realizacji automatycznego doładowania. Użytkownik SS rezygnuje z podpięcia karty flotowej po negatywnej weryfikacji tejże karty w TECS. <p>2b. e-TOLL wyświetla błąd i nie przesyła komunikatu do FCI.</p>

Nazwa	Przesłanie informacji o powiązaniu karty flotowej z pojazdem w kanale wizualnym (finansowanie PostPaid)
Numer	UC1999FCI
Charakterystyka	Przypadek użycia dotyczy komunikacji zwrotnej e-Toll - FCI i zdarzenia, gdy w kanale wizualnym e-TOLL następuje powiązanie flotowej karty z pojazdem (finansowanie PostPaid). FCI jest informowany o tym w komunikacie z wykorzystaniem kanału zwrotnego.

Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• Użytkownik musi mieć aktywne konto w SelfService lub operator aktywne konto w CRM.
Warunki końcowe	W systemie e-TOLL został powiązany pojazd z kartą flotową. Komunikat o tym fakcie został przesłany do FCI. Dane znajdujące się w komunikacie do FCI: <ul style="list-style-type: none">• Dane karty flotowej,• Dane konta rozliczeniowego,• Dane firmy,• Dane pojazdu.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none">1. W e-TOLL (kanał wizualny Self Service lub CRM) następuje powiązanie karty flotowej z pojazdem.2. e-TOLL wysyła komunikat do FCI o powiązaniu karty flotowej z pojazdem.3. FCI odbiera komunikat.4. FCI wysyła potwierdzenie odebrania komunikatu.
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak.
Nazwa	Przesłanie informacji o dodaniu finansowania PostpaidFCI w kanale wizualnym
Numer	UC1599FCI
Charakterystyka	UC dotyczy komunikacji zwrotnej, gdy w kanale wizualnym e-TOLL tworzone jest finansowanie typu PostpaidFCI. Ponieważ finansowanie, jest zasilane kartą flotową to FCI jest informowany o tym w komunikacie z wykorzystaniem kanału zwrotnego.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none">• Użytkownik musi mieć aktywne konto w SelfService lub operator aktywne konto w CRM.• Karta flotowa nie może znajdować się na czarnej liście lub mieć przeszłą datę ważności.

Warunki końcowe	<p>W systemie e-TOLL znajdują się aktywne finansowanie PostpaidFCI.</p> <p>Dane znajdujące się w komunikacie do FCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane karty flotowej, • Dane konta bilingowego, • Dane firmy.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. W e-TOLL (kanał wizualny Self Service lub CRM) następuje utworzenie finansowania PostpaidFCI. 2. e-TOLL wysyła komunikat do FCI o powiązaniu karty flotowej z kontem rozliczeniowym. 3. FCI odbiera komunikat. 4. FCI wysyła potwierdzenie odebrania komunikatu.
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak.

Nazwa	Przesłanie informacji o odpięciu karty flotowej od konta rozliczeniowego w kanale wizualnym
Numer	UC2898FCI
Charakterystyka	Karta flotowa jest odpinana od konta rozliczeniowego w kanale SelfService lub CRM. FCI otrzymuje informację o tym fakcie kanałem zwrotnym.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Użytkownik musi mieć aktywne konto w SelfService lub operator aktywne konto w CRM, • Firma ma podpętą kartę flotową wskazanego operatora.
Warunki końcowe	<p>W systemie e-TOLL karta flotowa nie jest podpęta pod konto rozliczeniowe. FCI jest poinformowany o odpięciu karty flotowej od konta rozliczeniowego.</p> <p>Dane znajdujące się w komunikacie do FCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane karty flotowej,

	<ul style="list-style-type: none"> • Dane konta bilingowego, • Dane firmy.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. W e-TOLL (kanał wizualny Self Service lub CRM) następuje odpięcie karty flotowej od konta rozliczeniowego. 2. e-TOLL wysyła komunikat do FCI o odpięciu karty flotowej od konta rozliczeniowego. 3. FCI odbiera komunikat. 4. FCI wysyła potwierdzenie odebrania komunikatu.
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak.
Nazwa	Przesłanie informacji o odpięciu karty flotowej od pojazdu wykonane w kanale wizualnym
Numer	UC2897FCI
Charakterystyka	Karta flotowa jest odpinana do pojazdu w kanale SelfService lub CRM. Operator kart flotowych otrzymuje informację o tym fakcie.
Warunki wstępne	<p>Warunki wstępne dla przypadku użycia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Użytkownik musi mieć aktywne konto w SelfService lub operator aktywne konto w CRM. • Firma ma podpętą kartę flotową wskazanego operatora. • Firma musi mieć zdefiniowany pojazd w statusie aktywnym, do którego podpęta jest karta flotowa.
Warunki końcowe	<p>Operator FCI posiada informację o tym, że karta flotowa nie jest już podpęta do wskazanego pojazdu.</p> <p>Dane znajdujące się w komunikacie do FCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dane karty flotowej, • Dane konta bilingowego, • Dane pojazdu, • Dane firmy.

Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. W eTOLL (kanał wizualny Self Service lub CRM) następuje odpięcie karty flotowej od pojazdu 2. e-TOLL wysyła komunikat do FCI o odpięciu karty flotowej od pojazdu. 3. FCI odbiera komunikat. 4. FCI wysyła potwierdzenie odebrania komunikatu.
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak.
Nazwa	Przesłanie informacji o zamknięciu finansowania FCI w kanale wizualnym
Numer	UC1598FCI
Charakterystyka	W kanale wizualnym e-TOLL następuje zamknięcie finansowania, pod które podpięta jest karta flotowa. Informacja zwrotna zostaje przesłana do FCI.
Warunki wstępne	Warunki wstępne dla przypadku użycia: <ul style="list-style-type: none"> • Użytkownik musi mieć aktywne konto w SelfService lub operator aktywne konto w CRM. • Firma ma podpiętą kartę flotową wskazanego operatora. • Karta flotowa nie może znajdować się na czarnej liście lub mieć przeszłą datę ważności. • Firma musi mieć aktywne finansowanie typu 'PrepaidFCI'.
Warunki końcowe	Finansowanie jest zamknięte. Operator kart flotowych otrzymał informację o tym fakcie (jeżeli finansowanie było typu 'PrepaidFCI' lub typ karty to 'FleetCard'). Dane znajdujące się w komunikacie do FCI: <ul style="list-style-type: none"> • Dane karty flotowej, • Dane konta bilingowego, • Dane firmy.
Główny przebieg zdarzeń	<ol style="list-style-type: none"> 1. W e-TOLL zostaje zamknięte finansowanie, pod które była podpięta karta flotowa. 2. e-TOLL wysyła komunikat do FCI o zamknięciu finansowania.

	3. FCI odbiera komunikat. 4. FCI wysyła potwierdzenie odebrania komunikatu.
Alternatywny przebieg zdarzeń	Brak,

7. Specyfikacja usług

Usługi sieciowe do integracji z SPOE KAS zostały zdefiniowane w pliku YAML, który stanowi załącznik do dokumentacji. Natomiast w Załączniku A zamieszczono techniczny opis usług.

Usługi do integracji z SPOE KAS podzielone są na poniższe grupy

Grupa usług	Status	Udostępniono w wersji API
Usługi pobierania danych o obiektach	Przygotowano	0.1
Usługi kanału podstawowego	Przygotowano	1.0
Usługi kanału zwrotnego	Przygotowano	1.0

8. Komunikacja pomiędzy Przedsiębiorcą a systemem teleinformatycznym Szefa KAS

8.1. Założenia

Komunikacja pomiędzy Przedsiębiorcą a SPOE KAS realizowana jest zgodnie z poniższymi zasadami:

- Przekazywanie informacji od Przedsiębiorcy do SPOE KAS realizowane jest z użyciem protokołu HTTP i usług WebServices REST, które definiowane są z wykorzystaniem standardu OpenAPI 3.0.3;
- Przedsiębiorca wysyła żądania do SPOE KAS, korzystając z dedykowanych do tego celu usług;
- Przedsiębiorca pobiera komunikaty z SPOE KAS korzystając z dedykowanych do tego celu usług;
- SPOE KAS nie wysyła żadnych żądań do Przedsiębiorcy;

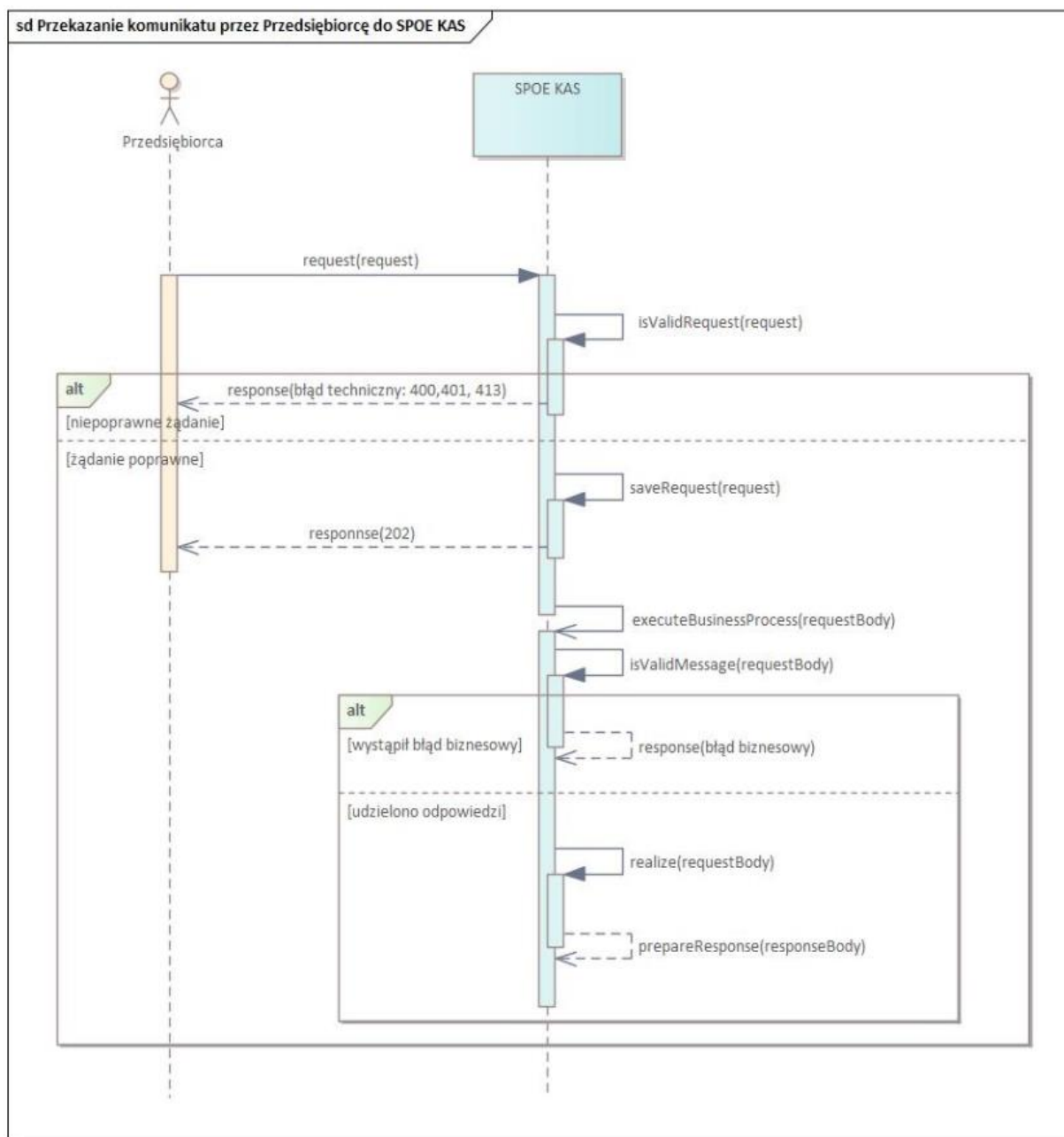
- Wymiana komunikatów, co do zasady, ma charakter asynchroniczny, co oznacza, że odpowiedź o zrealizowaniu żądania przesłanego przez Przedsiębiorcę nie następuje w ramach jednego połączenia HTTP ale jest zwracana oddzielnym komunikatem po merytorycznym obsłudze żądania przez SPOE KAS. Podobnie realizowana jest wymiana komunikatów, które inicjuje SPOE KAS. Dla wybranych usług może być zastosowany synchroniczny model wymiany danych;
- Zawartość komunikatu jest przesyłana w formacie JSON z zachowaniem zgodności z aktualną wersją specyfikacji obowiązującej dla danej usługi;
- Pliki z SPOE KAS udostępniane są dla Przedsiębiorcy poprzez serwer przy wykorzystaniu protokołu sFTP;
- Do przekazywania dodatkowych informacji, które są niezbędne m.in. do: uwierzytelnienia nadawcy, sterowania i monitorowania przepływu komunikatu, itp. wykorzystywane są nagłówki;
- Uwierzytelnianie systemu Przedsiębiorcy odbywa się za pomocą klucza API KEY (przekazywanego w nagłówku żądania), który jest generowany i udostępniany indywidualnie dla każdego Przedsiębiorcy,
- Przedsiębiorca zobowiązany jest niezwłocznie pobierać przygotowane przez SPOE KAS komunikaty oraz pliki.

8.2. Przesłanie komunikatu do SPOE KAS

SPOE KAS udostępnia szereg dedykowanych usług, które umożliwiają Przedsiębiorcy przesyłanie komunikatów realizujących procesy biznesowe opisane przypadkami użycia. W zależności od potrzeb poszczególne usługi mogą udostępniać różne metody (GET, POST, PUT i DELETE). Każde trafiające do SPOE KAS żądanie jest weryfikowane zarówno pod kątem technicznym jak i zawartości biznesowej a ewentualne błędy zwracane są zgodnie z opisem w rozdziale 10.

Większość usług działa w trybie asynchronicznym, gdzie SPOE KAS potwierdza, kodem odpowiedzi HTTP 202. Fakt otrzymania poprawnego pod względem technicznym żądania (ewentualne błędy biznesowe komunikatu albo odpowiedź są zwracane oddzielnym komunikatem).

Sekwencję przepływu komunikatów od Przedsiębiorcy do SPOE KAS przedstawia poniższy rysunek.



Rys. 2 Diagram sekwencji przekazania komunikatu przez Przedsiębiorcę do SPOE KAS

Każde przesłane żądanie musi zawierać wszystkie wskazane w specyfikacji usługi nagłówki i nie przekraczać dopuszczalnej wielkości, wskazanej przez SPOE KAS.

Zestaw nagłówek występujących w żądaniach przekazywanych do SPOE KAS przedstawia poniższa tabela.

Nagłówek	Opis	Wymagalność
----------	------	-------------

X-Client-API-Key	Unikalny klucz nadany przez SPOE KAS, służący do uwierzytelnienia systemu klienta usługi (nadawcy komunikatu).	obowiązkowy
X-Client-BusinessUser	Identyfikator użytkownika biznesowego, którego dotyczy komunikat. Jeśli nadawcą komunikatu jest Przedsiębiorca integrujący Wystawców Kart Flotowych, to w nagłówku powinna być przekazana nazwa, wystawcy karty flotowej, którego dane w sposób bezpośredni lub pośredni dotyczą.	obowiązkowy
X-Client-Issued	Identyfikator UUID v.4 żądania po stronie nadawcy komunikatu. Identyfikator używany do tworzenia powiązania (referencji) odpowiedzi otrzymywanej z SPOE KAS z żądaniem wysłanym przez Przedsiębiorcę.	obowiązkowy
X-Client-RequestTimestamp	Znacznik czasowy wywołania z systemu klienta (nadawcy komunikatu).	obowiązkowy
X-Client-Source-Issued	Identyfikator UUID v.4 żądania Przedsiębiorcy, do którego referuje odpowiedź z SPOE KAS.	obowiązkowy
HOST	Nazwa serwera do którego kierowane jest żądanie, np.: esb.kspo.mf.gov.pl	obowiązkowy
Content-Type	Typ przesyłanych danych w żądaniu, np.: application/json; charset=UTF-8	obowiązkowy
Content-Length	Wielkość przesyłanego komunikatu w żądaniu, np.: 73	obowiązkowy

Tabela 1 Nagłówki żądań wysyłanych przez Przedsiębiorcę do SPOE KAS

8.3. Pobieranie komunikatu z SPOE KAS

Pobieranie przez komunikatów z SPOE KAS, to drugi (pierwszy to przekazanie komunikatu do SPOE KAS) podstawowy element wymiany informacji pomiędzy Przedsiębiorcą a SPOE KAS.

SPOE KAS przygotowuje komunikaty dla Przedsiębiorcy, które:

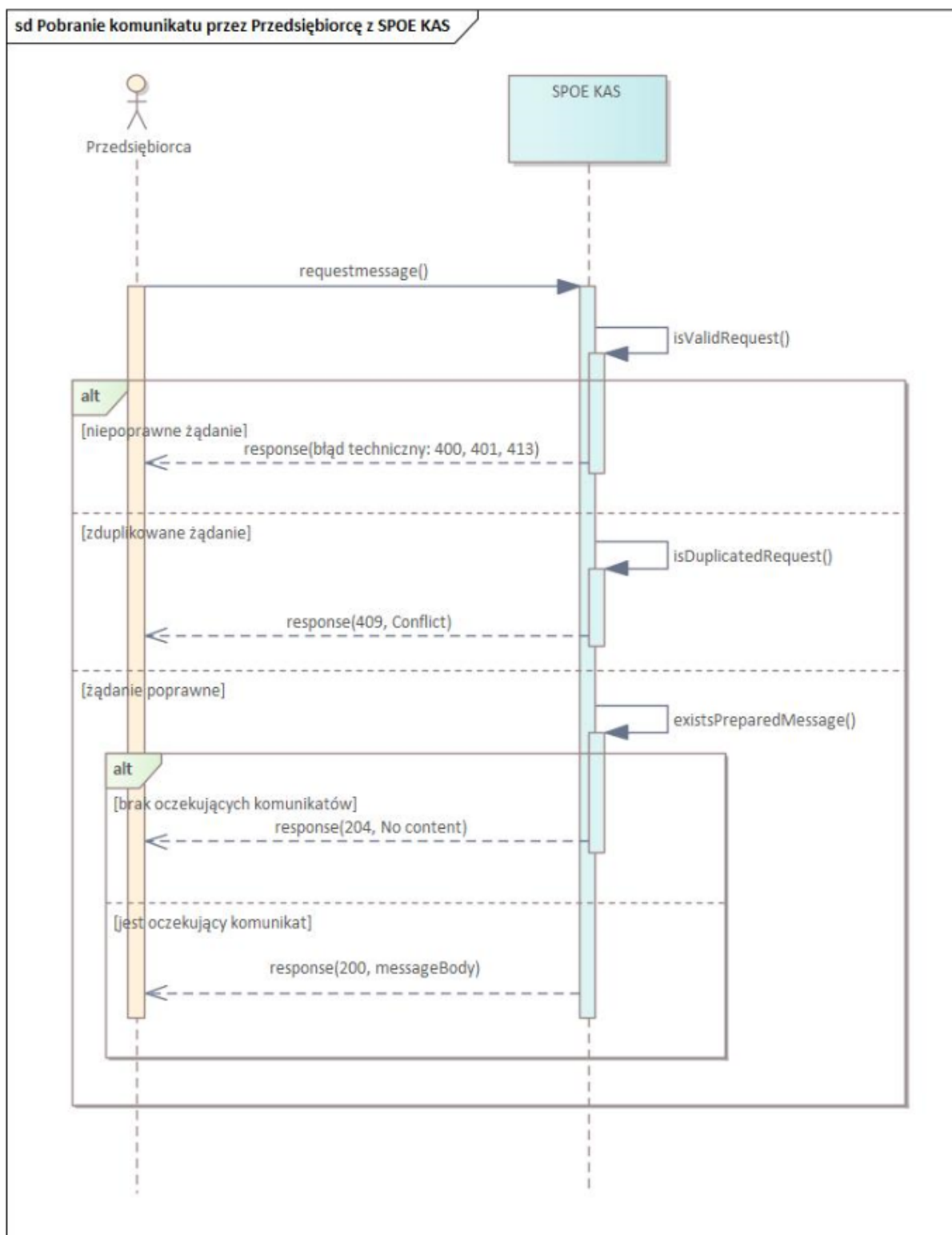
- 1) stanowią odpowiedź na żądanie przesłane przez Przedsiębiorcę - posiadają ten sam identyfikator procesu oraz referują bezpośrednio do otrzymanego żądania, albo
- 2) inicjują nowy wątek procesowy, zapoczątkowany w SPOE KAS.

Przedsiębiorca korzystając z usługi realizującej przypadek użycia UC9001FCI może wysłać żądania pobrania z SPOE KAS przeznaczonych dla niego komunikatów. Komunikaty zwracane są w body odpowiedzi HTTP z kodem 200.

Za pomocą jednego żądania można pobrać jeden komunikat. W przypadku braku oczekujących komunikatów zostanie zwrócony kod odpowiedzi 204 (No content).

