



Podręcznik użytkownika aplikacji  
mobilnej  
e-TOLL PL



## Spis treści

Spis treści .....	2
1. Instalacja aplikacji mobilnej e-TOLL PL .....	5
2. Wsparcie użytkownika.....	5
3. Przykładowa instalacja aplikacji na urządzeniu z systemem Google Android .	6
4. Pierwsze uruchomienie i rejestracja aplikacji mobilnej e-TOLL PL.....	8
5. Komunikat bezpieczeństwa .....	10
6. Aktywacja aplikacji mobilnej e-TOLL PL w serwisie <b>mojekonto.etoll.gov.pl</b> .	11
7. Aktywacja aplikacji mobilnej e-TOLL PL w serwisie <b>www.puesc.gov.pl</b> .....	12
8. Identyfikator biznesowy aplikacji .....	12
9. Ekran główny aplikacji e-TOLL PL .....	13
10. Konfiguracja „Przejazd płatny” .....	14
10.1. Wybór typu przejazdu.....	15
10.2. Wybór pojazdu .....	17
10.3. Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej.....	19
11. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd płatny” .....	21
12. Konfiguracja „Przejazd SENT” .....	22
12.1. Wybór typu przejazdu.....	22
12.2. Wybór zgłoszenia SENT.....	24
13. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd SENT” .....	26
14. Konfiguracja łączony „Przejazd płatny i SENT” .....	26
14.1. Wybór typu przejazdu.....	27
14.2. Wybór pojazdu .....	29
14.3. Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej.....	31
14.4. Wybór zgłoszenia SENT.....	33
15. Nierozpoczęty przejazd łączony „Przejazd płatny i SENT”.....	34
16. Realizacja przejazdu .....	36
16.1. Wyłączenie optymalizacji baterii .....	37
16.2. Nadanie uprawnień do GPS .....	40
16.3. Włączenie GPS .....	41
17. Komunikaty wyświetlane w trakcie przejazdu .....	42

17.1.	Poziom naładowania baterii.....	42
17.2.	Poziom sygnału lokalizacyjnego GPS.....	43
17.3.	Przesyłanie danych przejazdu.....	43
17.4.	Komunikat o niskiej jakości danych lokalizacyjnych.....	44
17.5.	Komunikaty krytyczne.....	44
17.5.1.	Brak dostępu do usług lokalizacyjnych.....	44
17.5.2.	Włączenie trybu samolotowego.....	44
17.5.3.	Próba fałszowania lokalizacji podczas realizowanego przejazdu.....	45
17.5.4.	Usunięcie pojazdu w trakcie przejazdu.....	45
17.5.5.	Nieprawidłowa data i czas systemowy.....	45
18.	Zmiana pojazdu po wykonaniu konfiguracji.....	46
19.	Szczegóły przejazdu.....	47
20.	Aktywne zlecenia SENT.....	48
21.	Prezentowanie informacji o przejeździe na mapie.....	49
22.	Anulowanie konfiguracji przejazdu.....	50
23.	Zakończenie i podsumowanie przejazdu.....	51
24.	Historia przejazdów.....	53
25.	Konta rozliczeniowe.....	55
26.	Doładowanie konta.....	56
27.	Przejazd ZSL/OBU.....	58
28.	Lokalizacja GPS (SENT406).....	64
29.	Ustawienia.....	65
29.1.	Zmiana języka.....	65
29.2.	Tryb ciemny.....	66
29.3.	Pływająca ikona.....	67
30.	Zabezpieczenia.....	69
30.1.	Konfiguracja nowego kodu PIN i hasła.....	69
30.2.	Odblokowanie aplikacji zabezpieczonej kodem PIN.....	70
30.3.	Resetowanie kodu PIN.....	71
30.4.	Wyłączenie zabezpieczeń.....	72
30.5.	Dodanie zabezpieczeń biometrycznych.....	73
31.	Pomoc.....	73

32. O Aplikacji.....	74
33. Powiadomienia .....	75
33.1. Zarządzanie powiadomieniami .....	77
33.2. Aktualizacja regulaminu .....	78
34. Powiadomianie użytkownika o stanie aplikacji e-TOLL PL .....	79
34.1. Nieaktualna wersja aplikacji .....	80
34.2. Kopia aplikacji.....	81
35. Przypisanie więcej niż jednego kierowcy do tego samego pojazdu .....	81
36. Spis rysunków w dokumencie .....	82

## 1. Instalacja aplikacji mobilnej e-TOLL PL

Aplikacja dostępna jest w sklepie Google Play  dla urządzeń posiadających system Android (wersja 8.0 lub nowsza) oraz w sklepie App Store  dla urządzeń z systemem iOS (wersja 14 lub nowsza).

Pobranie i instalacja aplikacji jest całkowicie bezpłatne (z pominięciem kosztów związanych z transferem danych związanych z pobraniem pliku instalacyjnego).

Warunkiem niezbędnym do korzystania z aplikacji e-TOLL PL jest:

- **dla przejazdów płatnych** - założenie indywidualnego konta w Internetowym Koncie Klienta (jeśli takiego jeszcze nie posiadasz) w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl>.
- **dla przejazdów SENT** - przypisanie zgłoszenia SENT na stronie [www.puesc.gov.pl](http://www.puesc.gov.pl).

## 2. Wsparcie użytkownika

W przypadku pojawienia się problemów podczas instalacji lub korzystania z aplikacji skontaktuj się ze wsparciem. Możesz to zrobić:

- telefonicznie pod numerem **+48 22 24 337 77**


Więcej informacji dotyczących aplikacji e-TOLL PL znajdziesz również na stronie [www.etoll.gov.pl](http://www.etoll.gov.pl)

Dla spraw związanych z Systemem Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT) prosimy o kontakt:

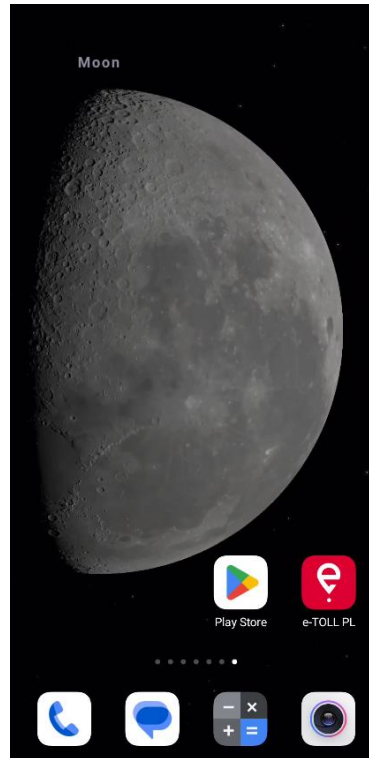
- telefonicznie pod numerem **+48 33 483 20 55**
- mailowo [helpdesk-eclo@mf.gov.pl](mailto:helpdesk-eclo@mf.gov.pl)

Więcej informacji dotyczących Systemem Elektronicznego Nadzoru Transportu znajdziesz również na stronie <https://puesc.gov.pl/web/puesc/helpdesk-sc>

### 3. Przykładowa instalacja aplikacji na urządzeniu z systemem Google Android

Po uruchomieniu aplikacji Sklep Google Play  wyszukaj aplikację e-TOLL PL na liście dostępnych programów i kliknij ją, a następnie kliknij przycisk *Zainstaluj*.

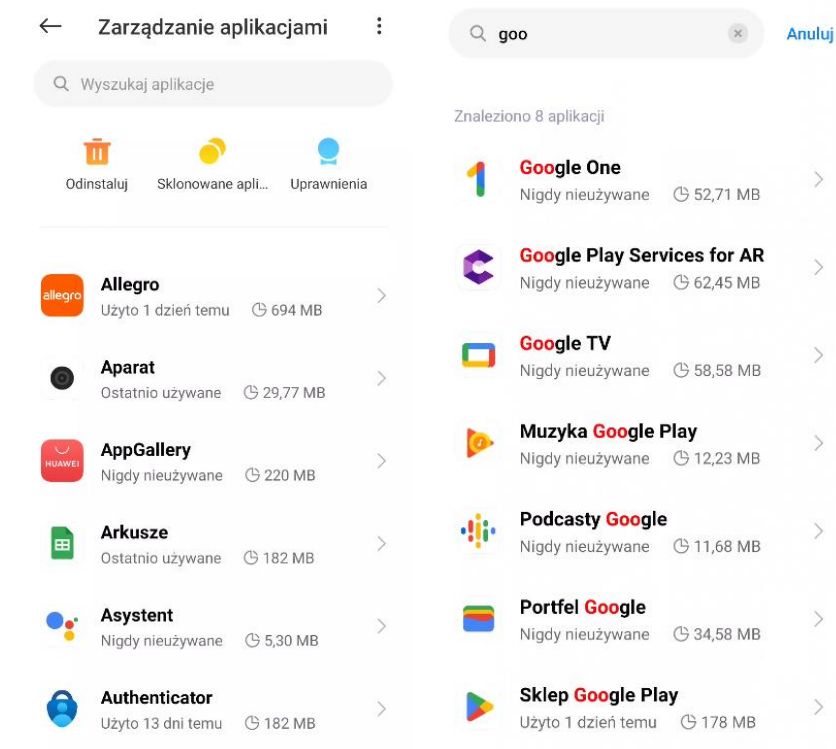
Po zainstalowaniu ikona aplikacji pojawia się na ekranie aplikacji (Rys. 1).