Dla utrzymania odpowiedniego poziomu wydajności rozwiązania, częstotliwość odpytywania SPOE KAS o komunikaty może być ograniczona do określonej liczby wywołań w jednostce czasu.

Sekwencję przepływu informacji dla pobrania komunikatu z SPOE KAS przedstawia poniższy diagram.



Rys. 3 Diagram sekwencji pobrania komunikatu przez Przedsiębiorcę z SPOE KAS

Każda przesłana do Przedsiębiorcy odpowiedź będzie zawierała wszystkie wskazane w specyfikacji usługi nagłówki.

Zestaw nagłówków występujących w odpowiedziach HTTP, przekazywanych z SPOE KAS, przedstawia poniższa tabela.

Nagłówek	Opis	Wymagalność
X-Provider-BusinessUser	Identyfikator użytkownika biznesowego, dostawcy usługi.	obowiązkowy
X-Provider-Issued	Identyfikator UUID sprawy po stronie nadawcy komunikatu	obowiązkowy
X-Provider-Source-Issued	Identyfikator UUID otrzymanego żądania, do którego referuje odpowiedź	opcjonalny
X-Provider-PreparationTimestamp	Znacznik czasowy przygotowania komunikatu przez SPOE KAS.	obowiązkowy
X-Provider-ResponseTimestamp	Znacznik czasowy wywołania z SPOE KAS.	obowiązkowy

Tabela 2 Nagłówki odpowiedzi wysyłanych z SPOE KAS do Przedsiębiorcy

8.4. Ponowne pobranie komunikatu z SPOE KAS

SPOE KAS umożliwia ponowne pobranie komunikatu, jednak usługi tej można użyć, gdy spełnione są łącznie warunki:

- 1) Pobieranie przez Przedsiębiorcę komunikatu z SPOE KAS z zastosowaniem metody opisanej w pkt. 9.3 nie zakończyło się sukcesem (np. przekazany komunikat nie został poprawnie utrwalony);
- 2) Nie upłynęło 7 dni od wysłania żądania pobrania komunikatu z SPOE KAS z zastosowaniem usługi opisanej w pkt. 9.3.

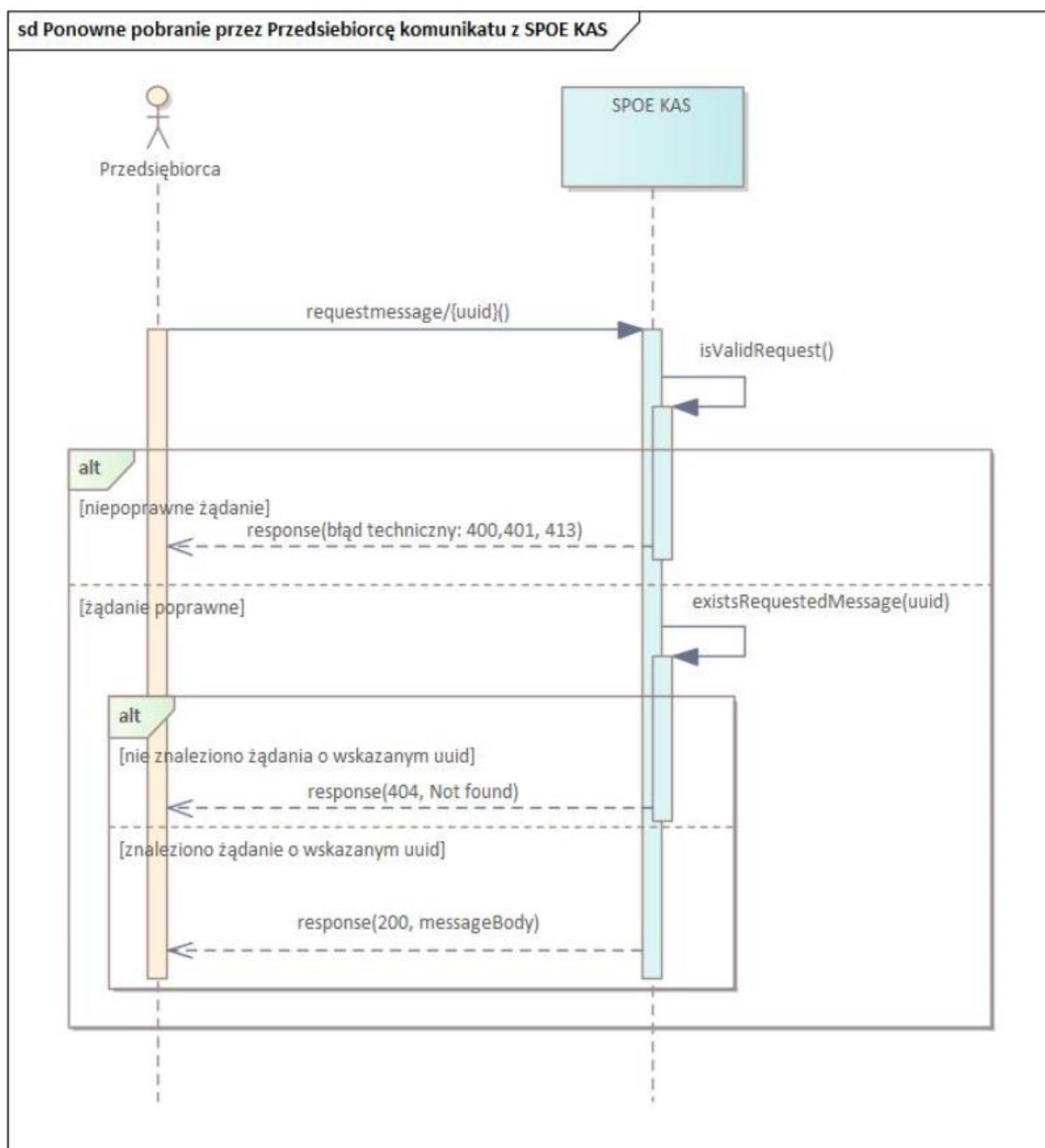
Ponowne pobranie komunikatu można zrealizować używając usługi opisanej przypadkiem użycia UC9002FCI. W wywołaniu należy podać parametr, który jest unikalnym identyfikatorem (UUID)

żądania, wysłanego w operacji UC9001FCI, dla którego próba utrwalenia otrzymanego komunikatu po stronie Przedsiębiorcy nie zakończyła się sukcesem.

Jeśli żądanie o wskazanym identyfikatorze **zostanie** odnalezione, to zwrócona będzie odpowiedź HTTP z kodem 200 wraz z zawartością komunikatu zapisaną w body odpowiedzi.

Jeśli po stronie SPOE KAS żądanie **nie zostanie** odnalezione, to zwrócona będzie odpowiedź z kodem HTTP 404.

Sekwencję przepływu informacji dla ponownego pobrania komunikatu przedstawia poniższy diagram.



Rys. 4 Diagram sekwencji ponownego pobrania komunikatu przez Przedsiębiorcę z SPOE KAS

10. Komunikaty błędów

Przesyłane do systemu SPOE KAS komunikaty podlegają dwustopniowej walidacji.

Pierwsza dotyczy sprawdzenia:

- uprawnień,
- dopuszczalnej długości komunikatu,
- struktury,
- typu i formatu danych

Jeśli weryfikacja zakończyła się pozytywnie, to w ramach tego samego wywołania HTTP do Przedsiębiorcy zwracana jest odpowiedź z kodem pozytywnym (200, 202 lub 204), co oznacza przyjęcie komunikatu do dalszej obsługi lub zwrócenie zawartości.

Negatywna weryfikacja w tym obszarze traktowana jest jako błąd techniczny co skutkuje przekazaniem do nadawcy informacji o wystąpieniu błędu i nieprzekazywaniem komunikatu do dalszego przetwarzania przez moduły dziedzinowe. Kody i opisy błędów technicznych zamieszczono w rozdziale 10.1.

Drugi poziom walidacji realizowany jest w ramach przetwarzania komunikatu przez moduły dziedzinowe SPOE KAS. Na tym etapie mogą zostać zidentyfikowane błędy biznesowe. Informacja o błędach biznesowych jest zwracana nadawcy w komunikacie, który stanowi asynchroniczną odpowiedź, posiadającą referencje do przesłanego żądania. Zakres informacji i strukturę opisu błędów biznesowych zamieszczono w rozdziale 10.2.

10.1 Komunikaty błędów technicznych

Informacja o błędach technicznych jest zwracana bezpośrednio w odpowiedzi HTTP otrzymanego żądania, zgodnie z poniższą tabelą.

Kod błędu	Opis błędu	Pełny opis/ znaczenie błędu	Uwagi
400	Bad Request	Nieprawidłowe zapytanie – żądanie nie może być obsłużone przez serwer.	Opis błędu może być wzbogacony o rozszerzoną informację, która przekazywana jest w postaci tablicy zawierającej: - error_type - typ błędu - error_code - kod błędu - error_message - opis błędu - error_time - czas stwierdzenia błędu - error_values - wykaz parametrów dla błędu
401	Unauthorized	Nieautoryzowany dostęp – żądanie zasobu, który wymaga uwierzytelnienia.	
404	Not found	Serwer nie odnalazł zasobu według podanego URL.	

409	Conflict	Konflikt – żądanie nie może być zrealizowane, ponieważ występuje konflikt z obecnym statusem zasobu.	
413	Payload Too Large	Rozmiar żądania przekroczył wskazany limit, który serwer może przetworzyć.	
500	Unexpected error	Wewnętrzny błąd serwera - serwer napotkał niespodziewane trudności.	
503	Service Unavailable	Usługa niedostępna – serwer nie jest w stanie w danej chwili zrealizować zapytania klienta.	

10.2 Komunikaty błędów biznesowych

W trakcie przetwarzania komunikatów przez moduły dziedzinowe SPOE KAS może zostać złamana biznesowa reguła walidacyjna. Informację o tym Przedsiębiorca otrzyma w postaci komunikatu zwrotnego, który stanowi asynchroniczną odpowiedź, posiadającą referencje do przesłanego żądania, o zaprezentowanej poniżej strukturze opisu błędu. Poniższe komunikaty błędów reguł walidacyjnych mają odniesienie również poza komunikację SPOE KAS z Przedsiębiorcą.

Pole	Opis	Przykładowe wypełnienie	Uwagi
Error_Type	Typ komunikatu błędu	Rules exception	W przypadku złamania reguł walidacyjnych zawsze przyjmuje wartość "Rules_exception".
Error_Code	Kod błędu	R2884	Przyjmuje wartość zgodnie z załącznikiem zdefiniowanym w rozdziale

			11 Reguły biznesowe SPOE KAS kolumna "Numer reguły".
Error_Message	Treść błędu	Nie można dodać tej samej karty flotowej do więcej niż jednego pojazdu!	Przyjmuje wartość zgodnie z załącznikiem zdefiniowanym w rozdziale 11. "Reguły biznesowe SPOE KAS, kolumna "Opis techniczny".
Error_Time	Czas wystąpienia błędu	2022-02-21T11:28:20Z	
Error_Values	Wykaz parametrów dla błędu	Karta flotowa id = 12345 jest już przypięta do pojazdu o id = 6789.	Treść tego pola zależy od pola Error_Message i Error_Code.

11. Reguły biznesowe SPOE KAS

Reguły jakim podlegają dane przesyłane przez Przedsiębiorcę znajdują się poniżej.

Numer reguły	Encja	Opis techniczny	Opis biznesowy	Tłumaczenie
RA1203	Consent	Zestaw zgód Customer'a musi zawierać pozytywną odpowiedź na co najmniej wszystkie zgody wymagane	Nie wyrażono wszystkich wymaganych zgód Klienta!	Not all required customer consents have been selected!
RA1205	Consent	Zestaw zgód User'a musi zawierać pozytywną odpowiedź na co najmniej wszystkie wymagane zgody	Nie wyrażono wszystkich wymaganych zgód Użytkownika!	Not all required user consents have been selected!

RMS1000	Customer	Dodanie Customera	Niepoprawny status Klienta!	Incorrect Customer status!
RMS1001	Customer	Modyfikacja statusu Customera	Niepoprawny status Klienta!	Incorrect Customer status!
RMS1100	User	Weryfikacja poprawności stanu: Dodanie User	Niepoprawny status Użytkownika !	Incorrect User status!
RMS1101	User	Weryfikacja poprawności stanu: Modyfikacja User	Niepoprawny status Użytkownika !	Incorrect User status!
RMS1500	BillingAccount	Statusy początkowe - Dodanie BillingAccount	Niepoprawny status konta rozliczeniowego!	Incorrect billing account status!
RMS1501	BillingAccount	Modyfikacja statusu BillingAccount	Niepoprawny status konta rozliczeniowego!	Incorrect billing account status!
RMS1600	BillingAccountSet	Statusy początkowe - BillingAccountSet	Niepoprawny status zestawu kont rozliczeniowych!	Incorrect billing account set status!
RMS1601	BillingAccountSet	Modyfikacja statusu BillingAccountSet	Niepoprawny status zestawu kont rozliczeniowych!	Incorrect billing account set status!

RMS170 0	File	Dodanie File	Niepoprawny status pliku!	Incorrect file status!
RMS170 1	File	Zmiana statusu File	Niepoprawny status pliku!	Incorrect file status!
RMS180 0	Guarantee	Dodanie Guarantee	Niepoprawny status gwarancji!	Incorrect guarantee status!
RMS180 1	Guarantee	Status dla zmiany Guarantee	Niepoprawny status gwarancji!	Incorrect guarantee status!
RMS190 0	Vehicle	Weryfikacja statusu dodawanego pojazdu	Niepoprawny status pojazdu!	Incorrect vehicle status!
RMS190 1	Vehicle	Weryfikacja modyfikacji statusu Vehicle	Niepoprawny status pojazdu!	Incorrect vehicle status!
RMS190 2	Vehicle	Weryfikacja zmiany konta billingowego dla statusu Vehicle	Niepoprawny status pojazdu!	Incorrect vehicle status!
RMS330 0	Customer_X_User	Weryfikacja poprawności stanu: Dodanie Customer_X_User	Niepoprawny status relacji Klient - Użytkownik!	Incorrect status of the Customer-User relation!
RMS330 1	Customer_X_User	Sprawdzenie dopuszczalności modyfikacji statusu Customer_X_User	Niepoprawny status relacji Klient - Użytkownik!	Incorrect status of the Customer-User relation!
RMS340 0	Customer_X_Obe	Weryfikacja statusu dodawanej relacji Customer - OBE	Niepoprawny status relacji Klient - OBE!	Incorrect status of the Klient - OBE!

				Customer-OBE relation!
RMS340 1	Customer_X_Obe	Weryfikacja modyfikacji statusu relacji Customer - OBE	Niepoprawny status relacji Klient - OBE!	Incorrect status of the Customer-OBE relation!
RMS350 0	Vehicle_X_Obe	Weryfikacja statusu dodawanej relacji Vehicle - OBE	Niepoprawny status relacji pojazd- OBE!	Incorrect status of the Vehicle-OBE relation!
RMS350 1	Vehicle_X_Obe	Weryfikacja modyfikacji statusu relacji Vehicle - OBE	Niepoprawny status relacji pojazd- OBE!	Incorrect status of the Vehicle-OBE relation!
RMS370 0	User_X_M OK	Status User_X_MOK	Niepoprawny status relacji Użytkownik- MOK!	Incorrect status of the User-MOK relation!
RMS370 1	User_X_M OK	Zmiana statusu User_X_MOK	Zmiana statusu relacji Użytkownik- MOK niemożliwa, błędny status!	Changing the relation status of User-MOK impossible, wrong status!
RPW103 4	Customer	CompanyLegalFormCode musi być zgodny ze słownikiem dictLegalForm	Kod formy prawnej niezgodny ze słownikiem!	Company Legal Form Code does not match the dictionary!

RPW1080	Customer	NIP nie może być pusty	Dla firmy pole NIP jest wymagane!	NIP field is required!
RPW1081	Customer	Pesel osoby zalogowanej nie zgadza się z Peselem w sekcjach z Data Hub	Numer PESEL osoby zalogowanej jest niepoprawny!	The PESEL number of the logged person is incorrect!
RPW1082	Customer	Nieuprawnione odpytanie o dane osoby indywidualnej	Nieuprawnione odpytanie o dane osoby indywidualnej!	Unauthorized request for data of an individual!
RPW1121	userSearch CrmCriteria	SearchType nie może być pusty	Typ wyszukiwani a nie może być pusty!	Search type cannot be empty!
RPW1131	userSearch CrmCriteria	SearchType musi być zgodny ze słownikiem dictSearchAttribute dla SearchType = 'User'	Typ wyszukiwani a niezgodny ze słownikiem!	Search type does not match the dictionary!
RPW1180	UserBasicW ithName	Kontrola składowych klucza identyfikacyjnego dla User, tj.: kod kraju musi być ze słownika dictCountries, kod rodzaju identyfikacji klienta musi być ze słownika dictUserIdentificationType, numer identyfikacyjny nie może być pusty	Niepoprawne dane identyfikacyjne Użytkownika!	Incorrect user identification data!
RPW1181	User	Kontrola składowych UserBasics, tj.: kod kraju musi być ze słownika dictCountries, imię lub nazwisko nie jest puste.	Niepoprawne dane personalne Użytkownika!	Incorrect user personal data!

RPW118 2	User	Z aplikacji nie może korzystać użytkownik, którego PESEL należy do osoby zmarłej (DataHub.IsAlive musi być TRUE)!	Nie można zarejestrować podmiotu uiszczającego opłatę elektroniczną na wskazany numer PESEL gdyż jest on niewłaściwy!	Incorrect PESEL!
RPW118 3	User	Nie odnaleziono użytkownika w DataHub	Nie odnaleziono Użytkownika w rejestrach państwowych!	User not found!
RPW118 4	User	Nie odnaleziono adresu w DataHub	Nie odnaleziono adresu w rejestrach państwowych!	Address not found!
RPW170 0	FileBasicWithContent	File nie może być pusty	Nie przekazano pliku!	File not uploaded!
RPW170 4	FileBasicWithContent	fileName nie może być pusty	Nie podano nazwy pliku!	No file name provided!
RPW170 5	FileBasicWithContent	fileType nie może być pusty	Nie podano typu pliku!	No file type provided!
RPW170 6	FileBasicWithContent	fileFormat nie może być pusty	Nie podano formatu pliku!	No file format provided!

RPW173 1	FileBasicWithContent	podany fileType musi być zgodny ze słownikiem dictFileType	Podano nieprawidłowy, niezgodny ze słownikiem, typ pliku!	File type provided does not match the dictionary!
RPW178 0	FileBasicWithContent []	wymagany jest przynajmniej jeden plik	Wymagane jest dodanie przynajmniej jednego pliku!	At least one file must be uploaded!
RPW179 6	FileBasicWithContent	fileContent wymagany	Nie dołączono zawartości pliku!	The contents of the file are not included!
RPW179 9	FileBasicWithContent	Pełna weryfikacja File (przekazywanego pliku)	Załączono niepoprawny plik!	An incorrect file has been attached!
RPW198 0	Vehicle	Wymagany jest przynajmniej jeden pojazd!	Wymagany jest przynajmniej jeden pojazd!	At least one vehicle is required!
RPW198 1	Vehicle	Nie znaleziono pojazdu w CEPIK	Nie znaleziono pojazdu w CEPIK!	No vehicle found in CEPIK!
RPW198 2	Vehicle	W CEPIK znaleziono kilka pojazdów z tym numerem rejestracyjnym	W CEPIK znaleziono kilka pojazdów z tym numerem rejestracyjnym!	Several vehicles with this license plate number were found in CEPIK!

RPW198 3	Vehicle	Nie znaleziono pojazdu w CEPIK	Nie znaleziono pojazdu w CEPIK!	No vehicle found in CEPIK!
RPW198 4	Vehicle	Znaleziono w CEPIK więcej niż jeden pojazd!	Znaleziono w CEPIK więcej niż jeden pojazd!	More than one vehicle has been found in CEPIK!
RPW198 5	Vehicle	Pojazd nie jest zarejestrowany w Polsce	Pojazd nie jest zarejestrowany w Polsce!	The vehicle is not registered in Poland!
RPW198 6	Vehicle	Nie znaleziono pojazdu w CEPIK	Nie znaleziono pojazdu w CEPIK!	No vehicle found in CEPIK!
RPW240 0	OBE	Sprawdzone dane o OBE z usługi PullRegisterData nie istnieją!	Sprawdzone dane o OBE nie istnieją!	The OBE data checked does not exist!
RPW280 1	Card	cardNumber nie może być pusty	Brak numeru karty!	No card number!
RPW280 2	Card	ExpirationDate nie może być pusta	Brak daty ważności karty!	No card expiration date!
RPW280 3	Card	CardProvider nie może być pusta	Brak identyfikatora wystawcy karty!	No card issuer ID!
RPW288 1	Card	Podana ExpirationDate nie może być datą przeszłą	Data ważności karty nie może być	The expiration date of the card cannot be a pass date!

			datą przeszłą!	
RPW310 1	CardBlackList	Operation musi przyjmować jedną z wartości: Post, Delete.	Nieprawidłowa operacja - możliwe wpisanie lub skreślenie z czarnej listy!	Operation must take one of the values: Post, Delete!
RPW330 0	Customer_X_User	IN.status musi być Closed	Relacja Klient-Użytkownik musi być zamknięta!	The Customer-User relationship must be Closed!
RPW330 1	Customer_X_User	IN.status in ('Closed', 'Approved')	Relacja Klient-Użytkownik musi mieć status: zaakceptowana lub zamknięta!	The Customer-User relationship must have the status: Accepted or Closed!
RPW330 2	Customer_X_User	Niepoprawny status relacji	Relacja Klient-Użytkownik musi mieć status: wstępna, w weryfikacji uprawnień lub akceptacji zaproszenia!	The Customer-User relationship must have the status: Preliminary, Pending Credentials or Pending Invitation!
RPW400 0	Tickets	Wymagany identyfikator nie może być pusty	Wymagany identyfikator nie może być pusty!	Required ID can't be empty!

RPW4001	Tickets	Operacja nie dotyczy podanego identyfikatora	Niepoprawny identyfikator !	Incorrect ID!
RPW5000	searchParams	Ilość wierszy wyświetlanych na stronie nie może być większa niż określone w słowniku dictParameters.MaxNumberLinesOnPage	Zbyt duża liczba wyświetlanych wierszy!	Too many lines displayed!
RPW5001	searchParams	Offset nie może być mniejszy od 0	Offset nie może być mniejszy od zera!	Offset cannot be less than zero!
RPW5005	searchParams	Musi być wypełniony tylko jeden parametr wejściowy	Musi być wypełniony tylko jeden parametr wejściowy!	Only one input parameter must be filled!
RPW5009	searchParams	Sprawdzenie poprawności dla searchParams	Parametry niepoprawne !	Incorrect parameters!
RUF0000		Brak dostępu dla FCI	Brak dostępu dla kanału FCI!	No access!
RUF1000	Customer	Sprawdzenie uprawnień do Customer	Brak uprawnień do danych klienta. Nie odnaleziono karty partnera powiązanej z klientem!	No permissions to customer data. The partner card associated with the customer was not found!
RUF1100	User	Sprawdzenie uprawnień do User.	Brak uprawnień do danych	No permission to user data!

			Użytkownika !	
RUF1200	Consent	Sprawdzenie uprawnień do Consent	Brak uprawnień do zgód!	No permission to consents!
RUF1300	Address	Sprawdzenie uprawnień do Address	Brak uprawnień do danych adresowych!	No permission to address data!
RUF1400	ContactDetails	Sprawdzenie uprawnień do ContactDetails	Brak uprawnień do danych kontaktowych!	No permission to contact details!
RUF1500	BillingAccount	Sprawdzenie uprawnień do BillingAccount	Brak uprawnień do konta rozliczeniowego!	No permission to billing account!
RUF1600	BillingAccountSet	Sprawdzenie uprawnień do BillingAccountSet	Brak uprawnień do zestawu kont rozliczeniowych!	No permission to billing account set!
RUF1700	File	Sprawdzenie uprawnień do File	Brak uprawnień do plików!	No permission to files!
RUF1900	Vehicle	Sprawdzenie uprawnień do Vehicle	Brak uprawnień do pojazdu!	No permission to vehicle!

RUF2400	OBE	Sprawdzenie uprawnień do OBE	Brak uprawnień do OBE!	
RUF2410	OBE	Sprawdzenie uprawnień do OBE dla Customera będącego właścicielem pojazdu	Brak uprawnień do OBE!	No permission to OBE!
RUF2700	ObeActivity	Sprawdzenie uprawnień do ObeActivity	Brak uprawnień do aktywności OBE!	No permission to OBE activity!
RUF2800	Card	Sprawdzenie uprawnień do Card	Brak uprawnień do karty!	No permission to card!
RUF3100	CardBlackList	Sprawdzenie uprawnień do CardBlackList	Brak uprawnień do czarnej listy kart!	No permission to card black list!
RUF3300	Customer_X_User	Sprawdzenie uprawnień do Customer_X_User dla FCI	Brak uprawnień do relacji Klient-Użytkownik!	No permission to the Customer-User relationship!
RUF3400	Customer_X_OBE	Sprawdzenie uprawnień do Customer_X_OBE	Brak uprawnień do relacji Klient-OBE!	No permission to the Customer-OBE relationship!
RUF3500	Vehicle_X_OBE	Sprawdzenie uprawnień do Vehicle_X_OBE	Brak uprawnień do relacji pojazd-OBE!	No permission to the Vehicle-OBE relationship!

R1000	Customer	Customer nie może być pusty	Zdefiniowane Użytkownika jest wymagane!	It is required to define the User!
R1001	Customer	Customer.Type nie może być pusty	Typ Użytkownika nie może być pusty!	The User type cannot be empty!
R1002	Customer	Customer.CountryCode nie może być pusty	Kod kraju nie może być pusty!	Country code cannot be empty!
R1003	Customer	Customer.IdentificationNumber nie może być pusty	Numer identyfikacyjny Klienta nie może być pusty!	The Customer Id cannot be empty!
R1004	Customer	Customer.IdentificationType nie może być pusty	Typ identyfikatora Klienta nie może być pusty!	Customer ID type cannot be empty!
R1005	Customer	Customer.CompanyName nie może być pusty	Nazwa podmiotu nie może być pusta!	Customer name cannot be empty!
R1006	Customer	Customer.CompanyOwnName nie może być pusty	Nazwa własna Klienta nie może być pusta!	The Customer's proper name cannot be empty!
R1007	Customer	Customer.CompanyLegalFormCode nie może być pusty	Kod rodzaju działalności	The type of activity code

			nie może być pusty!	cannot be empty!
R1008	Customer	Customer.ContactType nie może być pusty	Rodzaj metody kontaktu nie może być pusty!	The type of contact method cannot be empty!
R1009	Customer	Customer.PersonFirstName nie może być pusty	Imię Klienta nie może być puste!	The Customer's first name cannot be empty!
R1010	Customer	Customer.PersonLastName nie może być pusty	Nazwisko Klienta nie może być puste!	The Customer's surname cannot be empty!
R1011	Customer	Customer.Status nie może być pusty	Status Klienta nie może być pusty!	The Customer's status cannot be empty!
R1021	Customer	Customer.CompanyLegalFormCode musi być pusty	Kod rodzaju działalności musi być pusty!	The type of company legal form code cannot be empty!
R1022	Customer	Customer.CompanyName musi być pusty	Nazwa podmiotu musi być pusta!	Customer name must be empty!
R1023	Customer	Customer.CompanyOwnName musi być pusty	Nazwa własna podmiotu	The Customer's proper name

			musi być pusta!	must be empty!
R1024	Customer	Customer.PersonFirstName musi być pusty	Imię Klienta musi być puste!	The Customer's first name must be empty!
R1025	Customer	Customer.PersonLastName musi być pusty	Nazwisko Klienta musi być puste!	The Customer's surname must be empty!
R1026	Customer	Customer.CompanyLegalFormCode musi mieć wartość 'Other'!	Kod rodzaju działalności musi mieć wartość "Inna"!	The type of company legal form code must be 'Other'!
R1031	Customer	Customer.Type musi być zgodny z enumCustomerType	Typ Klienta jest niezgodny ze słownikiem!	The type of customer does not match the dictionary!
R1032	Customer	Customer.CountryCode musi być zgodny ze słownikiem dictCountries	Kod kraju jest niezgodny ze słownikiem!	The country code does not match the dictionary!
R1033	Customer	Customer.IdentificationType musi być zgodny ze słownikiem dictCompanyIdentificationType dla Company. Customer.IdentificationType musi być zgodny ze słownikiem dictUserIdentificationType dla Person	Rodzaj identyfikatora jest niezgodny ze słownikiem!	The type of identifier does not match the dictionary!
R1034	Customer	Customer.CompanyLegalFormCode musi być zgodny ze słownikiem dictLegalForm	Kod formy działalności jest	The company legal form code does not

			niezgodny ze słownikiem!	match the dictionary!
R1035	Customer	Customer.ContactType musi być zgodny ze słownikiem dictContactType	Typ kontaktu jest niezgodny ze słownikiem!	The contact type does not match the dictionary!
R1036	Customer	Customer.Status musi być zgodny ze słownikiem dictCustomerStatus	Status musi być zgodny ze słownikiem!	The status must match the dictionary!
R1051	Customer	dla identificationType = 'NIP', IdentificationNumber musi być poprawnym numerem NIP	Niepoprawny numer NIP!	Incorrect NIP number!
R1052	Customer	dla identificationType = 'PESEL', IdentificationNumber musi być poprawnym numerem PESEL.	Niepoprawny numer PESEL!	Incorrect PESEL number!
R1054	Customer	Sprawdzenie poprawności IdentificationType dla CustomerType = 'Company': jeżeli registrationCountryCode = 'PL', IdentificationType musi być 'NIP', w przeciwnym razie musi być 'TaxType'.	Niepoprawny typ identyfikacji dla firmy!	Incorrect identification type for the company!
R1055	Customer	Weryfikacja poprawności CompanyName	Nie podano nazwy firmy!	No company name given!
R1056	Customer	Weryfikacja poprawności CompanyOwnName	Nie podano nazwy firmy!	No company name given!
R1057	Customer	Weryfikacja poprawności PersonFirstName	Nie podano imienia osoby!	The first name of the person was not given!

R1058	Customer	Weryfikacja poprawności PersonLastName	Nie podano nazwiska osoby!	No surname of the person was given!
R1061	Customer	Brak trójcy dla Customera	Nie podano wymaganych identyfikatorów Klienta!	The required customer IDs were not given!
R1062	Customer	Customer nie może mieć konta tylko o statusie innym niż 'Blocked', 'Closed' lub 'DuringClose'	Wymagane jest aby Klient miał konto w statusie 'zablokowane' lub 'zamknięte'!	"Company" must be in the status of "blocked", or "closed"!
R1063	Customer	Customer nie może mieć załączonych plików	Klient nie może mieć załączonych plików!	Customer cannot have any files attached!
R1064	Customer	Customer nie może mieć konta rozliczeniowego	Klient nie może mieć konta rozliczeniowego!	The customer cannot have a billing account!
R1065	Customer	Customer nie może mieć finansowań	Klient nie może mieć finansowań!	The client cannot have financing!
R1066	Customer	Customer może mieć tylko konto rozliczeniowe Unassigned lub konto rozliczeniowe o statusie różnym od Inactive z finansowaniem Prepaid	Klient może mieć tylko konto rozliczeniowe w statusie "nieprzypisane" lub dla finansowania typu	The customer can only have a billing account in the "unassigned" status or for prepaid financing with a status other

			przedpłaconego w statusie różnym od "nieaktywne"!	than "inactive"!
R1080	Customer	Weryfikacja poprawności PersonLastName	Niewłaściwy status!	Wrong status!
R1081	Customer	Customer.Type musi być równe 'Company'	Podmiot musi być firmą!	The Customer must be a company!
R1082	Customer	Customer.Status musi być różny od 'Blocked'	Podmiot nie może być zablokowany!	The Customer cannot be blocked!
R1083	Customer	Customer.Status musi być ze zbioru ['NotConfirmed', 'Active', 'Negative']	Niewłaściwy status podmiotu!	Wrong Customer status!
R1084	Customer	Customer.Status musi być równy 'Active'	Podmiot musi być aktywny!	The Customer must be active!
R1085	Customer	Weryfikacja poprawności CompanyLegalFormCode	Niewłaściwa forma prawna podmiotu!	Wrong legal form of the Customer!
R1086	Customer	Customera typu Person nie może mieć statusu 'NotConfirmed', 'Active'!	Użytkownik typu "osoba" nie może znajdować się w statusie "niepotwierdzonej" lub "aktywny"!	A user of the "Person" type cannot be in the "unconfirmed" or "active" status!

R1087	Customer	Customera typu Company można mieć statusie 'Negative', 'NotConfirmed', 'Preliminary', Active'	Użytkownik typu "firma" nie może znajdować się w statusie "niepotwierdzonej", "negatywny", "wstępny" lub "aktywny"!	A "Company" user cannot be in the status of "unconfirmed", "negative", "initial" or "active"!
R1088	Customer	Niedozwolona operacja dla statusu klienta indywidualnego	Niedozwolona operacja dla statusu klienta indywidualnego	Prohibited operation for individual customer status
R1089	Customer	Nie można zarejestrować ponownie klienta indywidualnego, jeżeli istnieje aktywny	Klient indywidualny już istnieje!	The individual customer already exists!
R1090	Customer	Nie można zarejestrować ponownie jednoosobowej działalności gospodarczej, jeżeli istnieje aktywna	Jednoosobowa działalność gospodarcza już istnieje!	Sole proprietorship already exists!
R1091	Customer	Nie można zarejestrować ponownie firmy, jeżeli istnieje aktywna	Firma o takim NIP już istnieje!	A company with such a NIP already exists!
R1092	Customer	Status klienta indywidualnego musi być identyczny jak użytkownika	Nieprawidłowy status klienta indywidualnego!	Incorrect status of individual customer!

R1093	Customer	Niepoprawny status klienta. Musi być Preliminary	Niepoprawny status klienta!	Incorrect client status!
R1094	Customer	Niepoprawny status klienta. Musi być Negative	Niepoprawny status klienta! Status musi być Negative	Incorrect customer status! Status must be Negative
R1095	Customer	Niepoprawny status klienta. Musi być Negative	Niepoprawny status klienta! Status musi być różny od Inactive	Incorrect customer status! Status must be different from Inactive
R1099	Customer	Pełna weryfikacja Customer po modyfikacji	Złożona walidacja Użytkownika nie powiodła się!	Complex User validation failed!
R11070	Customer	CountryCode, IdentificationType, IdentificationNumber musi być unikalny dla aktywnych Customer	Klient w statusie "aktywny" musi mieć unikalny zestaw danych: Kraj identyfikacji użytkownika, Rodzaj identyfikacji klienta oraz Numer identyfikacyjny klienta!	For active Customer CountryCode, IdentificationType, IdentificationNumber must be unique!
R11071	Customer	Nie można zamknąć klienta jeżeli istnieją konta rozliczeniowe / finansowania o statusie różnym od DuringClose/Closed	Nie można zamknąć klienta jeżeli	You are not allowed to close

			istnieją nie zamykane / zamknięte konta billingowe lub finansowania !	customer. There are not closed billing accounts/financing!
R11072	Customer	Jeżeli Customer.Status = Inactive - nie może być kont lub finansowań różnych od Closed	Status klienta nie pozwala na istnienie nie zamkniętych kont / finansowań!	Customer status doesn't allow open accounts / financing to exist !
R11073	Customer	Należy najpierw zamknąć i rozliczyć konta rozliczeniowe	Należy najpierw zamknąć konta rozliczeniowe / finansowania !	Close billing accounts / financing first !
R1100	User	User nie może być pusty	Zdefiniowane Użytkownika jest wymagane!	User definition is required!
R1101	User	User.Type nie może być pusty	Typ Użytkownika nie może być pusty!	User type cannot be empty!
R1102	User	User.Status nie może być pusty	Status nie może być pusty!	Status cannot be empty!

R1103	User	User.IdentificationCountryCode nie może być pusty	Kraj identyfikacji użytkownika nie może być pusty!	User identification country cannot be empty!
R1104	User	User.CountryCode nie może być pusty	Kod kraju nie może być pusty!	The country code cannot be empty!
R1105	User	User.IdentificationNumber nie może być pusty	Numer identyfikacyjny nie może być pusty!	The identification number cannot be empty!
R1106	User	User.IdentificationType nie może być pusty	Typ identyfikatora nie może być pusty!	The identification type cannot be empty!
R1107	User	User.CardHolderID nie może być pusty	Pole CardHolderID nie może być pusty!	CardHolderID cannot be empty!
R1131	User	User.Type musi być zgodny z enumUserType	Typ Użytkownika nie może być pusty!	User type cannot be empty!
R1132	User	User.Status musi być zgodny z dictUserStatus	Status Użytkownika musi być zgodny ze słownikiem!	User status does not match the dictionary!
R1133	User	User.IdentificationCountryCode musi być zgodny z dictCountries	Kraj identyfikacji Użytkownika musi być	Identification country of the User does not

			zgodny ze słownikiem!	match the dictionary!
R1134	User	User.CountryCode musi być zgodny z dictCountries	Kod kraju musi być zgodny ze słownikiem!	The country code must match the dictionary!
R1135	User	User.IdentificationType musi być zgodny z dictUserIdentificationType	Typ identyfikator a musi być zgodny ze słownikiem!	The type of identifier must match the dictionary!
R1151	User	User.Type musi być 'SS'	Nieprawidłowy typ Użytkownika!	Invalid user type!
R1152	User	User.Type musi być 'FCI'	Nieprawidłowy typ Użytkownika!	Invalid user type!
R1153	User	User musi mieć status NotConfirmed	Użytkownik musi mieć status "niepotwierdzony"!	The user must have the status 'Unconfirmed'!
R1154	User	Użytkownik musi być typu CRM	Nieprawidłowy typ użytkownika!	Invalid user type!
R1155	User	User musi mieć status Active	Użytkownik musi mieć status "aktywny"!	The user must have the status 'Active'!

R1156	User	dla <code>identificationType = 'PESEL'</code> , <code>IdentificationNumber</code> musi być poprawnym numerem PESEL.	Podano niepoprawny numer PESEL!	An incorrect PESEL number has been entered!
R1157	User	Niepoprawny status użytkownika	Niepoprawny status Użytkownika !	Incorrect User status!
R1190	User	Użytkownik musi się zalogować silniejszym logowaniem	Wymagane logowanie wyższego typu!	Higher type of login required!
R1199	User	Pełna weryfikacja User po modyfikacji	Złożona weryfikacja Użytkownika nie powiodła się!	Complex User verification failed!
R11191	User	User.Type musi być zgodny z Wrapper.Type	Nieprawidłowy typ Użytkownika !	Invalid user type!
R11192	User	User musi mieć więcej niż 13 lat	Obywatel poniżej 13 roku życia nie może założyć konta!	A citizen under the age of 13 cannot create an account!
R1200	Consent	Consent nie może być pusty!	Zgoda Klienta jest wymagana!	Customer's consent is required!
R1202	Consent	Consent.Type nie może być pusty	Typ zgody nie może być pusty!	The type of consent cannot be empty!

R1203	Consent	Consent.CreatedBy nie może być pusty!	Użytkownik tworzący rekord nie może być pusty!	The user creating the record cannot be empty!
R1204	Consent	Consent.CreationDate nie może być pusty!	Data utworzenia nie może być pusta!	The creation date cannot be empty!
R1205	Consent	Consent.Value nie może być pusty	Wartość zgody nie może być pusta!	The value of the consent cannot be empty!
R1206	Consent	Consent.EndDate nie może być pusty!	Data obowiązywania zgody nie może być pusta!	The date of the consent cannot be empty!
R1231	Consent	Consent.Type musi być zgodne ze słownikiem dictConsentType	Typ zgody musi być zgodny ze słownikiem!	The type of consent must match the dictionary!
R1232	Consent	Consent.Value musi być ze zbioru ['Y','N']	Wartość zgody musi być ze zbioru Y, N !	Consent Value must be Y or N!
R1251	Consent	Consent.CreationDate nie może być późniejsza niż Consent.EndDate	Data końca obowiązywania zgody nie może być wcześniejsza niż data początku!	The date of the end of the consent may not be earlier than the date of the beginning!

R1252	Consent	Consent.UserId lub Consent.CustomerId muszą być wypełnione	Identyfikator Klienta lub identyfikator Użytkownika muszą być wypełnione!	The customer ID or user ID must be filled in!
R1253	Consent	Udzielenie wszystkich zgód firmy jest wymagane!	Udzielenie wszystkich zgód firmy jest wymagane!	Customer consent is required!
R1254	Consent	Udzielenie wszystkich zgód użytkownika jest wymagane!	Udzielenie wszystkich zgód użytkownika jest wymagane!	User consent is required!
R1299	Consent	Pełna weryfikacja Consent po modyfikacji!	Złożona walidacja zgód Klienta nie powiodła się!	Complex validation of Customer consents failed!
R1300	Address	Address nie może być pusty	Zdefiniowanie adresu jest wymagane!	Defining the address is required!
R1301	Address	Address.BillingAccountId nie może być pusty	Pole identyfikator konta rozliczeniowego w adresie nie może być puste!	The billing account ID field in the address cannot be empty!
R1302	Address	Address.MokId nie może być pusty	Pole "Identyfikator MOK" w	The "MOK ID" field in the address

			adresie nie może być puste!	cannot be empty!
R1303	Address	Address.CustomerID nie może być pusty	Pole "Identyfikator klienta" w adresie nie może być puste!	The "Customer ID" field in the address cannot be empty!
R1304	Address	Address.CountryCode nie może być pusty	Pole "Kod kraju" w adresie nie może być puste!	The "Country code" field in the address cannot be empty!
R1305	Address	Address.City nie może być puste!	Pole "Miasto" w adresie nie może być puste!	The "City" field in the address cannot be empty!
R1306	Address	Address.BuildingNumber nie może być puste!	Pole "Numer budynku" nie może być puste!	The 'Building number' field in the address cannot be empty!
R1307	Address	Address.AddressType nie może być puste	Pole "Typ adresu" nie może być puste!	The "Address type" field cannot be empty!
R1308	Address	Address.TerytCountyCode nie może być puste	Człon kod państwa w systemie Teryt nie może być pusty!	Part of the country code in the Teryt system cannot be empty!