Rys. 1 Przykładowy ekran urządzenia z aplikacją e-TOLL PL

**Informacja.** Jeżeli na ekranie urządzenia nie możesz znaleźć ikony aplikacji Sklep Google Play może to być spowodowane jej wyłączeniem lub przeniesieniem do jednego z folderów na pulpicie.

W celu włączenia aplikacji Sklep Google Play należy otworzyć *Ustawienia* telefonu i przejść do zakładki *Aplikacje*, odszukać aplikację Sklep Google Play. (Rys. 2).

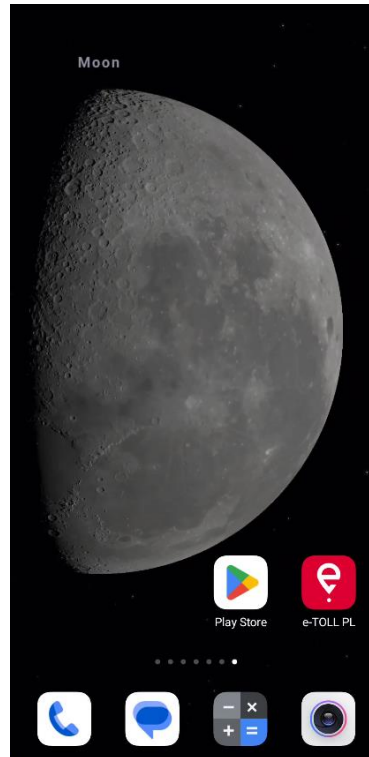


Rys. 2 Przykładowe ekrany uruchomienia wyłączonej aplikacji Sklep Google Play

**Uwaga.** Nazwy zakładek i ich wygląd mogą się różnić w zależności od marki i modelu urządzenia.

#### 4. Pierwsze uruchomienie i rejestracja aplikacji mobilnej e-TOLL PL

Odszukaj na ekranie Aplikacji aplikację e-TOLL PL i uruchom ją (Rys. 3).



*Rys. 3 Ikona programu oraz przykładowy ekran z ikoną aplikacji na pulpicie*

Po uruchomieniu pojawia się ekran powitalny aplikacji z informacją o wczytywaniu danych (Rys. 4).