R1309	Address	Address.TerytCityCode nie może być pusty	Człon kod miasta w systemie Teryt nie może być pusty!	Part of the city code in the Teryt system cannot be empty!
R1310	Address	Address.TerytStreetCode nie może być puste	Człon kod ulicy w systemie Teryt nie może być pusty!	Part of the street code in the Teryt system cannot be empty!
R1311	Address	Address.PostCode nie może być puste	Kod pocztowy nie może być pusty!	The zip code cannot be empty!
R1312	Address	Address.Street nie może być puste	Ulica nie może być pusta!	The street cannot be empty!
R1321	Address	Address.BillingAccountId nie może być puste	Identyfikator konta rozliczeniowego w adresie musi być pusty!	The billing account ID in the address must be empty!
R1322	Address	Address.MokID nie może być puste	Pole "Identyfikator MOK" w adresie musi być puste!	The "MOK ID" field in the address must be empty!
R1323	Address	Address.CustomerID nie może być puste	Pole "Identyfikator klienta" w adresie musi być puste!	The "Customer ID" field in the address must be empty!

R1331	Address	Address.AddressType musi być zgodny ze słownikiem dictAddressType	Pole zawierające typ adresu jest niezgodne ze słownikiem!	The field containing the address type does not match the dictionary!
R1332	Address	Address.CountryCode musi być zgodne ze słownikiem dictCountries	Pole zawierające kod kraju jest niezgodne ze słownikiem!	The field containing the country code does not match the dictionary!
R1351	Address	Tylko Address.BillingAccountId nie może być pusty!	Tylko numer konta rozliczeniowego nie może być pusty!	Only Address.BillingAccountId cannot be empty!
R1352	Address	Tylko Address.MokId nie może być pusty.	Tylko identyfikator Mok nie może być pusty!	Only Address.MOKId cannot be empty!
R1353	Address	Tylko Address.CustomerId nie może być pusty!	Tylko identyfikator Klienta nie może być pusty!	Only Address.CustomerId cannot be empty!
R1354	Address	Dla Address.countryCode <> 'PL' pole Teryt może być puste	Dla kraju innego niż PL pola TERYT nie są wymagane!	For a country other than PL TERYT fields are not required!
R1355	Address	Musi być wypełniony Address.BillingAccountId lub Address.MokId lub Address.CustomerId	Nieprawidłowe	Incorrect address assignment!

			przypisanie adresu!	
R1381	Address	Address.AddressType musi być korespondencyjny!	Typ adresu musi być korespondencyjny!	The type of address must be correspondence!
R1382	Address	Niepoprawny kod pocztowy!	Niepoprawny kod pocztowy!	Incorrect zip code!
R1383	Address	Pole ulica zawiera niedozwolone znaki!	Ulica zawiera niedozwolone znaki!	Street is incorrect!
R1399	Address	Pełna walidacja Address po modyfikacji	Złożona walidacja adresu nie powiodła się!	Complex address validation failed!
R1400	ContactDetails	ContactDetails nie może być pusty	Dane kontaktowe są wymagane!	Contact details are required!
R1401	ContactDetails	ContactDetails.BillingAccountId nie może być pusty!	Identyfikator konta rozliczeniowego nie może być pusty!	Billing account ID can't be empty!
R1402	ContactDetails	ContactDetails.CustomerId nie może być pusty!	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!

R1405	ContactDetails	ContactDetails.MainEmailAddress nie może być pusty	Adres email nie może być pusty!	The email address cannot be empty!
R1406	ContactDetails	ContactDetails.AdditionalEmailAddress nie może być pusty!	Pomocniczy adres e-mail nie może być pusty!	The additional email address cannot be empty!
R1407	ContactDetails	jeżeli MainEmailAddress jest wypełniony, to musi być poprawnym adresem e-mail	Główny adres email jest niepoprawny !	The primary email address is incorrect!
R1408	ContactDetails	jeżeli AdditionalEmailAddress wypełniony, to musi być poprawnym adresem e-mail	Pomocniczy adres email jest niepoprawny !	The additional email address is incorrect!
R1409	ContactDetails	jeżeli MainPhoneNumber jest wypełniony, to musi być poprawnym numerem telefonu	Główny nr telefonu jest niepoprawny !	The main phone number is incorrect!
R1410	ContactDetails	jeżeli AdditionalPhoneNumber jest wypełniony, to musi być poprawnym numerem telefonu	Pomocniczy nr telefonu jest niepoprawny !	The additional phone number is incorrect!
R1421	ContactDetails	ContactDetails.BillingAccountId musi być pusty!	Unikalny numer konta bankowego musi być pusty!	The unique bank account number must be empty!

R1422	ContactDetails	ContactDetails.CustomerId musi być pusty!	Unikalny numer Klienta musi być pusty!	The unique Customer number must be empty!
R1423	ContactDetails	ContactDetails.UserID musi być pusty!	Unikalny numer Użytkownika musi być pusty!	The unique User number must be empty!
R1431	ContactDetails	ContactDetails.AdditionalEmailAddress (ContactDetails.MainEmailAddress) znaki UTF-8	Niedozwolone znaki w adresie e-mail!	Not allowed characters in the e-mail address!
R1451	ContactDetails	Jeżeli ContactDetails.BillingAccountId jest puste to jedna z wartości: ContactDetails.CustomerId, ContactDetails.UserID lub ContactDetails.MokID musi być wypełniona.	Wypełniona musi być jedna z wartości: Identyfikator Klienta, Identyfikator Użytkownika lub Identyfikator MOK!	One of the following values must be filled in: Customer ID, User ID or MOK ID!
R1452	ContactDetails	Jeżeli ContactDetails.CustomerId jest puste to jedna z wartości: ContactDetails.BillingAccountId, ContactDetails.UserID lub ContactDetails.MokID musi być wypełniona.	Wypełniona musi być jedna z wartości: Identyfikator konta rozliczeniowego, Identyfikator Użytkownika lub Identyfikator MOK!	One of the following values must be filled in: Billing Account ID, User ID or MOK ID!

R1453	ContactDetails	Jeżeli ContactDetails.CustomerId jest puste to jedna z wartości: ContactDetails.BillingAccountId, ContactDetails.UserID lub ContactDetails.MokID musi być wypełniona.	Wypełniona musi być jedna z wartości: Identyfikator Klienta, Identyfikator konta rozliczeniowego lub Identyfikator MOK!	One of the following values must be filled in: Customer ID, Billing Account ID or MOK ID!
R1454	ContactDetails	Jeżeli ContactDetails.MokID jest puste to jedna z wartości: ContactDetails.BillingAccountId, ContactDetails.UserID, ContactDetails.CustomerId lub musi być wypełniona.	Wypełniona musi być jedna z wartości: Identyfikator Klienta, Identyfikator Użytkownika lub Identyfikator konta rozliczeniowego lub Identyfikator konta rozliczeniowego!	One of the following values must be filled in: Customer ID, User ID or Billing Account ID or Billing Account ID!
R1461	ContactDetails	ContactDetails.CustomerId - dozwolony jeden dla klienta!	Dozwolone tylko jedno dane kontaktowe dla Klienta!	Only one contact detail is allowed for the Customer!
R1462	ContactDetails	ContactDetails.BillingAccountId - dozwolony tylko jeden dla konta rozliczeniowego!	Dozwolone tylko jedno dane kontaktowe dla konta	Only one contact detail is allowed for the billing account!

			rozliczeniow ego!	
R1464	ContactDet ails	ContactDetails.UserID - dozwolone jedne dane kontaktowe dla Usera!	Dozwolone tylko jedne dane kontaktowe dla Użytkownika !	Only one contact detail is allowed for the User!
R1481	ContactDet ails	ContactDetails.AdditionalEmailAddress (ContactDetails.MainEmailAddress) - znak @	Niepoprawny adres e-mail!	Invalid email address!
R1482	ContactDet ails	ContactDetails.MainPhoneNumber(Contact Details.AdditionalPhoneNumber) - sprawdzenie znaków	Niepoprawny numer telefonu!	Invalid phone number!
R1483	ContactDet ails	ContactDetails.MainPhoneNumber oraz ContactDetails.AdditionalPhoneNumber nie mogą mieć tej samej wartości	Podany numer telefonu jest taki sam jak główny numer telefonu!	The phone number provided is the same as the main phone number!
R1484	ContactDet ails	ContactDetails.AdditionalEmailAddress oraz ContactDetails.MainEmailAddress nie mogą mieć tej samej wartości	Podany adres e-mail jest taki sam jak główny adres e-mail!	The email address you entered is the same as your primary email address!
R1485	ContactDet ails	ContactDetails.AdditionalEmailAddress oraz ContactDetails.MainEmailAddress - sprawdzenie znaków	Niepoprawny adres e-mail!	Invalid email address!
R1499	ContactDet ails	Pełna weryfikacja ContactDetails po modyfikacji	Złożona weryfikacja danych kontaktowyc	Complex verification of the Customer's

			h Klienta nie powiodła się!	contact details failed!
R1500	BillingAccount	BillingAccount nie może być puste	Utworzenie konta rozliczeniowego jest wymagane!	Creating a billing account is required!
R1501	BillingAccount	BillingAccount.BillingAccountAlias nie może być pusty	Alias konta rozliczeniowego nie może być pusty!	The billing account alias can't be empty!
R1502	BillingAccount	BillingAccount.BankAccountNumber nie może być pusty	Numer konta bankowego nie może być pusty!	The bank account number cannot be empty!
R1503	BillingAccount	BillingAccount.TopUpAmount nie może być pusty	Kwota doładowania nie może być pusta!	The top-up amount cannot be empty!
R1504	BillingAccount	BillingAccount.NotificationLowAccountBalanceAmount nie może być pusty	Kwota niskiego stanu subkonta przedpłaconego która powoduje konieczność powiadomienia klienta nie może być pusta!	The amount of low prepaid sub-account that causes the need to notify the customer cannot be empty!
R1505	BillingAccount	BillingAccount.AutomaticSupplyLimit nie może być pusty	Próg automatycznego doładowania	The auto-top-up threshold

			nie może być pusty!	cannot be empty!
R1506	BillingAccount	BillingAccount.Status nie może być pusty	Status nie może być pusty!	The status cannot be empty!
R1507	BillingAccount	BillingAccount.eNotaFlag nie może być pusty	Flaga eNoty nie może być pusta!	The eNoty flag cannot be empty!
R1508	BillingAccount	BillingAccount.BillingAccountSetId nie może być pusty	Identyfikator zestawu kont billingowych nie może być pusty!	The billing account set ID cannot be empty!
R1509	BillingAccount	BillingAccount.CustomerID nie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!
R1510	BillingAccount	BillingAccount.CardID nie może być pusty	Identyfikator karty nie może być pusty!	The card ID cannot be empty!
R1511	BillingAccount	BillingAccount.BillingAccountSetId musi być pusty	Wymagany jest brak zdefiniowanego zestawu kont rozliczeniowych!	No defined set of billing accounts is required!
R1531	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być zgodny ze słownikiem dictBillingStatusCode	Status niezgodny ze słownikiem!	Status does not match the dictionary!

R1561	BillingAccount	BillingAccount.CustomerID musi być identyczny jak BillingAccountSet.CustomerID podpięty do konta	Nie można przypisać konta rozliczeniow ego do finansowania innego Klienta!	You can't assign a billing account to fund another customer!
R1571	BillingAccount	BillingAccount.CustomerID musi być identyczny jak BillingAccountSet.CustomerID podpięty do konta	Nazwa konta rozliczeniow ego musi być unikalna na Twoim koncie!	The name of your billing account must be unique on your account!
R1581	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być równy 'Active'	Nieprawidłowy status konta rozliczeniow ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1582	BillingAccount	BillingAccount musi być w statusie 'Active', 'Unassigned' lub 'Inactive'	Nieprawidłowy status konta rozliczeniow ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1583	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być równy 'Active' lub 'Unassigned'	Nieprawidłowy status konta rozliczeniow ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1584	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być równy 'Unassigned'	Nieprawidłowy status konta rozliczeniow	Invalid billing account status for this operation!

			ego dla tej operacji!	
R1585	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być różny od 'Unassigned'	Nieprawidłowy status konta rozliczeń ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1586	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być spójny z wypełnieniem BillingAccount.BillingAccountSetID	Nieprawidłowy status konta rozliczeń ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1587	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być różny od 'Unassigned'	Nieprawidłowy status konta rozliczeń ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1588	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być różny od 'Unassigned'	Nieprawidłowy status konta rozliczeń ego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1589	BillingAccount	BillingAccount.Status musi być różny 'Inactive'	Dla Selfservice status konta rozliczeń ego musi być różny od "Nieaktywny"!	For Selfservice, the status of the billing account must be different 'Inactive'!

R1590	BillingAccount	Pełna walidacja BillingAccount po modyfikacji	Jeżeli zestaw kont rozliczeniowych jest zamknięty to status konta rozliczeniowego również musi być "Zamknięty"!	If a set of billing accounts is closed, the status of the billing account is also closed
R1591	BillingAccount	BillingAccount.Status nie może być równy ('Closed', 'DuringClose', 'Blocked')	Nieprawidłowy status konta rozliczeniowego dla tej operacji!	Invalid billing account status for this operation!
R1599	BillingAccount	Pełna walidacja BillingAccount po modyfikacji	Złożona walidacja konta bankowego nie powiodła się!	Complex bank account validation failed!
R11591	BillingAccount	Do konta billingowego nie powinny być podpięte motocykle!	Do konta billingowego nie powinny być podpięte motocykle!	Motorcycles should not be attached to the billing account!
R11599	BillingAccount	Użycie finansowania typu 'PostpaidFCI' lub 'PrePaid' z podpiętą kartą flotowa jest możliwe przy braku blokady w konfiguracji BE.	W celu realizacji zlecenia skontaktuj się z operatorem karty flotowej!	In order to complete the order, please contact the fleet card operator!
R1600	BillingAccountSet	BillingAccountSet nie może być pusty	Zdefiniowane zestawu	Defining a set of billing

			kont rozliczeniowych jest wymagane!	accounts is required!
R1601	BillingAccountSet	BillingAccountSet.AccountSetType nie może być pusty	Typ zestawu kont rozliczeniowych nie może być pusty!	The billing account set type cannot be empty!
R1602	BillingAccountSet	BillingAccountSet.MinimalGuaranteeAmount nie może być pusty	Minimalna kwota zabezpieczenia nie może być pusta!	The minimum amount of guaranty must not be empty!
R1603	BillingAccountSet	BillingAccountSet.Status nie może być pusty!	Status zestawu kont rozliczeniowych nie może być pusty!	The status cannot be empty!
R1604	BillingAccountSet	BillingAccountSet.CustomerID nie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!
R1605	BillingAccountSet	BillingAccountSet.PartnerID nie może być pusty	Identyfikator Partnera nie może być pusty!	The Partner ID cannot be empty!
R1631	BillingAccountSet	BillingAccountSet.AccountSetType musi być zgodny ze słownikiem dictAccountSetType	Typ zestawu kont rozliczeniowych niezgodny ze słownikiem!	The type of billing account set does not match the dictionary!

R1632	BillingAccountSet	BillingAccountSet.Status musi być zgodny ze słownikiem dictAccountSetStatus	Status zestawu kont rozliczeniowych niezgodny ze słownikiem!	The status of billing account set does not match the dictionary!
R1661	BillingAccountSet	BillingAccountSet.CustomerID musi być identyczny jak BillingAccount.CustomerID podpięty do konta	Nie można przypisać finansowania do konta rozliczeniowego innego Klienta!	Funding cannot be assigned to another Customer's billing account!
R1671	BillingAccountSet	Sprawdzenie czy jest aktywne zabezpieczenie	Brak aktywnego zabezpieczenia!	No active warranty!
R1681	BillingAccountSet	BillingAccountSet.AccountSetType musi być PostpaidFCI	Finansowanie musi być typu Karta Flotowa!	Financing type must be Fleet Card !
R1682	BillingAccountSet	BillingAccountSet musi być w statusie Active	Finansowanie musi być aktywne!	Financing must be active!
R1683	BillingAccountSet	BillingAccountSet.AccountSetType musi być Postpaid	Wymagane jest konto bilingowe typu płatność odroczone!	A Postpaid billing account is required!
R1684	BillingAccountSet	Operacja możliwa wyłącznie dla nie zamkniętego finansowania !	Operacja może być wykonana dla nie zamkniętego	The operation can be performed for non-closed financing!

			finansowania !	
R1685	BillingAccountSet	BillingAccountSet.AccountSetType nie może być Postpaid	Finansowanie nie może być typu płatność odroczone!	Financing can't be postpaid!
R1686	BillingAccountSet	Finansowanie nie posiada kont rozliczeniowych o statusie Active	Finansowanie musi być zamknięte lub w trakcie zamykania!	Financing must be closed or during closing!
R1687	BillingAccountSet	Finansowanie nie posiada kont rozliczeniowych o statusie DuringClose	Finansowanie musi być zablokowane !	Financing must be blocked!
R1688	BillingAccountSet	Finansowanie nie posiada kont rozliczeniowych o statusie Inactive	Finansowanie musi być aktywne!	Financing must be active!
R1689	BillingAccountSet	Finansowanie nie posiada kont rozliczeniowych o statusie Unassigned	Finansowanie musi być w statusie "oczekujące" !	Financing must be pending!
R1690	BillingAccountSet	Finansowanie musi posiadać przynajmniej jedno konto rozliczeniowe	Finansowanie musi posiadać przynajmniej jedno konto rozliczeniowe!	Financing must have at least one billing account!
R1691	BillingAccountSet	Walidacja obiektu BillingAccountSet dla PostpaidFCI	Niepoprawny zestaw kont rozliczeniowych	Incorrect set of billing accounts for

			ych dla wybranego typu płatności!	the selected payment type!
R1692	BillingAccountSet	BillingAccountSet.AccountSetType musi być Prepaid	Finansowanie musi być typu przedpłata!	Financing must be prepaid!
R1693	BillingAccountSet	Finansowanie nie może posiadać konta rozliczeniowe o statusie Blocked!	Finansowanie nie może posiadać kont rozliczeniowych w statusie "Zablokowane"!	Financing cannot have "Blocked" accounts!
R1699	BillingAccountSet	Pełna walidacja BillingAccountSet po modyfikacji	Złożona walidacja kont rozliczeniowych nie powiodła się!	Complex validation of billing accounts failed!
R11651	BillingAccountSet	Sprawdzenie czy finansowanie należy do wskazanego klienta	Niepoprawne powiązanie finansowania z Klientem!	Wrong finaction connection with client!
R11681	BillingAccountSet	Customer może mieć jeden aktywny BillingAccountSet typu 'PostpaidFCI' dla jednego Partnera	Dla jednego Partnera może być tylko jedno aktywne finansowanie !	There can be only one active financing for one Partner!

R11682	BillingAccountSet	Operacja możliwa wyłącznie dla aktywnego finansowania typu Postpaid	Finansowanie typu płatność odroczone musi być aktywne!	Postpaid financing must be active!
R11683	BillingAccountSet	Data przejazdu nie może być wcześniejsza niż data dodania finansowania	Data przejazdu nie może być wcześniejsza niż data dodania finansowania !	The date of the journey cannot be earlier than the date of adding financing!
R11684	BillingAccountSet	Niepoprawny status finansowania	Niepoprawny status finansowania !	Incorrect financing status!
R11699	BillingAccountSet	Finansowanie typu 'PostpaidFCI' może być utworzone przy braku blokady w konfiguracji BE	W celu realizacji zlecenia skontaktuj się z operatorem karty flotowej!	In order to complete the order, please contact the fleet card operator!
R1700	File	File nie może być pusty	Plik jest wymagany!	File is required!
R1701	File	File [] nie może być pusty	Plik jest wymagany!	File is required!
R1702	File	File.Repository nie może być pusty	Repozytorium pliku jest wymagane!	File repository is required!

R1703	File	File.FileUuid nie może być pusty	Brak UUID!	No UUID!
R1704	File	File.Name nie może być pusty	Brak nazwy pliku!	No file name!
R1705	File	File.Type nie może być pusty	Niepoprawny plik!	Incorrect file!
R1706	File	File.Format nie może być pusty	Niepoprawny plik!	Incorrect file!
R1707	File	File.Size nie może być pusty	Niepoprawny plik!	Incorrect file!
R1708	File	File.RepositoryStatus nie może być pusty	Niepoprawny status pliku!	Incorrect file status!
R1709	File	File.UserId nie może być pusty	Identyfikator Użytkownika nie może być pusty!	The User ID cannot be empty!
R1710	File	File.CustomerId nie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!
R1711	File	File.Guaranteeld nie może być pusty	Identyfikator zabezpieczenia nie może być pusty!	The guarantee ID cannot be empty!
R1712	File	File.VehicleId nie może być pusty	Identyfikator pojazdu nie może być pusty!	The vehicle ID cannot be empty!

R1713	File	File.NotificationId nie może być pusty	Identyfikator komunikatu nie może być pusty!	The message ID cannot be empty!
R1714	File	File.IssueId nie może być pusty	Identyfikator sprawy nie może być pusty!	The issue ID cannot be empty!
R1715	File	File.PurgeDate nie może być pusty	Planowana data usunięcia pliku z repozytorium nie może być pusta!	The planned date of deleting the file from the repository cannot be empty!
R1716	File	File.CreationDate nie może być pusty	Data utworzenia nie może być pusta!	Creation Date cannot be empty!
R1717	File	File.CreatedBy nie może być pusty	Użytkownik tworzący plik nie może być pusty!	The user creating the file cannot be empty!
R1721	File	File.UserId musi być pusty	Identyfikator Użytkownika musi być pusty!	The User ID must be empty!
R1722	File	File.CustomerId musi być pusty	Identyfikator Klienta musi być pusty!	The Customer ID must be empty!

R1723	File	File.Guaranteeld musi być pusty	Identyfikator zabezpieczenia musi być pusty!	The guarantee ID must be empty!
R1724	File	File.VehicleId musi być pusty	Identyfikator pojazdu musi być pusty!	The vehicle ID must be empty!
R1725	File	File.NotificationId musi być pusty	Identyfikator komunikatu musi być pusty!	The message ID must be empty!
R1726	File	File.IssueId musi być pusty	Identyfikator sprawy musi być pusty!	The issue ID must be empty!
R1727	File	File.UserId nie jest pusty i File.CustomerId musi być pusty	Wypełniona musi być tylko jedna z dwóch wartości: identyfikator Klienta lub Użytkownika !	Only one of two values must be filled: Customer or User ID!
R1728	File	File.CustomerId nie jest pusty i File.UserId musi być pusty	Wypełniona musi być tylko jedna z dwóch wartości: identyfikator Klienta lub identyfikator Użytkownika !	Only one of two values must be filled: Customer ID or User ID!
R1731	File	File.Type musi być zgodny ze słownikiem dictFileType	Nieprawidłowy Typ pliku!	Invalid file type!

R1732	File	File.RepositoryStatus musi być zgodny ze słownikiem dictRepositoryStatusType	Nieprawidłowy status pliku!	Invalid file status!
R1751	File	File.PurgeDate nie może być wcześniejsza niż File.CreationDate	Data usunięcia pliku nie może być wcześniejsza od daty utworzenia pliku!	The date the file was deleted cannot be earlier than the date the file was created!
R1752	File	Weryfikacja identyfikatorów dla gwarancji . Tylko File.Guaranteeld nie może być pusty inne ID muszą być puste	Unikalny numer gwarancji nie może być pusty!	The unique warranty number cannot be empty!
R1753	File	Unikalny numer pojazdu nie może być pusty	Unikalny numer pojazdu nie może być pusty!	The unique vehicle number cannot be empty!
R1754	File	Unikalny issueld nie może być pusty	Unikalny numer powiadomienia nie może być pusty!	The unique notification number cannot be empty!
R1755	File	Unikalny File.NotificationId musi być pusty!	Unikalny numer sprawy nie może być pusty!	The unique issue number cannot be empty!
R1756	File	Musi być wypełniony tylko jeden identyfikator	Musi być wypełniony tylko jeden	Just one ID has to be filled!

			identyfikator !	
R1780	File	File.Type nie może być CloseDocument	Nieprawidłowy typ dokumentu!	Invalid document type!
R1781	File	Poprawność File dla File.Type i ID dla User	Niepoprawny typ pliku!	Invalid file type!
R1782	File	Poprawność File dla File.Type i ID dla User	Niepoprawny typ pliku!	Invalid file type!
R1783	File	Nieprawidłowy typ pliku	Niepoprawny typ pliku!	Invalid file type!
R1784	File	Vehicle.FileType dla pojazdu	Niepoprawny typ pliku!	Invalid file type!
R1785	File	Vehicle.FileType dla pozostałych	Niepoprawny typ pliku!	Invalid file type!
R1786	File	Vehicle.FileType dla pełnomocnictwa	Niepoprawny typ pliku!	Invalid file type!
R1787	File	Wielkość pliku może być pusta lub większa od 0	Wielkość pliku może mieć większą od zera!	The file size must be larger than zero!
R1791	File	Dozwolone File.Type dla User	Niedozwolony typ pliku dla tego Użytkownika !	Not allowed file type for this User!

R1792	File	FileType musi być inny od IDdocument	Niedozwolony typ pliku dla tego Klienta!	Not allowed file type for this Customer!
R1793	File	FileType musi być Guarantee	Niedozwolony typ pliku dla wybranej gwarancji!	Not allowed file type for selected warranty!
R1794	File	FileType musi być równy VehicleRegistrationDocument lub VehicleEmissionClassDocument	Niedozwolony typ pliku dla wybranego pojazdu!	Not allowed file type for selected vehicle!
R1795	File	File.Type musi być Claim, Other, PostpaidDeclaration lub CloseDocument	Niedozwolony typ pliku dla wybranej sprawy!	Not allowed file type for the selected issue!
R1796	File	File.Type musi być PowerOfAttorney	Niedozwolony typ pliku dla wybranej relacji!	Not allowed file type for selected relation!
R1799	File	Pełna walidacja obiektu File	Złożona walidacja dla pliku nie powiodła się!	Complex validation for the file failed!
R1800	Guarantee	Guarantee nie może być puste	Gwarancja jest wymagana!	Warranty is required!
R1803	Guarantee	Guarantee.GuaranteeType nie może być pusty!	Typ zabezpieczenia nie może być pusty!	The guaranty type cannot be empty!
R1805	Guarantee	Guarantee.GuaranteeIssueDate nie może być pusty!	Data wystawienia	The date of issue of the

			zabezpieczenia nie może być pusta!	guarranty must not be empty!
R1807	Guarantee	Guarantee.GuaranteeStatus nie może być pusty!	Status gwarancji nie może być pusty!	The guarranty status cannot be empty!
R1808	Guarantee	Guarantee.GuaranteeVerificationErrorType nie może być pusty!	Powód odrzucenia zabezpieczenia nie może być pusty!	Guarranty rejecton reason cannot be empty!
R1809	Guarantee	Guarantee.GuaranteeEndDate nie może być pusty!	Data od której obowiązuje zabezpieczenie nie może być pusta!	The date from which the guarranty applies cannot be empty!
R1810	Guarantee	Guarantee.GuaranteeStartDate nie może być pusty!	Data obowiązywania zabezpieczenia nie może być pusta!	The guarranty date cannot be empty!
R1811	Guarantee	Guarantee.BillingAccountSetID nie może być pusty	Konto rozliczeniowe nie może być puste!	Billing account can't be empty!
R1831	Guarantee	Guarantee.GuaranteeType musi być zgodny ze słownikiem dictGuaranteeType	Wartość pola "Typ zabezpieczenia" musi być zgodna ze słownikiem!	The value of the 'Guarantee type' field must match the dictionary!

R1832	Guarantee	Guarantee.GuaranteeVerificationErrorType musi być zgodny ze słownikiem dictGuaranteeVerificationErrorType!	Wartość pola "Powód odrzucenia zabezpieczenia" musi być zgodna ze słownikiem!	The value of the 'Guarranty rejecton reason' field must match the dictionary!
R1833	Guarantee	Guarantee.GuaranteeStatus musi być zgodny ze słownikiem dictGuaranteeStatus	Wartość pola "Status zabezpieczenia" musi być zgodna ze słownikiem!	The value of the "Guarantee status" field must match the dictionary!
R1852	Guarantee	Guarantee.GuaranteeEndDate nie może być wcześniejsza niż Guarantee.GuaranteeStartDate	Data końca gwarancji nie może być wcześniejsza niż data początku!	The end date of the guarantee cannot be earlier than the start date!
R1853	Guarantee	Guarantee.GuaranteeStartDate nie może być wcześniejsza niż Guarantee.GuaranteelssueDate	Zabezpieczenie nie może być aktywne przed datą wystawienia zabezpieczenia!	The guarantee cannot be active before the date of issue of the guarantee!
R1854	Guarantee	Guarantee.GuaranteelssueDate nie może być data przyszłą	Data wystawienia zabezpieczenia nie może być datą przyszłą!	The date of issue of the guarantee must not be a future date!
R1855	Guarantee	Jeżeli zabezpieczenie jest gwarancją bankową (Guarantee.GuaranteeType=BankGuarantee) , musi być wskazana data początkowa	Brak daty początku obowiązywania	No start date for the guarantee!

		zabezpieczenia (Guarantee.GuaranteeStartDate)	zabezpieczenia!	
R1856	Guarantee	Jeżeli zabezpieczenie jest gwarancją bankową (Guarantee.GuaranteeType=BankGuarantee) , musi być wskazana data końcowa zabezpieczenia (Guarantee.GuaranteeEndDate)	Brak daty końca obowiązania zabezpieczenia!	No end date for the guarantee!
R1857	Guarantee	Jeżeli zabezpieczenie jest gwarancją ubezpieczeniową (Guarantee.GuaranteeType=InsuranceGuarantee), musi być wskazana data początkowa zabezpieczenia (Guarantee.GuaranteeStartDate)	Brak daty początku obowiązania zabezpieczenia!	No start date for the guarantee!
R1858	Guarantee	Jeżeli zabezpieczenie jest gwarancją ubezpieczeniową (Guarantee.GuaranteeType=InsuranceGuarantee), musi być wskazana data końcowa zabezpieczenia (Guarantee.GuaranteeEndDate)	Brak daty końca obowiązania zabezpieczenia!	No end date for the guarantee!
R1859	Guarantee	Jeżeli zabezpieczenie na karcie (Guarantee.GuaranteeType=CreditCard), musi być powiązane z kartą (Guarantee.CardId)	Brak karty dla zabezpieczenia na karcie!	No card for guarantee on the card!
R1860	Guarantee	Guarantee.GuaranteeStatus in ('InVerification', 'Active')	Niepoprawny status gwarancji!	Incorrect guarantee status!
R1861	Guarantee	Guarantee.GuaranteeStatus in ('Active')	Niepoprawny status gwarancji! Gwarancja winna być aktywna!	Incorrect guarantee status! The guarantee should be active!

R1862	Guarantee	Czas aktualizacji gwarancji jest pusty	Brak określenia czasu ostatniej aktualizacji zabezpieczenia!	Guarantee updated time is null!
R1881	Guarantee	Dla Guarantee.GuaranteeStatus = Rejected podany musi być powód odrzucenia Guarantee.GuaranteeVerificationErrorType	Brak powodu odrzucenia!	The rejection reason is empty!
R1899	Guarantee	Pełna weryfikacja Guarantee po modyfikacji	Złożona walidacja gwarancji nie powiodła się!	The complex validation of the guarantee failed!
R11806	Guarantee	BillingAccountSet.BillingAccountSetId <> Guarantee.BillingAccountSetID	Niezgodne konto rozliczeniowe!	Incorrect billing account!
R11807	Guarantee	Niezgodny status gwarancji: guarantee.Status <> IN.GuaranteeStatus!	Status gwarancji jest niezgodny z oczekiwanym!	Warranty status is not as expected!
R1900	Vehicle	Vehicle nie może być pusty	Pojazd nie może być pusty!	The vehicle cannot be empty!
R1901	Vehicle	Vehicle.verificationStatus nie może być pusty!	Status weryfikacji pojazdu nie może być pusty!	The vehicle verification status cannot be empty!

R1902	Vehicle	Vehicle.Status nie może być pusty	Status pojazdu nie może być pusty!	The vehicle status cannot be empty!
R1903	Vehicle	Vehicle.DeclaredVehicleCategory nie może być pusty!	Deklarowana kategoria wagowa pojazdu nie może być pusta!	The declared weight category of the vehicle cannot be empty!
R1904	Vehicle	Vehicle.vehicleCategory nie może być pusta!	Kategoria wagowa pojazdu nie może być pusta!	The weight category of the vehicle cannot be empty!
R1905	Vehicle	Vehicle.DeclaredvehicleEmissionClass nie może być pusty!	Deklarowana klasa emisji spalin nie może być pusta!	The declared emission class cannot be empty!
R1906	Vehicle	Vehicle.vehicleEmissionClass nie może być pusty!	Klasa emisji spalin nie może być pusta!	The emission class cannot be empty!
R1907	Vehicle	Vehicle.busFlag nie może być pusty!	Brak danych czy pojazd jest autobusem!	No data on whether the vehicle is a bus!
R1908	Vehicle	Vehicle.dmcF2 nie może być pusty!	Brak danych dotyczących dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu!	No data on the permissible total weight of the vehicle!

R1909	Vehicle	Vehicle.dmcO1 nie może być pusty!	Brak danych dotyczących maksymalnej masy całkowitej przyczepy z hamulcem!	No data on the maximum total weight of the trailer with brake!
R1910	Vehicle	Vehicle.dmcO2 nie może być pusty!	Brak danych dotyczących maksymalnej masy całkowitej przyczepy bez hamulca!	No data on the maximum total weight of the trailer without brake!
R1911	Vehicle	Vehicle.alphabet nie może być pusty!	Brak danych dla alfabetu tablic rejestracyjnych!	No data for the license plate alphabet!
R1912	Vehicle	Vehicle.licensePlateNumber nie może być pusty!	Brak numeru rejestracyjnego pojazdu!	No vehicle plate number!
R1913	Vehicle	Vehicle.registrationCountryCode nie może być pusty	Brak kraju rejestracji pojazdu!	No registration country of the vehicle!
R1914	Vehicle	Vehicle.VIN nie może być pusty!	Brak numeru VIN!	No VIN!
R1915	Vehicle	Vehicle.BillingAccountID nie może być pusty	Nie wskazano konta rozliczeniowego!	No billing account indicated!

R1916	Vehicle	Vehicle.CardID nie może być pusty	Brak identyfikatora karty!	No card ID!
R1917	Vehicle	Vehicle.VehicleRateAmount nie może być pusty!	Brak stawki opłat dla pojazdu!	No toll rate for the vehicle!
R1918	Vehicle	Vehicle.tollCategoryIncreaseFlag nie może być pusty!	Nie wskazano czy pojazd podlega podwyższeniu kategorii wagowej!	It is not indicated whether the vehicle is subject to an increase in weight category!
R1919	Vehicle	Vehicle.vehicleMake nie może być pusty	Pole marka pojazdu nie może być puste!	The Vehicle make field must not be empty!
R1920	Vehicle	Vehicle.vehicleModel nie może być pusty	Pole model pojazdu nie może być puste!	The Vehicle model field must not be empty!
R1921	Vehicle	Vehicle.productionYear nie może być pusty	Pole rok produkcji pojazdu nie może być puste!	The Year of vehicle production field cannot be empty!
R1922	Vehicle	Vehicle.motoFlag nie może być pusta	Flaga motoFlag nie może być pusta!	The motoFlag cannot be empty!

R1923	Vehicle	Vehicle.motoFlag nie może mieć wartości TRUE	Nie jest dozwolona rejestracja motocykla!	Motorcycle registration is not allowed!
R1924	Vehicle	Vehicle.VehicleKindCEPiK nie może być pusta	Pole "Typ pojazdu z CEPiK" nie może być puste!	The VehicleKindCEPiK field cannot be empty!
R1931	Vehicle	Vehicle.VerificationStatus musi być zgodne ze słownikiem dictVehicleVerificationStatus!	Status weryfikacji niezgodny ze słownikiem!	The verification status does not match the dictionary!
R1932	Vehicle	Vehicle.Status musi być zgodne ze słownikiem dictVehicleStatus	Status pojazdu niezgodny ze słownikiem!	The vehicle status does not match the dictionary!
R1933	Vehicle	Vehicle.DeclaredVehicleCategory musi być zgodne ze słownikiem dictVehicleCategory!	Deklarowana kategoria wagowa niezgodna ze słownikiem!	The declared weight category does not match the dictionary!
R1934	Vehicle	Vehicle.VehicleCategory musi być zgodne ze słownikiem dictVehicleCategory!	Kategoria wagowa niezgodna ze słownikiem!	The weight category does not match the dictionary!
R1935	Vehicle	Vehicle.DeclaredvehicleEmissionClass musi być zgodne ze słownikiem dictVehicleEmissionClass!	Deklarowana klasa emisji niezgodna ze słownikiem!	The declared emission class does not match the dictionary!

R1936	Vehicle	Vehicle.VehicleEmissionClass musi być zgodne ze słownikiem dictVehicleEmissionClass!	Klasa emisji niezgodna ze słownikiem!	The emission class does not match the dictionary!
R1937	Vehicle	Vehicle.RegistrationCountryCode musi być zgodne ze słownikiem dictCountries!	Kraj rejestracji pojazdu niezgodny ze słownikiem!	The country of registration of the vehicle does not match the dictionary!
R1938	Vehicle	Zmodyfikowano klasę emisji lub kategorię wagową. Szybka ścieżka nie jest możliwa	Zmodyfikowano klasę emisji lub kategorię wagową. Szybka ścieżka nie jest możliwa!	The fast track is not possible due to the modification of vehicle emission class or vehicle category!
R1940	Vehicle	Vehicle nie może być pusty	Pojazd nie może być pusty!	Vehicle cannot be empty!
R1951	Vehicle	Vehicle.LicensePlateNumber - dozwolone litery i cyfry	Numer rejestracyjny pojazdu zawiera niedozwolone znaki!	The vehicle registration number contains forbidden characters!
R1952	Vehicle	dmcF2 nie może być puste dla busFlag = false i motoFlag = false	Nie podano dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu!	The permissible total weight of the vehicle has not been given!
R1953	Vehicle	dmcO1 i dmcO2 nie może być puste dla busFlag = false AND motoFlag =	Nie podano, wymaganej przy dopuszc	The maximum total weight of the trailer with

		false AND dmcF2 < 12000 AND dmcF3 IS NULL	zalnej masie całkowitej pojazdu < 12t, maksymalnej masy całkowitej przyczepy z hamulcem lub dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów!	brake or the permissible total weight of the arrival assembly, required for a maximum permissible weight of the vehicle < 12t, is not specified!
R1954	Vehicle	Nie może być jednocześnie wypełnione busFlag = true AND motoFlag =true	Pojazd nie może być jednocześnie autobusem i motocyklem!	The vehicle cannot be a bus and a motorcycle at the same time!
R1955	Vehicle	Niedozwolona podpięcie przyczepki pod motocykl	Nie jest możliwe podpięcie przyczepki do motocykla!	It is not possible to attach the trailer to the motorcycle!
R1961	Vehicle	Karta podpięta do pojazdu musi być kartą partnera dla finansowania	Karta podpięta do pojazdu musi być kartą partnera dla finansowania !	The card connected to the vehicle must be a partner card for financing!
R1981	Vehicle	Vehicle.VehicleStatus = Active lub ActiveObe	Pojazd musi być aktywny w systemie!	The vehicle must be active in the system!
R1982	Vehicle	Vehicle.VehicleStatus <> 'Closed'	Pojazd nie może być zamknięty!	The vehicle must not be closed!

R1983	Vehicle	Pojazd z finansowaniem PostpaidFCI musi mieć aktywną kartę flotową	Pojazd z finansowaniem PostpaidFCI musi mieć aktywną kartę flotową!	A vehicle with PostpaidFCI financing must have an active fleet card!
R1984	Vehicle	Vehicle.vehicleMake musi mieć długość większą od 0	Pole marka pojazdu nie może być puste!	The Vehicle make field cannot be empty!
R1985	Vehicle	Vehicle.vehicleModel musi mieć długość większą od 0	Pole model pojazdu nie może być puste!	The Vehicle model field cannot be empty!
R1986	Vehicle	Vehicle musi mieć przynajmniej jeden plik	Wymagane załączenie do pojazdu przynajmniej jednego pliku!	It is required to attach at least one file to the vehicle!
R1987	Vehicle	Vehicle.Status <> 'Inactive'	Nieprawidłowy status pojazdu!	Incorrect vehicle status!
R1988	Vehicle	Vehicle.Status ma być 'Activeobe'	Status pojazdu niezgodny ze słownikiem!	The vehicle status does not match the dictionary!
R1989	Vehicle	Vehicle.Status = 'Inactive'	Nieprawidłowy status pojazdu!	Incorrect vehicle status!