Rys. 4 Ekran powitalny aplikacji e-TOLL PL

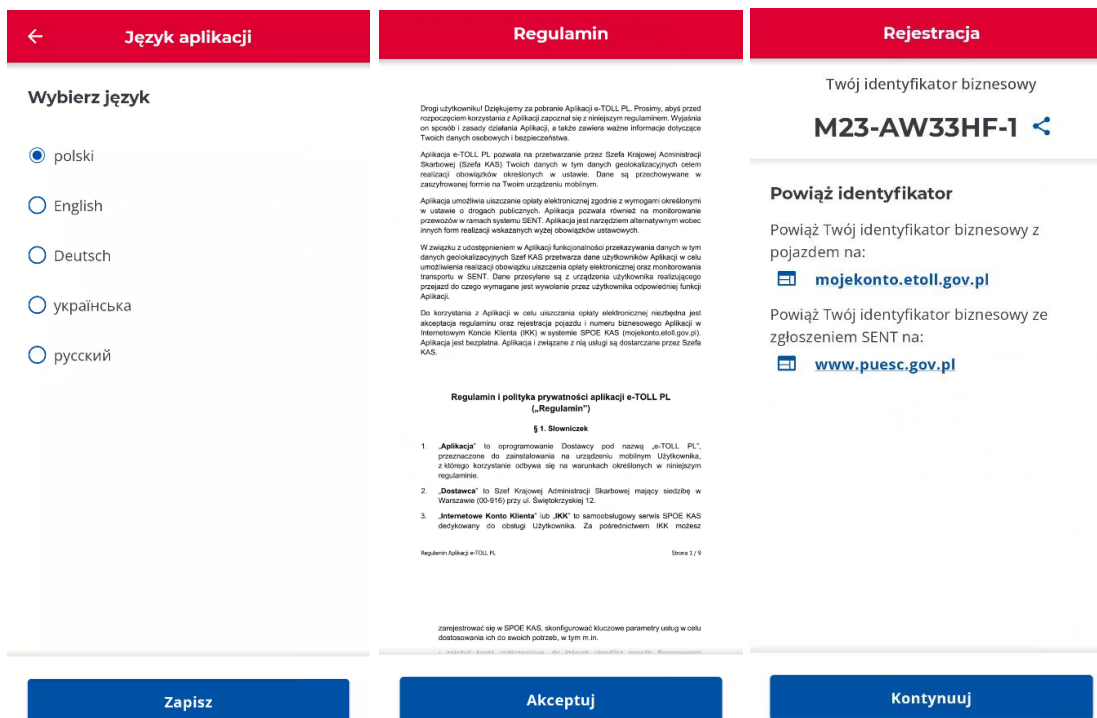
W kolejnych krokach pierwszego uruchomienia (rejestracji) aplikacji użytkownik jest proszony o (Rys. 5):

- **wybranie języka aplikacji** – jeżeli aplikacja automatycznie wykryje, że język urządzenia jest zgodny z jednym z języków dostępnych w aplikacji to krok jest pomijany, a wykryty język ustawiany jest jako domyślny. W przeciwnym razie użytkownik musi wybrać język aplikacji manualnie z listy i kliknąć *Zapisz*.
- **akceptację regulaminu** – akceptacja regulaminu jest wymagana, aby korzystać z aplikacji. W celu akceptacji regulaminu użytkownik klika przycisk *Akceptuj*. Akceptacja regulaminu wymaga połączenia sieciowego oraz prawidłowej daty i czasu na urządzeniu, w przeciwnym razie użytkownikowi wyświetlane są błędy.

Akceptacja regulaminu powoduje zarejestrowanie nowego, unikalnego identyfikatora biznesowego aplikacji, który służy użytkownikowi do:

- przypisania pojazdu w IKK (Internetowe Konto Klienta) – <https://mojekonto.etoll.gov.pl>
- przypisania zgłoszenia SENT - <https://puesc.gov.pl/>

Na ekranie rejestracji widnieje nadany identyfikator biznesowy aplikacji oraz wskazówki jak przypisać pojazd lub zgłoszenie SENT. Kliknięcie przycisku *Kontynuuj* powoduje wyświetlenie ekranu z komunikatem *Zachowaj ostrożność* [5. Komunikat bezpieczeństwa](#)



Rys. 5 Ekran wyświetlany podczas pierwszego uruchomienia aplikacji

## 5. Komunikat bezpieczeństwa

Po wyświetleniu ekranu powitalnego w trosce o bezpieczeństwo użytkowników na drodze wyświetlany jest komunikat *Zachowaj ostrożność* (Rys. 6). Komunikat uruchamia się podczas każdego uruchomienia aplikacji, jeżeli użytkownik nie zaznaczył opcji *Nie wyświetlaj więcej*. Zaznaczenie opcji *Nie wyświetlaj więcej* i kliknięcie *Kontynuuj* powoduje, że komunikat nie zostanie w przyszłości wyświetlony dla danej aplikacji.

Przycisk *Kontynuuj* przekierowuje użytkownika na ekran główny aplikacji e-TOLL PL (Rys. 8).



### Zachowaj ostrożność

Jedź bezpiecznie i przestrzegaj zasad ruchu drogowego. Patrzanie na ekran i wybieranie opcji w czasie jazdy może doprowadzić do poważnego wypadku.

Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa zamieszczonymi w instrukcji obsługi.