R1990	Vehicle	Rok produkcji musi być większy równy niż rok konstrukcji pierwszego samochodu - 1885	Błędny rok produkcji samochodu!	Incorrect year of manufacture of the car!
R1991	Vehicle	Operacja dozwolona dla Vehicle.VerificationStatus = 'Pending'	Pojazd musi oczekiwać na weryfikację!	Vehicle is awaiting verification!
R1999	Vehicle	Pełna weryfikacja Vehicle po modyfikacji	Złożona weryfikacja pojazdu nie powiodła się!	Complex Vehicle verification failed!
R11981	Vehicle	Nie można przypisać aktywnego pojazdu o takim samym numerze rejestracyjnym do tego samego konta billingowego	Na tym koncie rozliczeniowym istnieje już taki pojazd!	There is already such a vehicle in this billing account!
R11982	Vehicle	Nieprawidłowy status dla przejazdów deklarowanych	Nieprawidłowy status dla przejazdów deklarowanych!	Invalid status for declared trips!
R11983	Vehicle	Deklarowana klasa wagowa (DeclaredVehicleCategory) musi być identyczna z podaną klasą wagową!	Deklarowana kategoria wagowa niezgodna z parametrami pojazdu!	Declared weight category inconsistent with the vehicle parameters!

R11984	Vehicle	Przenoszone pojazdy muszą być z jednego konta rozliczeniowego	Przenoszone pojazdy muszą być z jednego konta rozliczeniowego!	The modified vehicles must be from one billing account!
R11985	Vehicle	Rejestracja pojazdu kategorii lekkiej (13) lub motocykli nie jest dozwolona!	Rejestracja motocykli oraz pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu oraz zespołu pojazdów $\leq 3,5$ t nie jest dozwolona!	Registration of motorcycles and vehicles with a gross vehicle weight and combination of vehicles ≤ 3.5 t is not allowed!
R11991	Vehicle	Vehicle musi mieć przynajmniej jeden plik danego typu	Wymagane załączenie do pojazdu przynajmniej jednego pliku danego typu!	It is required to attach at least one file of a given type to the vehicle!
R11992	Vehicle	Pojazd musi mieć stan zgodny oczekiwanym	Niezgodny status pojazdu!	Invalid vehicle status!
R2000	Partner	Partner nie może być pusty	Zdefiniowanie partnera jest wymagane!	Defining Partner is required!
R2001	Partner	Partner.PartnerName nie może być pusty	Nazwa partnera nie może być pusta!	The partner's name cannot be empty!

R2002	Partner	Partner.CreationDate nie może być pusta	Data utworzenia nie może być pusta!	The creation date cannot be empty!
R2003	Partner	Partner.EndDate nie może być pusta	Data zamknięcia partnera nie może być pusta!	The partner's closing date cannot be empty!
R2004	Partner	Partner.CardProvider nie może być pusty	Identyfikator wystawcy karty flotowej nie może być pusty!	The fleet card issuer ID cannot be empty!
R2005	Partner	Musi istnieć przynajmniej jeden Partner	Musi istnieć przynajmniej jeden Partner	There must be at least one Partner
R2051	Partner	Partner.CreationDate musi być wcześniejsza niż Partner.EndDate	Data utworzenia partnera nie może być późniejsza niż data zamknięcia partnera!	The date of creation of the partner cannot be later than the date of closing the partner!
R2061	Partner	CardProvider musi być unikalny dla aktywnych Partnerów!	Identyfikator wystawcy karty flotowej musi być unikalny dla aktywnych Partnerów!	The ID of the fleet card issuer must be unique to active Partners!

R2062	Partner	Partner musi mieć aktywną umowę typu MOK	Partner musi mieć aktywną umowę typu MOK!	The partner must have an active MOK agreement!
R2099	Partner	Pełna weryfikacja Partner po modyfikacji	Złożona weryfikacja karty partnera nie powiodła się!	Complex verification of the partner card failed!
R12001	Partner	Jeżeli Partner ma umowę typu 'FCI' Card Provider musi być wypełniony	Jeżeli Partner ma umowę typu 'FCI' identyfikator wystawcy karty flotowej musi być wypełniony!	If the Partner has an 'FCI' agreement, the fleet card issuer ID must be completed!
R12081	Partner	CardProvider musi być unikalny dla Partnerów	Wystawca karty musi być unikalny!	The card issuer must be unique!
R2100	Agreement	Agreement nie może być pusty	Zdefiniowanie umowy jest wymagane!	Defining the Agreement is required!
R2101	Agreement	Agreement.AgreementNumber nie może być pusty	Numer umowy nie może być pusty!	The agreement number cannot be empty!
R2102	Agreement	Typ umowy nie może być pusty!	Typ umowy nie może być pusty!	The agreement type cannot be empty!

R2103	Agreement	Agreement.agreementServiceDate nie może być pusty	Data obowiązywania umowy nie może być pusta!	The agreement date must not be empty!
R2131	Agreement	Agreement.agreementType musi być zgodny ze słownikiem dictAgreementType	Przedmiot umowy nie jest zgodny ze słownikiem "Przedmioty umowy"!	The subject of the contract does not match the 'Objects of the agreement' dictionary!
R2151	Agreement	Agreement.agreementType musi być zgodny ze słownikiem dictAgreementType	Data zakończenia umowy nie może być wcześniejsza niż data jej rozpoczęcia!	The end date of the agreement cannot be earlier than the date of its start date!
R2152	Agreement	Umowa ma być aktywna	Umowa musi być aktywna!	The agreement must be active!
R2199	Agreement	Pełna walidacja Agreement po modyfikacji	Złożona walidacja umowy nie powiodła się!	Complex agreement validation failed!
R2400	OBE	OBE nie może być puste	OBE jest wymagane!	OBE is required!
R2401	OBE	OBE.BusinessID nie może być pusty	Identyfikator biznesowy OBE nie może być pusty!	The OBE business ID cannot be empty!

R2402	OBE	OBE.SystemBusinessID nie może być pusty	Identyfikator biznesowy usługi nie może być pusty!	The business ID of the service cannot be empty!
R2403	OBE	OBE.ObeType nie może być pusty	Typ OBE nie może być pusty!	The OBE type cannot be empty!
R2404	OBE	OBE.CreationDate nie może być pusty	Data utworzenia nie może być pusta!	The creation date cannot be empty!
R2431	OBE	OBE.ObeType zgodny z dziedziną wartości dictObeType	Typ OBE musi być zgodny ze słownikiem!	The OBE type must match the dictionary!
R2461	OBE	Identyfikator biznesowy musi spełniać wzorzec	Identyfikator biznesowy jest niezgodny ze wzorcem!	The business ID must match the template!
R2481	OBE	OBE musi być typu 'M'	Wskaż Identyfikator biznesowy Aplikacji e-TOLL PL!	Indicate the Business ID of the e-TOLL PL Application
R2482	OBE	OBE.CreationDate musi być większa niż data bieżąca	Data utworzenia OBE musi być starsza niż data bieżąca!	The date of OBE creation must be older than the current date!

R2483	OBE	OBE nie może być typu 'M'	OBE nie może być aplikacją e-TOLL PL!	OBE cannot be an e-TOLL PL application!
R2499	OBE	Pełna weryfikacja OBE po modyfikacji	Złożona weryfikacja OBE nie powiodła się!	Complex OBE verification failed!
R12401	OBE	Nie można dodać OBE do klienta jeżeli już istnieje aktywna relacja	Nie można ponownie dodać już istniejącego OBE!	You cannot re-add an already existing OBE!
R12402	OBE	OBE może być powiązane wyłącznie z Vehicle powiązanych z tym samym klientem	Klient, z którym powiązane jest OBE jest inny niż Klient powiązany z pojazdem!	The customer to whom the OBE is related is different from the customer related with the vehicle!
R12403	OBE	Sprawdzenie czy to to samo OBE	Porównywane OBE nie mogą być różne!	Compared OBEs can not be different!
R12404	OBE	Weryfikacja OBE dla przejazdów deklarowanych	Negatywna weryfikacja OBE!	Incorrect OBE!
R2500	Vehicle	Trailor nie może być pusty	Przyczepa jest wymagana!	Trailer is required!

R2700	ObeActivity	ObeActivity nie może być puste	Zdefiniowane aktywności OBE jest wymagane!	Defining OBE activity is required!
R2701	ObeActivity	ObeActivity.VehicleID nie może być pusty	Identyfikator pojazdu nie może być pusty!	The vehicle ID cannot be empty!
R2702	ObeActivity	ObeActivity.ObeID nie może być pusty	Identyfikator OBE nie może być pusty!	The OBE ID cannot be empty!
R2761	ObeActivity	Pojazd dla ObeActivity musi być aktywny	Aby aktywować OBE pojazd musi być aktywny!	To activate the OBE, the vehicle must be active!
R2762	ObeActivity	ObeActivity musi być dla Obe przypisanego do pojazdu z ObeActivity	Nieprawidłowe powiązanie z OBE!	Invalid relation with OBE!
R2765	ObeActivity	ObeActivity musi być dla Obe przypisanego do klienta będącego właścicielem pojazdu z ObeActivity	Nieprawidłowe powiązanie z OBE!	Invalid relation with OBE!
R2799	ObeActivity	Pełna weryfikacja ObeActivity po modyfikacji	Złożona weryfikacja nie powiodła się!	Complex verification failed!
R12701	ObeActivity	Pojazd dla ObeActivity musi być aktywny. ObeActivity musi być dla Obe przypisanego do pojazdu z ObeActivity. ObeActivity musi	Aby aktywować OBE, musi być ono	To activate the OBE, it must be assigned to the vehicle!

		być dla Obe przypisanego do klienta będącego właścicielem pojazdu z ObeActivity	przypisane do pojazdu!	
R2800	Card	Card nie może być pusty	Karta jest wymagana!	Card is required!
R2802	Card	Pierwsze 4 cyfry numeru karty nie mogą być puste	4 pierwsze cyfry numeru karty muszą być wypełnione!	The first 4 digits of the card number must be filled in!
R2803	Card	Ostatnie 4 cyfry numeru karty nie mogą być puste	4 ostatnie cyfry numeru karty muszą być wypełnione!	The last 4 digits of the card number must be filled in!
R2804	Card	Card.CardProvider nie może być pusty	Wystawca karty nie może być pusty!	The card issuer cannot be empty!
R2805	Card	Card.ExpirationDate nie może być pusty	Data ważności karty nie może być pusta!	The expiration date of the card cannot be empty!
R2806	Card	Card.CardType nie może być pusty	Typ karty nie może być pusty!	The card type cannot be empty!
R2807	Card	Card.CustomerID nie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!

R2808	Card	Card.BlackListFlag nie może być pusta	Wskaźnik czarnej listy musi być wypełniony!	The blacklist indicator must be filled!
R2810	Card	Card.EndDate nie może być pusta	Data końca ważności karty nie może być pusta!	Card expiration date cannot be empty!
R2811	Card	Card.CardNumber nie może być pusty	Numer karty nie może być pusty!	The card number cannot be empty!
R2831	Card	Card.CardType musi być zgodna ze słownikiem dictCardType	Typ karty musi być zgodny ze słownikiem!	The card type must match the dictionary!
R2861	Card	Karta musi mieć CardProvider z partner	Wskazany dostawca kart flotowych jest niepoprawny !	The fleet card operator is invalid!
R2881	Card	Karta musi być typu 'FleetCard'!	Wymagany typ karty - Karta Flotowa!	Required card type - Fleet Card!
R2882	Card	Card.CardType musi być typu PaymentCard	Wymagany typ karty - Karta Płatnicza!	Required card type - Payment Card!

R2883	Card	Karta znajduje się na czarnej liście lub jej data ważności minęła!	Wymagane jest użycie aktywnej karty!	Using an active card is required!
R2884	Card	Nie można dodać tej samej karty flotowej do więcej niż jednego pojazdu	Nie można dodać tej samej karty flotowej do więcej niż jednego pojazdu!	You cannot add the same fleet card to more than one vehicle!
R2891	Card	Operacja możliwa tylko dla aktywnej karty flotowej	Wybrana operacja jest możliwa tylko dla aktywnej karty flotowej!	The selected operation is only possible for an active fleet card!
R2892	Card	Karta musi być aktywna	Wybrana operacja jest możliwa wyłącznie dla aktywnej karty płatniczej!	The selected operation is only possible for an active payment card!
R2899	Card	Pełna walidacja Card po modyfikacji	Złożona walidacja karty nie powiodła się!	Complex card validation failed!
R12801	Card	Kartę flotową można podpiąć tylko do Vehicle posiadającego BillingAccountSet.AccountSetType='Postpaid FCI'	Kartę flotową można podpiąć tylko do pojazdu posiadającego o odpowiednie	The fleet card can only be connected to a vehicle with adequate post paid financing !

			finansowanie z odroczoną płatnością!	
R12803	Card	Kartę flotową można podpiąć tylko do Vehicle zarejestrowanego u tego samego klienta	Kartę flotową można podpiąć tylko do pojazdu zarejestrowanego u tego samego klienta!	The fleet card can only be connected to a vehicle registered with the same customer!
R12805	Card	Karta musi być własnością tego samego Customer	Karta nie jest zarejestrowana u tego samego klienta!	The card is not registered with the same customer!
R12806	Card	Karta flotowa musi być wystawiona przez Partnera uruchamiającego EP	Karta flotowa nie jest wystawiona przez partnera wywołującego o operację!	The fleet card is not issued by the partner calling the operation!
R12871	Card	Nie można dodać do Customera karty flotowej która jest aktywna u innego Customera	Karta istnieje już w systemie!	The card already exists in the system!
R12881	Card	Karta nie może być podpięta do aktywnych pojazdów innego customera	Karta flotowa jest obecnie przypisana do innego konta. Operacja nie może być kontynuowana. Prosimy o kontakt z operatorem	The fleet card is currently assigned to a different account. The operation cannot continue. Please contact your fleet card operator.

			karty flotowej!	
R12882	Card	Karta flotowa nie może być podpięta do aktywnych kont rozliczeniowych innego customera	Karta flotowa jest obecnie przypisana do innego konta. Operacja nie może być kontynuowana. Prosimy o kontakt z operatorem karty flotowej!	The fleet card is currently assigned to a different account. The operation cannot continue. Please contact your fleet card operator.
R12899	Card	Karta flotowa może być użyta przy braku blokady w konfiguracji BE.	W celu realizacji zlecenia skontaktuj się z operatorem karty flotowej!	In order to complete the order, please contact the fleet card operator.
R3100	CardBlackList	CardBlackList nie może być pusty	Czarna lista kart nie może być pusta!	The blacklist of cards cannot be empty!
R3111	CardBlackList	CardNumber nie może być pusty	Numer karty nie może być pusty!	The card number cannot be empty!
R3131	CardBlackList	Operation musi być zgodny z CardBlackList (T-CABL)#enumOperation	Operacja niezgodna ze słownikiem!	Operation does not match the dictionary!

R3132	CardBlackList	listType musi być zgodny z CardBlackList (T-CABL)#enumListType	Typ listy niezgodny ze słownikiem!	List type does not match the dictionary!
R3191	CardBlackList	Operacja możliwa tylko dla aktywnej karty flotowej	Podany operator nie jest zarejestrowany jako aktywny operator kart flotowych!	The specified operator is not registered as an active fleet card operator!
R3199	CardBlackList	Pełna weryfikacja CardBlackList po modyfikacji	Złożona weryfikacja czarnej listy kart nie powiodła się!	The complex verification of the BlackList of cards failed!
R3200	TariffTable	TariffTable nie może być pusty	Tabela opłat nie może być pusta!	The tariff table cannot be empty!
R3201	TariffTable	Stawka opłaty nie może być pusta	Stawka opłaty nie może być pusta!	The fee rate cannot be empty!
R3299	TariffTable	Pełna weryfikacja TariffTable po modyfikacji	Złożona weryfikacja tabeli opłat nie powiodła się!	The complex verification of the Tariff Table failed!
R3300	Customer_X_User	Customer_X_User nie może być pusty	Relacja Podmiot - Użytkownik jest wymagana!	The Customer-User relationship is required!

R3301	Customer_X_User	Customer_X_User.CustomerID nie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!
R3302	Customer_X_User	Customer_X_User.UserID nie może być pusty	Identyfikator Użytkownika nie może być pusty!	The User ID cannot be empty!
R3303	Customer_X_User	Customer_X_User.UserRole nie może być pusty	Rola Użytkownika nie może być pusta!	The User's role cannot be empty!
R3304	Customer_X_User	RelationStatus nie może być pusty	Status powiazania Podmiot-Użytkownik nie może być pusty!	The Status of the Customer-User relation cannot be empty!
R3305	Customer_X_User	BillingAccountId nie może być pusty	Identyfikator konta rozliczeniowego nie może być pusty!	Billing account ID can't be empty!
R3325	Customer_X_User	Customer_X_User.BillingAccountId musi być pusty	Identyfikator konta rozliczeniowego musi być pusty!	Billing account ID must be empty!
R3331	Customer_X_User	RelationStatus musi być zgodny ze słownikiem dictUserRelationStatus	Status powiązania Podmiot-Użytkownik jest niezgodny ze słownikiem!	The Status of the Customer-User relationship does not match the dictionary !

R3332	Customer_X_User	Customer_X_User.UserRole musi być zgodny ze słownikiem dictUserRole	Rola Użytkownika jest niezgodna ze słownikiem!	The User role does not match the dictionary !
R3351	Customer_X_User	BillingAccountId winno być wypełnione wyłącznie kiedy UserRole=Driver	Dla roli "Kierowca" musi być wybrane konto rozliczeniowe, do którego ma dostęp!	For the 'Driver' role, the billing account to which he has access must be selected!
R3352	Customer_X_User	Dla Customer_X_User.RelationStatus IN ('Rejected', 'Closed') nie można zmodyfikować relacji!	Użytkownik nie ma aktywnego powiązania z Klientem i nie ma możliwości edycji statusu powiązania!	The User does not have an active relation with the Customer and it is not possible to edit the status of the relation!
R3353	Customer_X_User	RelationStatus nie może być 'Closed' lub 'Rejected'	Powiązanie Podmiot-Użytkownik musi być aktywne!	The Customer-User relation must be active!
R3354	Customer_X_User	Customer_X_User.RelationStatus nie może być różny od 'PendingInvitation'!	Powiązanie Podmiot-Użytkownik musi być w trakcie akceptacji zaproszenia!	The Customer-User relation must be in the process of accepting the invitation!
R3355	Customer_X_User	Powiązanie użytkownika z podmiotem nie jest w statusie 'zaakceptowany'!	Powiązanie Podmiot-	The Customer-User relation

			Użytkownik musi być zatwierdzone !	must be approved!
R3356	Customer_X_User	Customer_X_User.UserRole musi być 'Admin' lub 'Manager'!	Użytkownik musi mieć rolę Administratora lub Managera!	The user must have the role of Administrator or Manager!
R3357	Customer_X_User	Customer_X_User.UserRole musi być 'Admin', 'Manager' lub 'Accountant'!	Użytkownik musi mieć rolę: Administrator, Manager lub Księgowa!	The user must have the role: Administrator, Manager or Accountant!
R3358	Customer_X_User	Powiązanie użytkownika z podmiotem nie jest w statusie oczekujący na potwierdzenie zaproszenia!	Powiązanie użytkownika z podmiotem nie jest w statusie oczekujący na potwierdzenie zaproszenia!	The Customer-User relation is not in the 'Pending Credentials' status!
R3361	Customer_X_User	BillingAccountId wypełnione dla UserRole=Driver musi należeć do tego samego Customer	Brak dostępu do konta rozliczeniowego!	No access to the billing account!
R3362	Customer_X_User	Nie można edytować powiązań nieaktywnego użytkownika	Nie można edytować powiązań nieaktywnego	Inactive User's relations cannot be edited!

			Użytkownika !	
R3381	Customer_X_User	Customer_X_User.RelationStatus = 'Closed'	Powiązanie Podmiot-Użytkownik jest zamknięte!	The Customer-User relation is closed!
R3382	Customer_X_User	Customer_X_User.RelationStatus = 'Preliminary'	Status relacji ma być wstępny!	The status of the relation is to be preliminary!
R3383	Customer_X_User	Customer_X_User.RelationStatus = 'Rejected'	Status relacji ma być odrzucony!	Relation status must be rejected!
R3384	Customer_X_User	Customer_X_User.RelationStatus <> 'Closed'	Status relacji musi być różny od zamknięty!	Relation status must be different from closed!
R3385	Customer_X_User	Customer.Type = 'Person' nie może mieć Customer_X_User.UserRole <> 'Admin'	Osoba prywatna musi mieć rolę administratora!	Customer person must have administrator role!
R3399	Customer_X_User	Pełna weryfikacja Customer_X_User po modyfikacji	Złożona walidacja Podmiot-Użytkownik nie powiodła się!	Complex Customer-User validation failed!
R3400	Customer_X_OBE	Customer_X_OBE nie może być pusty	Relacja Klient - OBE jest wymagana!	The Customer-OBE relation is required!

R3401	Customer_X_OBE	Customer_X_OBE.CustomerID nie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	The Customer ID cannot be empty!
R3402	Customer_X_OBE	Customer_X_OBE.OBEID nie może być pusty	Identyfikator OBE nie może być pusty!	The OBE ID cannot be empty!
R3431	Customer_X_OBE	Customer_X_OBE.RelationStatus musi mieć wartość 'Assigned' lub 'Unassigned'	Status relacji OBE - Klient musi mieć wartość: powiązana lub niepowiązana!	The status of the OBE - Customer relation must have a value: assigned or unassigned!
R3432	Customer_X_OBE	Customer_X_OBE.RelationStatus musi mieć wartość "Assigned"	Status relacji OBE - Klient musi mieć wartość: powiązana!	The status of the OBE - Customer relation must have a value: assigned!
R3499	Customer_X_OBE	Pełna weryfikacja Customer_X_OBE po modyfikacji	Złożona weryfikacja relacji OBE - Klient nie powiodła się!	Complex verification of the OBE - Customer relation failed!
RF1901	Vehicle	Walidacja danych dla kategorii wagowej dla pola busFlag	Nie można podać mas dla pojazdu i przyczepy jeśli zaznaczono na "TAK" "Czy pojazd posiada więcej niż 9 miejsc	The masses for the vehicle and trailer cannot be given if the "YES" is marked "Does the vehicle have more than 9 seats

			siedzących razem z kierowcą?!"!	together with the driver?!"!
RF1902	Vehicle	Walidacja danych dla kategorii wagowej dla pola dmcF2	Nie można podać masy dla zespołu pojazdów i przyczepy jeśli dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi powyżej 12000 kg!	The mass for a set of vehicles and trailers cannot be given if the permissible gross vehicle weight is above 12000 kg!
RF1903	Vehicle	Walidacja danych dla kategorii wagowej dla formularza	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów wraz z maksymalną masą całkowitą przyczepy z/bez hamulca nie może być mniejsza niż dopuszczalna masa całkowita pojazdu!	The permissible laden mass of the set of vehicles together with the maximum laden mass of the trailer with/without brake shall not be less than the permissible laden mass of the vehicle!
RF1904	Vehicle	Walidacja danych dla kategorii wagowej dla dmcF3 - dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie może być mniejsza niż dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie może być mniejsza niż dopuszcz	The permissible laden mass of the vehicle set must not be less than the permissible

			alna masa całkowita pojazdu!	laden mass of the vehicle!
RF1905	Vehicle	Walidacja danych dla kategorii wagowej dla pola motoFlag	Nie można podać mas dla pojazdu i przyczepy jeśli zaznaczono na "TAK" "Czy pojazd jest motocyklem?"!	The masses for the vehicle and trailer cannot be given if the "YES" is marked "Is the vehicle the motorcycle?"!
R3500	Vehicle_X_OBE	Relacja pojazdu z OBE nie może być pusta. Vehicle_X_OBE nie może być pusty	Relacja pojazdu z OBE jest wymagana!	Relation beetwen vehicle and OBE is required!
R3501	Vehicle_X_OBE	Vehicle_X_OBE.VehicleID nie może być pusty	Identyfikator pojazdu nie może być pusty!	Vahicle ID cannot be empty!
R3502	Vehicle_X_OBE	Vehicle_X_OBE.ObeID nie może być pusty	Identyfikator OBE nie może być pusty!	OBE ID cannot be empty!
R3503	Vehicle_X_OBE	Vehicle_X_OBE.RelationStatus nie może być pusty	Status powiązania pojazdu z OBE nie może być pusty!	Status of relation beetwen vehicle and OBE cannot be empty!
R3504	Vehicle_X_OBE	Vehicle_X_OBE.ObeSupportType nie może być pusty	Typ OBE nie może być pusty!	OBE Type cannot be empty!

R3531	Vehicle_X_OBE	Vehicle_X_OBE.RelationStatus musi być zgodny z enumVeObRelationStatus	Status powiązania pojazdu z OBE niezgodny ze słownikiem!	Status of relation beetwen vehicle and OBE does not match the dictionary!
R3532	Vehicle_X_OBE	Vehicle_X_OBE.ObeSupportType musi być zgodny enumObeSupportType	Typ OBE niezgodny ze słownikiem!	OBE Type does not match the dictionary!
R3540	Vehicle_X_OBE	Relacja pojazdu z OBE nie może być pusta. Vehicle_X_OBE nie może być pusty	Relacja pojazdu z OBE nie może być pusta!	Relation beetwen vehicle and OBE cannot be empty!
R3599	Vehicle_X_OBE	Walidacja obiektu Vehicle_X_OBE	Złożona weryfikacja relacji pojazd - OBE nie powiodła się!	Complex verification of the vehicle-OBE relationship failed!
R13501	Vehicle_X_OBE	OBE musi być przypisane do klienta (Customer_X_OBE) identycznego jak przy koncie rozliczeniowym przypisanym do pojazdu	Wskazane OBE nie jest przypisane do podmiotu!	The indicated OBE is not assigned to the Customer!
R13502	Vehicle_X_OBE	Dla pojazdu może być przypisana tylko jedna relacja z OBE z typem 'Support'	Pojazd może posiadać tylko jedną aktywną aplikację wspomagającą!	The vehicle can only have one active supporting app!
R13503	Vehicle_X_OBE	Dla OBE może być przypisana tylko jedna relacja z pojazdem z typem 'Support'	Aplikacja w trybie wspomagają	The app in support mode can only

			cym może obsługiwać tylko jeden pojazd!	support one vehicle!
R3600	Partner_X_Agreement	Relacja partnera z umową nie może być pusta. Partner_X_Agreement nie może być pusty	Zdefiniowane relacje umowa - partner jest wymagane!	Defining the agreement-partner relation is required!
R3601	Partner_X_Agreement	Partner_X_Agreement.PartnerID nie może być pusty	Identyfikator partnera nie może być pusty!	The Partner ID cannot be empty!
R3602	Partner_X_Agreement	Partner_X_Agreement.AgreementID nie może być pusty	Identyfikator umowy nie może być pusty!	The agreement ID cannot be empty!
R3603	Partner_X_Agreement	Partner_X_Agreement.RelationStatus nie może być pusty	Status powiązania partnera z umową nie może być pusty!	The status of the partner's relation with the agreement cannot be empty!
R3604	Partner_X_Agreement	Partner_X_Agreement.SubcontractorFlag nie może być pusty	Flaga podwykonawcy musi być wypełniona!	The subcontractor flag must be filled!
R3631	Partner_X_Agreement	Partner_X_Agreement.RelationStatus musi być zgodny z enumAgPaRelationStatus	Status powiązania partnera z umową niezgodny ze słownikiem!	The status of the partner's relation with the contract does not match the dictionary!

R3681	Partner_X_Agreement	Partner_X_Agreement.RelationStatus musi być równy ('Assigned')	Status powiązania partnera z umową jest nieprawidłowy!	n/d
R3699	Partner_X_Agreement	Pełna weryfikacja Partner_X_Agreement po modyfikacji	Złożona weryfikacja statusu powiązania partnera z umową nie powiodła się!	The complex verification of the status of the partner's relationship with the contract failed!
R13601	Partner_X_Agreement	Nie może być aktywnej relacji Partnera z umową Partner_X_Agreement.RelationStatus = 'Assigned'. jeżeli data zakończenia umowy (Agreement.ExpirationDate) jest wypełniona	Nie może być aktywnej relacji partnera z umową, która została zakończona!	n/d
R3900	TollDeclarations	TollDeclarations nie może być pusty	TollDeclarations nie może być pusty!	TollDeclarations cannot be empty!
R4000	TollTransactions	TollDeclarations nie może być pusty	Opłata nie może być pusta!	Toll transactions cannot be empty!
R4001	TollTransactions	TollDeclarations nie może być pusty	Opłaty nie mogą być puste!	Toll transactions cannot be empty!
R4100	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFile nie może być pusty	Plik nie może być pusty	Financial Doc File cannot be empty!

R4101	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.FileUuid nie może być pusty	Uuid pliku nie może być pusty!	File uuid cannot be empty!
R4102	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.FileName nie może być pusty	Nazwa pliku nie może być pusta!	File name cannot be empty!
R4103	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.FinancialDocumentId nie może być pusty	Identyfikator pliku nie może być pusty!	File ID cannot be empty!
R4104	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.CustomerIdnie może być pusty	Identyfikator Klienta nie może być pusty!	Client ID cannot be empty!
R4105	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.BillingAccountId nie może być pusty	Identyfikator konta rozliczeniowego nie może być pusty!	Billing account ID cannot be empty!
R4106	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.CreationDate nie może być pusty	Data utworzenia nie może być pusta!	Creation date cannot be empty!
R4199	FinancialDocFileTMP	FinancialDocFileTMP.CreationDate nie może być pusty	Walidacja pliku nie powiodła się!	Financial doc file validation failed!
R5001	Common	Jeżeli wypełniona lub nie jest Common.StartDate to analogicznie wypełniona musi być Common.EndDate	Jeżeli wypełniona jest data początkowa to końcowa także musi zostać wypełniona!	If the start date is filled, the end date must also be filled!

R5002	Common	Common.StartDate i Common.EndDate muszą być wypełnione	Data końca i początku muszą być wypełnione!	The end and start date must be filled!
R5101	wrapperType	Wymaganym WrapperType jest CRM!	Niezgodny system źródłowy!	Incompatible source system!
R5102	wrapperType	Wymaganym WrapperType jest SS!	Niezgodny system źródłowy!	Incompatible source system!
R5103	wrapperType	Wymaganym WrapperType jest FCI!	Niezgodny system źródłowy!	Incompatible source system!
R5104	wrapperType	Wymaganym WrapperType jest SYS	Niezgodny system źródłowy!	Incompatible source system!
R5105	wrapperType	Przy rejestracji użytkownika w kanale SelfService wymagany wrapperType to SS!	Niezgodny system źródłowy!	Incompatible source system!
R15001	Common	Jeżeli Value is NULL AND EndDate - StartDate > 30	Zakres dat nie może przekraczać 30 dni!	The date range must not exceed 30 days!
R147	OBE	Wprowadzony numer biznesowy urzędnika OBE (BusinessID) nie został odnaleziony. Zweryfikuj numer!	Wprowadzony numer biznesowy urzędnika OBE (BusinessID) nie został odnaleziony. Zweryfikuj numer!	OBE business number (BusinessID) was not found. Verify the number!

R150	CountryCode	Kod kraju musi być zgodny z dziedziną wartości słownika dictCountries (007A) - dwuliterowy!	Niezgodny kod kraju!	Incompatible country code!
R483	Card	Użytkownik typu FCI może wykonywać akcje wyłącznie na customerze z aktywną kartą flotową!	Brak aktywnej karty flotowej dla tego Customera!	No active fleet card for this Customer!
R500	User	Z aplikacji może korzystać użytkownik, który posiada konto użytkownika w aplikacji o statusach: Active, NotConfirmed!	Nieprawidłowy status użytkownika!	Invalid user status!
R502	User	Z aplikacji może korzystać wyłącznie użytkownik, który posiada konto użytkownika w aplikacji o statusie: Aktywnym!	Nieprawidłowy status użytkownika!	Invalid user status!
R503	User	Z aplikacji może korzystać wyłącznie użytkownik, którego typ jest identyczny jak typ wrappera (User.Type = RequestHeader.wrapperType)!	Nieprawidłowy typ użytkownika!	Invalid user type!
R503	User	Z aplikacji może korzystać wyłącznie użytkownik, którego typ jest identyczny jak typ wrappera (User.Type = RequestHeader.wrapperType)!	Nieprawidłowy typ użytkownika!	Invalid user type!
RU00500	Operation/Action	Sprawdzenie uprawnień User do akcji zawartej w operation	Brak uprawnień do wskazanej operacji!	Access not allowed!
RU00501	User/Action	Sprawdzenie uprawnień zalogowanego użytkownika do wywoływanej akcji	Brak uprawnień do wskazanej operacji!	Access not allowed!

RUO1000	Customer	Sprawdzenie uprawnień User do Customer	Brak uprawnień do Klienta!	Access not allowed!
RUO1100	User	Sprawdzenie uprawnień do User.	Brak uprawnień do użytkownika!	Access not allowed!
RUO1500	BillingAccount	Sprawdzenie uprawnień do BillingAccount.	Brak uprawnień do konta bilingowego!	Access not allowed!
RUO1900	Vehicle	Sprawdzenie uprawnień do Vehicle.	Brak uprawnień do pojazdu!	Access not allowed!
RUO2410	OBE,Vehicle	Sprawdzenie uprawnień do OBE dla Customera będącego właścicielem pojazdu.	Brak uprawnień do pojazdu i OBE!	Access not allowed!
RUO2800	Card	Sprawdzenie uprawnień do Card.	Brak uprawnień do karty flotowej!	Access not allowed!

12. Słowniki w SPOE KAS

Część pól jakie mogą zostać uzupełnione w komunikacie nadstąnym przez Przedsiębiorcę muszą zostać wypełnione wyłącznie danymi z określonego zbioru. O tym, czy dane pole przyjmuje dowolną wartość czy słownikowaną można dowiedzieć się na podstawie dokumentacji yaml oraz technicznego jej opisu.

Poniżej zestawiono nazwy słowników oraz dopuszczone dla nich wartości.

dictAccountSetStatus

	Code	Description	DescriptionEng
1	Active	Aktywny	Active
2	Closed	Zamknięty	Closed
3	DuringClose	Zamykany	Closing
4	Pending	Weryfikowany	Verification
5	Blocked	Zablokowany	Blocked

dictAccountSetType

	Code	Description	DescriptionEng
1	Prepaid	Opłaty wnoszone z góry	Prepaid
2	Postpaid	Opłaty wnoszone z dołu	Postpaid
3	PostpaidFCI	Opłaty - operatorzy flotowi	Fleet Card - Postpaid

dictAddressType

	Code	Description	DescriptionEng
1	Post	Korespondencyjny	Correspondence
2	Main	Główny	Main
3	Additional	Dodatkowy	Additional

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów
NIP: 5260250274 / REGON: 00002217

fcf@etoll.gov.pl
+48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

dictBillingStatusCode

	Code	Description	DescriptionEng
1	Active	Aktywny	Active
2	Closed	Zamknięty	Closed
3	DuringClose	Zamykany	Closing
4	Inactive	Podpięte finansowanie nieaktywne	Financing added inactive
5	Unassigned	Nie podpięte finansowanie	No financing added
6	Blocked	Konto zablokowane	Blocked account

dictCardType

	Code	Description	DescriptionEng
1	PaymentCard	Karta płatnicza	Payment Card
2	FleetCard	Karta flotowa	Fleet Card

dictCompanyIdentificationType

	Code	Description
1	NIP	Numer identyfikacji podatkowej obywatela polskiego
2	TaxType	Numer identyfikacji podatkowej obywatela nie polskiego

dictConsentType

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów
NIP: 5260250274 / REGON: 000002217

fcie@etoll.gov.pl
+48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

	Code	Description	ConsentContent	DescriptionEng	ConsentContentEng	RequirementFlag	UserFlag	CustomerFlag
1	Marketing	Materiały informacyjne e-mail / tel	Wyrażam zgodę na otrzymywanie materiałów informacyjnych, preferowany kanałem komunikacji, tj. wiadomość e-mail na wskazany adres poczty elektronicznej i/lub za pomocą wiadomości SMS na wskazany numer telefonu, przekazanych w ramach danych podmiotu systemu e-TOLL.	Information materials e-mail/phone	I agree to receive information materials, via the preferred communication channel, i.e. e-mail to the indicated e-mail address and/or via SMS to the indicated telephone number, provided within the framework of the e-TOLL system entity data	False	True	True

dictCountries

	Code	Description	DescriptionEng
1	AF	Afganistan	Afghanistan
2	AL	Albania	Albania
3	DZ	Algieria	Algeria
4	AD	Andora	Andorra
5	AO	Angola	Angola

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
 ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
 Ministerstwo Finansów
 NIP: 5260250274 / REGON: 00002217

fcie@etoll.gov.pl
 +48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

6	AI	Anguilla	Anguilla
7	AQ	Antarktyka	Antarctica
8	AG	Antigua i Barbuda	Antigua and Barbuda
9	SA	Arabia Saudyjska	Saudi Arabia
10	AR	Argentyna	Argentina
11	AM	Armenia	Armenia
12	AW	Aruba	Aruba
13	AU	Australia	Australia
14	AT	Austria	Austria
15	AZ	Azerbejdżan	Azerbaijan
16	BS	Bahamy	Bahamas
17	BH	Bahrajn	Bahrain
18	BD	Bangladesz	Bangladesh
19	BB	Barbados	Barbados
20	BE	Belgia	Belgium
21	BZ	Belize	Belize
22	BJ	Benin	Benin
23	BM	Bermudy	Bermuda
24	BT	Bhutan	Bhutan

25	BY	Białoruś	Belarus
26	BO	Boliwia	Bolivia, Plurinational State of
27	BQ	Bonaire, Sint Eustatius and Saba	Bonaire, Sint Eustatius and Saba
28	BA	Bośnia i Hercegowina	Bosnia and Herzegovina
29	BW	Botswana	Botswana
30	BR	Brazylia	Brazil
31	BN	Brunei	Brunei Darussalam
32	IO	Brytyjskie Terytorium Oceanu Indyjskiego	British Indian Ocean Territory
33	VG	Brytyjskie Wyspy Dziewicze	Virgin Islands, British
34	BG	Bułgaria	Bulgaria
35	BF	Burkina Faso	Burkina Faso
36	BI	Burundi	Burundi
37	CL	Chile	Chile
38	CN	Chiny	Chiny
39	HR	Chorwacja	Croatia
40	CW	Curaçao	Curaçao
41	CY	Cypr	Cyprus
42	TD	Czad	Chad
43	ME	Czarnogóra	Montenegro

44	CZ	Czechy	Czech Republic
45	UM	Dalekie Wyspy Mniejsze Stanów Zjednoczonych	United States Minor Outlying Islands
46	DK	Dania	Denmark
47	CD	Demokratyczna Republika Konga	Congo, the Democratic Republic of the
48	DO	Dominicana	Dominican Republic
49	DM	Dominika	Dominica
50	DJ	Dżibuti	Djibouti
51	EG	Egipt	Egypt
52	EC	Ekwador	Ecuador
53	ER	Erytrea	Eritrea
54	EE	Estonia	Estonia
55	ET	Etiopia	Ethiopia
56	FK	Falklandy	Falkland Islands (Malvinas)
57	FJ	Fidżi	Fiji
58	PH	Filipiny	Philippines
59	FI	Finlandia	Finland
60	FR	Francja	France
61	TF	Francuskie Terytoria Południowe i Antarktyczne	French Southern Territories
62	GA	Gabon	Gabon

63	GM	Gambia	Gambia
64	GS	Georgia Południowa i Sandwich Południowy	South Georgia and the South Sandwich Islands
65	GH	Ghana	Ghana
66	GI	Gibraltar	Gibraltar
67	GR	Grecja	Greece
68	GD	Grenada	Grenada
69	GL	Grenlandia	Greenland
70	GE	Gruzja	Georgia
71	GU	Guam	Guam
72	GG	Guernsey	Guernsey
73	GY	Gujana	Guyana
74	GF	Gujana Francuska	French Guiana
75	GP	Gwadelupa	Guadeloupe
76	GT	Gwatemala	Guatemala
77	GN	Gwinea	Guinea
78	GW	Gwinea Bissau	Guinea-Bissau
79	GQ	Gwinea Równikowa	Equatorial Guinea
80	HT	Haiti	Haiti
81	ES	Hiszpania	Spain

82	NL	Holandia	Netherlands
83	HN	Honduras	Honduras
84	HK	Hongkong	Hong Kong
85	IN	Indie	India
86	ID	Indonezja	Indonesia
87	IQ	Irak	Iraq
88	IR	Iran	Iran, Islamic Republic of
89	IE	Irlandia	Ireland
90	IS	Islandia	Iceland
91	IL	Izrael	Israel
92	JM	Jamajka	Jamaica
93	JP	Japonia	Japan
94	YE	Jemen	Yemen
95	JE	Jersey	Jersey
96	JO	Jordania	Jordan
97	KY	Kajmany	Cayman Islands
98	KH	Kambodża	Cambodia
99	CM	Kamerun	Cameroon
100	CA	Kanada	Canada

101	QA	Katar	Qatar
102	KZ	Kazachstan	Kazakhstan
103	KE	Kenia	Kenya
104	KG	Kirgistan	Kyrgyzstan
105	KI	Kiribati	Kiribati
106	CO	Kolumbia	Colombia
107	KM	Komory	Comoros
108	CG	Kongo	Congo
109	KP	Korea Północna	Korea, Democratic People's Republic of
110	KR	Korea Południowa	Korea, Republic of
111	XK	Kosowo	Kosovo
112	CR	Kostaryka	Costa Rica
113	CU	Kuba	Cuba
114	KW	Kuwejt	Kuwait
115	LA	Laos	Lao People's Democratic Republic
116	LS	Lesotho	Lesotho
117	LB	Liban	Lebanon
118	LR	Liberia	Liberia
119	LY	Libia	Libyan Arab Jamahiriya

120	LI	Liechtenstein	Liechtenstein
121	LT	Litwa	Lithuania
122	LV	Łotwa	Latvia
123	LU	Luksemburg	Luxembourg
124	MK	Macedonia	Macedonia, the former Yugoslav Republic of
125	MG	Madagaskar	Madagascar
126	YT	Majotta	Mayotte
127	MO	Makau	Macao
128	MW	Malawi	Malawi
129	MV	Malediwy	Maldives
130	MY	Malezja	Malaysia
131	ML	Mali	Mali
132	MT	Malta	Malta
133	MP	Mariany Północne	Northern Mariana Islands
134	MA	Maroko	Morocco
135	MQ	Martynika	Martinique
136	MR	Mauretania	Mauritania
137	MU	Mauritius	Mauritius
138	MX	Meksyk	Mexico

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów
NIP: 5260250274 / REGON: 000002217

fcie@etoll.gov.pl
+48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

139	FM	Mikronezja	Micronesia, Federated States of
140	MM	Mjanma	Myanmar
141	MD	Mołdawia	Moldova, Republic of
142	MC	Monako	Monaco
143	MN	Mongolia	Mongolia
144	MS	Montserrat	Montserrat
145	MZ	Mozambik	Mozambique
146	NA	Namibia	Namibia
147	NR	Nauru	Nauru
148	NP	Nepal	Nepal
149	DE	Niemcy	Germany
150	NE	Niger	Niger
151	NG	Nigeria	Nigeria
152	NI	Nikaragua	Nicaragua
153	NU	Niue	Niue
154	NF	Norfolk	Norfolk Island
155	NO	Norwegia	Norway
156	NC	Nowa Kaledonia	New Caledonia
157	NZ	Nowa Zelandia	New Zealand

158	OM	Oman	Oman
159	PK	Pakistan	Pakistan
160	PW	Palau	Palau
161	PS	Palestyna	Palestinian Territory, Occupied
162	PA	Panama	Panama
163	PG	Papua-Nowa Gwinea	Papua New Guinea
164	PY	Paragwaj	Paraguay
165	PE	Peru	Peru
166	PN	Pitcairn	Pitcairn
167	PF	Polinezja Francuska	French Polynesia
168	PL	Polska	Poland
169	PR	Portoryko	Puerto Rico
170	PT	Portugalia	Portugal
171	ZA	Republika Południowej Afryki	South Africa
172	CF	Republika Środkowoafrykańska	Central African Republic
173	CV	Republika Zielonego Przylądka	Cape Verde
174	RE	Reunion	Réunion
175	RU	Rosja	Russian Federation
176	RO	Rumunia	Romania

177	RW	Rwanda	Rwanda
178	EH	Sahara Zachodnia	Western Sahara
179	BL	Saint-Barthélemy	Saint Barthélemy
180	KN	Saint Kitts i Nevis	Saint Kitts and Nevis
181	LC	Saint Lucia	Saint Lucia
182	MF	Saint-Martin	Saint Martin (French part)
183	PM	Saint-Pierre i Miquelon	Saint Pierre and Miquelon
184	VC	Saint Vincent i Grenadyny	Saint Vincent and the Grenadines
185	SV	Salwador	El Salvador
186	WS	Samoa	Samoa
187	AS	Samoa Amerykańskie	American Samoa
188	SM	San Marino	San Marino
189	SN	Senegal	Senegal
190	RS	Serbia	Serbia
191	SC	Seszele	Seychelles
192	SL	Sierra Leone	Sierra Leone
193	SG	Singapur	Singapore
194	SX	Sint Maarten	Sint Maarten (Dutch part)
195	SK	Słowacja	Slovakia

196	SI	Słowenia	Slovenia
197	SO	Somalia	Somalia
198	LK	Sri Lanka	Sri Lanka
199	US	Stany Zjednoczone	United States
200	SZ	Suazi	Swaziland
201	SD	Sudan	Sudan
202	SS	Sudan Południowy	South Sudan
203	SR	Surinam	Suriname
204	SJ	Svalbard i Jan Mayen	Svalbard and Jan Mayen
205	SY	Syria	Syrian Arab Republic
206	CH	Szwajcaria	Switzerland
207	SE	Szwecja	Sweden
208	TJ	Tadżykistan	Tajikistan
209	TH	Tajlandia	Thailand
210	TW	Tajwan	Taiwan, Province of China
211	TZ	Tanzania	Tanzania, United Republic of
212	TL	Timor Wschodni	Timor-Leste
213	TG	Togo	Togo
214	TK	Tokelau	Tokelau

215	TO	Tonga	Tonga
216	TT	Trynidad i Tobago	Trinidad and Tobago
217	TN	Tunezja	Tunisia
218	TR	Turcja	Turkey
219	TM	Turkmenistan	Turkmenistan
220	TC	Turks i Caicos	Turks and Caicos Islands
221	TV	Tuvalu	Tuvalu
222	UG	Uganda	Uganda
223	UA	Ukraina	Ukraine
224	UY	Urugwaj	Uruguay
225	UZ	Uzbekistan	Uzbekistan
226	VU	Vanuatu	Vanuatu
227	WF	Wallis i Futuna	Wallis and Futuna
228	VA	Watykan	Holy See (Vatican City State)
229	HU	Węgry	Hungary
230	VE	Wenezuela	Venezuela, Bolivarian Republic of
231	GB	Wielka Brytania	United Kingdom
232	VN	Wietnam	Viet Nam
233	IT	Włochy	Italy

234	CI	Wybrzeże Kości Słoniowej	Côte d'Ivoire
235	BV	Wyspa Bouveta	Bouvet Island
236	CX	Wyspa Bożego Narodzenia	Christmas Island
237	IM	Wyspa Man	Isle of Man
238	SH	Wyspa Świętej Heleny, Wyspa Wniebowstąpienia i Tristan da Cunha	Saint Helena, Ascension and Tristan da Cunha
239	AX	Wyspy Alandzkie	Åland Islands
240	CK	Wyspy Cooka	Cook Islands
241	VI	Wyspy Dziewicze Stanów Zjednoczonych	Virgin Islands, U.S.
242	HM	Wyspy Heard i McDonalda	Heard Island and McDonald Islands
243	CC	Wyspy Kokosowe	Cocos (Keeling) Islands
244	MH	Wyspy Marshalla	Marshall Islands
245	FO	Wyspy Owcze	Faroe Islands
246	SB	Wyspy Salomona	Solomon Islands
247	ST	Wyspy Świętego Tomasza i Książęca	Sao Tome and Principe
248	ZM	Zambia	Zambia
249	ZW	Zimbabwe	Zimbabwe
250	AE	Zjednoczone Emiraty Arabskie	United Arab Emirates

dictCustomerStatus

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów
NIP: 5260250274 / REGON: 000002217

fcie@etoll.gov.pl
+48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

	Code	Description	DescriptionEng
1	Preliminary	Wstępny	Initial
2	NotConfirmed	Niepotwierdzony	Unconfirmed
3	Active	Aktywny	Active
4	Inactive	Zamknięty	Closed
5	DuringClose	Zamykany	Closing
6	Negative	Odrzucony	Rejected
7	BlockedDuringClose	Zamykany zablokowany	Closing blocked
8	Blocked	Zablokowany	Blocked

enumCustomerType

	Code	Description
1	Company	Klient firmowy
2	Person	Osoba prywatna

dictFileType

	Code	Description	DescriptionEng
1	IDocument	Dokument potwierdzający tożsamość	Document confirming your identity
2	Guarantee	Dokument zabezpieczenia	Collateral document

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów
NIP: 5260250274 / REGON: 000002217

fci@etoll.gov.pl
+48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

3	CompanyRegistrationDocument	Dokument potwierdzający dane rejestrowe firmy	Document confirming company's registration data
4	VehicleRegistrationDocument	Dokument rejestracyjny pojazdu	Vehicle registration document
5	VehicleEmissionClassDocument	Dokument potwierdzający klasę emisji EURO	Document confirming vehicle emission class
6	PowerOfAttorney	Pełnomocnictwo	Power Of Attorney
7	Claim	Dyspozycja/Zgłoszenie/Formularz Reklamacyjny	Disposition/Issue/Complaint Form
8	Other	Inny	Other
9	PostpaidDeclaration	Deklaracja wpłaty w celu zabezpieczenia należności związanych z kontem z odroczonej płatnością	Payment declaration to secure the postpaid account payments
10	CloseDocument	formularz zamknięcia konta / finansowania	Closing form (billing account/financing)

dictObeType

	Code	Description	DescriptionEng
1	Z	ZSL	ELS
2	U	OBU	OBU
3	M	Aplikacja mobilna	Mobile App

ZSL - urządzenie zintegrowane z pojazdem nadająca dane lokalizacyjne - bez interfejsu graficznego.

OBU - urządzenie przenośne nadająca dane lokalizacyjne - bez interfejsu graficznego.

Aplikacja mobilna - aplikacja nadająca dane lokalizacyjne - posiada interfejs graficzny. Może pracować jako interfejs graficzny dla ZSL lub OBU.

dictPaymentChannel

	Code	Description	DescriptionEng
1	BankTransfer	Przelewy bankowe	Bank Tranfer
2	MobileApp	Aplikacja mobilna	Mobile App
3	WWW	WWW	WEB
4	Distribution	Sieć dystrybucji	Customer Service Facility

dictRepositoryStatusType

	Code	Description
1	InProgress	W trakcie
2	Uploaded	Przesłany
3	Error	Błąd

dictTransactionType

	Code	Description	DescriptionEng	Title	ShortTitle
1	Cancel	Storno	Cancellation	Potwierdzenie anulowania transakcji	Potwierdzenie anulowania transakcji
2	Note	Opłacenie noty	Debit note payment	Potwierdzenie dokonania wpłaty za notę	Potwierdzenie wpłaty za notę
3	TopUp	Doładowanie konta	Top up	Potwierdzenie dokonania przedpłaty	Potwierdzenie dokonania przedpłaty

4	Security	Oplacenie zabezpieczenia	Collateral payment	Potwierdzenie dokonania wpłaty na zabezpieczenie	Potwierdzenie wpłaty zabezpieczenia
5	AutoTopUp	Automatyczne doładowanie	Automatic Top Up	Potwierdzenie dokonania przedpłaty	Potwierdzenie dokonania przedpłaty
6	CardReturn	Zwrot na kartę płatniczą	Refund to a payment card	Potwierdzenie zwrotu	Potwierdzenie zwrotu
7	AccountReturn	Zwrot na konto (przelewem)	Refund to the bank account (by bank transfer)	Potwierdzenie zwrotu	Potwierdzenie zwrotu
8	CashReturn	Zwrot gotówki	Cash refund	Potwierdzenie zwrotu	Potwierdzenie zwrotu
9	FleetCardReturn	Zwrot na kartę flotową	Fleet Card refund	Potwierdzenie zwrotu	Potwierdzenie zwrotu
10	BlikReturn	Zwrot płatności Blik	Blik refund	Potwierdzenie zwrotu	Potwierdzenie zwrotu
11	PayByLinkReturn	Zwrot płatności PayByLink	Pay-by-Link refund	Potwierdzenie zwrotu	Potwierdzenie zwrotu
12	PaymentAdjustment	Korekta transakcji	Transaction adjustment	Korekta transakcji	Korekta transakcji
13	CardFCI	Transakcja do potwierdzenia karty flotowej	Transaction to confirm fleet card	Transakcja do potwierdzenia karty flotowej	Potwierdzenie karty flotowej
14	CancelCardFCI	Wycofanie transakcji do potwierdzenia karty flotowej	Cancellation transaction to confirm fleet card	Wycofanie transakcji do potwierdzenia karty flotowej	Zwrot do potwierdzenia karty flotowej
15	BankTransfer	Przelew bankowy	Bank transfer	Przelew bankowy	Przelew bankowy

16	TransferFrom	Przebieganie z konta rozliczeniowego/zabezpieczeń	Transfer from billing / collateral account	Przebieganie z konta rozliczeniowego/zabezpieczeń	Przebieganie z konta
17	TransferTo	Przebieganie na konta rozliczeniowego/zabezpieczeń	Transfer on billing / collateral account	Przebieganie na konta rozliczeniowego/zabezpieczeń	Przebieganie na konto

dictUserIdentificationType

	Code	Description	Area
1	Pesel	Numer PESEL	SS
2	WT	Numer eIDAS	WT
3	IDCard	Dokument tożsamości	SS
4	Passport	Paszport	SS
5	AccountAD	Identyfikator konta AD	CRM
6	AccountFCI	Identyfikator FCI	FCI
7	AccountSYS	Identyfikator systemowy	SYS

dictUserRelationStatus

	Code	Description	DescriptionEng
1	PendingCredentials	Oczekująca, weryfikacja uprawnień	Pending, permissions verification
2	PendingInvitation	Oczekująca, zaproszenie wysłane	Pending, invitation sent

Szef Krajowej Administracji Skarbowej
 ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa
 Ministerstwo Finansów
 NIP: 5260250274 / REGON: 00002217

fci@etoll.gov.pl
 +48 22 24 337 77
etoll.gov.pl

3	Approved	Zaakceptowana	Approved
4	Rejected	Odrzucona	Rejected
5	Closed	Zamknięta	Closed
6	Preliminary	Wstępna	Preliminary

dictUserStatus

	Code	Description	DescriptionEng
1	Active	Aktywny	Active
2	Inactive	Nieaktywny	Closed
3	NotConfirmed	Niepotwierdzony	Unconfirmed
4	DuringClose	Zamykany	Closing

dictVehicleCategory

	Code	Description	DescriptionEng	TollFlag	HexFlagNotSet	HexFlagSet	TextFlagNotSet	TextFlagSet
1	0	Motocykl	Motorcycle	false	0	0	motorcycle	motorcycle
2	13	Pojazd lub zespół pojazdów poniżej 3,5 t	Vehicle or trailer with trailer under 3.5 tonnes	false	19	19	light	light
3	14	Zespół pojazdów powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (z przyczepą) lub pojazd poniżej 3,5t	Vehicle with a trailer over 3.5 t and under 12 tonnes or a vehicle under 3.5 tonnes	true	20	148	light	medium

4	30	Autobus	Bus	false	48	48	bus	bus
5	41	Pojazd lub zespół pojazdów powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	Vehicle or vehicle with trailer over 3.5 tonnes and under 12 tonnes	false	65	65	medium	medium
6	42	Zespół pojazdów powyżej 12 t (z przyczepą) lub pojazd powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	Vehicle with trailer over 12 t or vehicle over 3.5 t and under 12 t	true	66	194	medium	heavy
7	50	Zespół pojazdów powyżej 12 t	Vehicle or vehicle with trailer over 12 tonnes	false	80	80	heavy	heavy

dictVehicleEmissionClass

	Code	Description	enumValue
1	Euro0	Euro0	euro_02
2	Euro1	Euro1	euro_02
3	Euro2	Euro2	euro_02
4	Euro3	Euro3	euro_3
5	Euro4	Euro4	euro_4
6	Euro5	Euro5	euro_5
7	Euro6	Euro6	euro_6

dictVehicleStatus

	Code	Description	DescriptionEng
1	Active	Aktywny	Active
2	Activeobe	Podpięte aktywne OBE	Active OBE linked
3	Inactive	Nieaktywny	Inactive
4	Closed	Zamknięty	Closed

dictLegalForm

	Code	Description
1	Other	Inne
2	State	Organy I Przedsiębiorstwa Państwowe
3	LocalGov	Organy I Przedsiębiorstwa Samorządowe
4	LimitedLiability	Spółki Z Ograniczoną Odpowiedzialnością
5	Public	Spółki Jawne
6	Stock	Spółki Akcyjne
7	LimitedPartnership	Spółki Komandytowe
8	Cooperative	Spółdzielnie
9	Foundations	Fundacje

10	Associations	Stowarzyszenia
11	CivilPartnership	Spółki Cywilne Prow. Dział. W Oparciu O Umowę Zawartą Na Podst.Kod.Cyw
12	PartnerCompany	Spółki Partnerskie
13	PartnershipCompanies	Spółki Komandytowo-Akcyjne
14	SoleTrader	Działalność Gospodarcza
15	LimLiabPartnership	Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa

enumTransactionTypePostPaid

	Code	Description
1	chargedFee	Opłata naliczona
2	refundOfChargedFee	Zwrot opłaty naliczonej
3	corrOfChargedFee	Korekta opłaty naliczonej

DocumentType

	Code	Description	DescriptionEng
1	debitNote	Nota obciążeniowa	Debit Note
2	correctionDebitNote	Korekta do noty obciążeniowej	Corrected Debit Note
3	interestNote	Nota odsetkowa	Interest note
4	corrToInterestNote	Korekta do noty odsetkowej	Corrected interest note

enumUserType

	Wartość	Opis
1	FCI	Operator kart flotowych
2	CRM	Użytkownik CRM
k3	SYS	Użytkownik systemowy
4	SS	Użytkownik SelfService

dictUserRole

	Code	Description	DescriptionEng
1	Admin	Zarządzanie wszystkimi ustawieniami firmy w tym dane rejestrowe, kont bilingowych i pojazdu, zarządzanie innymi rolami w firmie, możliwość zarządzania ustawieniami finansowymi	Management of all company settings including registration data, billing accounts and vehicle, management of other roles in the company,
2	Manager	Zarządzanie dla kont bilingowych i pojazdu,	Management for billing and vehicle accounts,
3	Accountant	Możliwość zarządzania ustawieniami finansowymi i kontami bilingowymi w ramach finansowania	Management for financial settings and billing accounts
4	Driver	Dostęp do konta pojazdu oraz doładowania konta bilingowego	Access to the vehicle account and top-up of the billing account

13. Zarządzanie wersjami API

Wersjonowanie API rozumiane jako nadawanie numeracji kolejnym wydaniom oparte będzie na metodyce [Semantycznego Wersjonowania 2.0.0.](#)

Odpowiednia metodyka zarządzania wersjami zapewni ciągłość korzystania z API oraz dostępność jego zasobów.

Oznaczenie wersji składa się z dwóch liczb na przykład: 1.2 gdzie kolejna pozycja oznacza rodzaj wersji: MAJOR, MINOR. W przypadku opublikowania poprawek do oznaczenia wersji dodaje się poziom PATCH. Wtedy oznaczenie wersji składa się z trzech liczb oddzielonych kropkami, na przykład: 1.2.1 gdzie kolejna pozycja oznacza rodzaj wersji: MAJOR, MINOR, PATCH.

Przy każdym kolejnym wydaniu dokonywana jest inkrementacja. Każda z wartości zwiększana jest zgodnie z następującymi zasadami:

- Wersja MAJOR - dotyczy zmian niekompatybilnych z poprzednią wersją API,
- Wersja MINOR - dodawana jest nowa funkcjonalność, która jest kompatybilna z poprzednimi wersjami lub wprowadzanie poprawek nie łamiących tejże kompatybilności,
- Wersja PATCH - dotyczy zmian w zakresie naprawy błędów nie zrywając kompatybilności z poprzednimi wersjami oraz nie wprowadza żadnych nowych funkcjonalności, obejmuje również poprawki redakcyjne dokumentacji

W przypadku, gdy kompatybilność wsteczna zostanie zakłócona, zwiększona będzie wersja MAJOR. Oznacza to, że zmiana taka następuje przy usunięciu starszej wersji usług z API.

W celu zapewnienia prawidłowej adresacji usług dla obsługi API znaczenie ma zawsze tylko pierwszy człon (MAJOR) wersji, natomiast pozostałe: MINOR oraz PATCH będą ignorowane zachowując jedynie wartość informacyjną w kontekście wersji interfejsu.

W celu zapewnienia prawidłowego działania i wywoływania zaimplementowanej już obsługi API znaczenie ma zawsze tylko dwa człony (MAJOR, MINOR) wersji, natomiast PATCH będzie ignorowany zachowując jedynie wartość informacyjną w kontekście wersji interfejsu.

Gdy wersja API nie zostanie określona, domyślnie zastosowana zostanie wersja bieżąca rozumiana jako najnowsza i najbardziej stabilna.

Oprócz wersjonowania API będzie prowadzone wersjonowanie każdej udostępnianej usługi.

Odwołanie do wersji usługi będzie odbywało się poprzez element URL, gdzie numer wersji będzie inkrementowany liczbą naturalną np.:

- [/v1/billingaccounts](#)
- [/v1/billingaccounts/topup/limits](#)

SPOE KAS może udostępniać usługę jednocześnie w kilku wersjach, np.:

- [/v1/billingaccounts](#)
- [/v2/billingaccounts](#)

14. Kontakt

W przypadku pytań dotyczących informacji zawartych w powyższym dokumencie zostały wyznaczone następujące osoby ze strony Szefa KAS:

- 1) Paweł Sobiecki, poczta e-mail: pawel.sobiecki@mf.gov.pl, nr tel: +48 664-154-617,
- 2) Jarosław Nowak, poczta e-mail: jaroslaw.nowak5@mf.gov.pl, nr tel: +48 538-181-406,
- 3) Damian Boczek, poczta e-mail: damian.boczek@mf.gov.pl, nr tel: +48 728-876-082.