Nie wyświetlaj ponownie

Kontynuuj



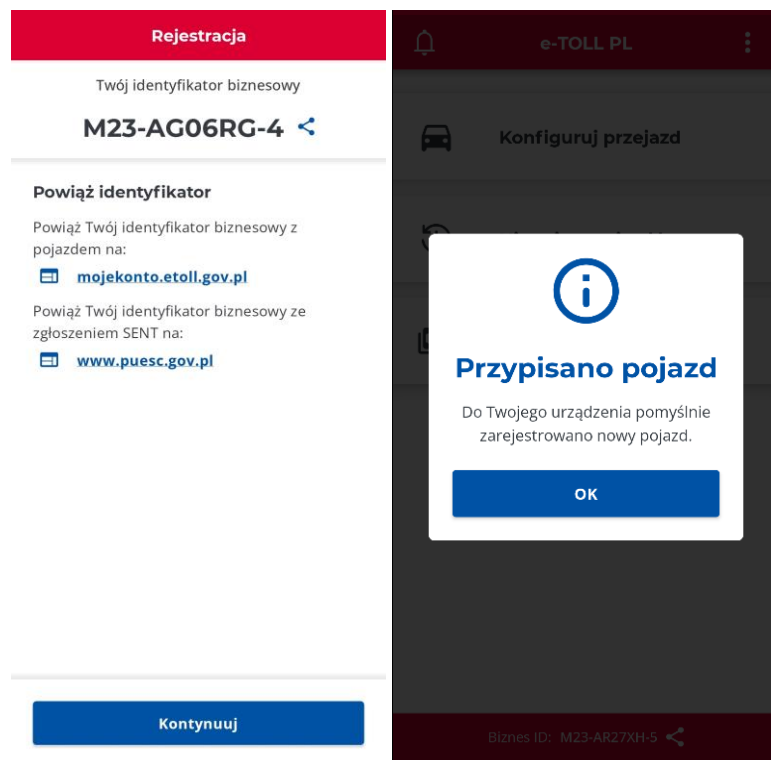
Rys. 6 Komunikat bezpieczeństwa Zachowaj ostrożność

## 6. Aktywacja aplikacji mobilnej e-TOLL PL w serwisie **mojekonto.etoll.gov.pl**

Warunkiem koniecznym do korzystania z aplikacji e-TOLL PL w zakresie przejazdów płatnych jest założenie Internetowego Konta Klienta w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl>.

Po zainstalowaniu aplikacji e-TOLL PL w celu jej aktywacji konieczne jest przypisanie Identyfikatora biznesowego w Internetowym Koncie Klienta oraz przypisanie pojazdu. Brak aktywacji aplikacji w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> oraz brak przypisanego pojazdu uniemożliwia wykonanie przejazdu płatnego w aplikacji.

Po poprawnym zarejestrowaniu aplikacji w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> i przypisaniu do niej pojazdu na ekranie wyświetlony zostanie komunikat o pomyślnym przypisaniu pojazdu (Rys. 7).



Rys. 7 Ekran nadanego identyfikatora biznesowego oraz komunikat o przypisaniu pojazdu

## 7. Aktywacja aplikacji mobilnej e-TOLL PL w serwisie **www.puesc.gov.pl**

Warunkiem koniecznym do korzystania z aplikacji e-TOLL PL w zakresie przejazdów SENT jest przypisanie identyfikatora biznesowego do właściwego formularza w serwisie [www.puesc.gov.pl](http://www.puesc.gov.pl).

Po zainstalowaniu aplikacji e-TOLL PL, w celu jej aktywacji konieczne jest przypisanie identyfikatora biznesowego we właściwym formularzu rejestracji/uzupełnienia zgłoszenia towarów objętych systemem monitorowania (SENT) w serwisie [www.puesc.gov.pl](http://www.puesc.gov.pl). Przypisanie identyfikatora biznesowego do SENT polega na jego wpisaniu w polu *Numer urządzenia/lokalizatora GPS* lub *Numer zapasowego lokalizatora GPS*. Prawidłowe przypisanie identyfikatora biznesowego do zgłoszenia SENT spowoduje pojawienie się zgłoszenia w aplikacji mobilnej na ekranie wyboru zgłoszeń SENT (Rys. 20).

## 8. Identyfikator biznesowy aplikacji

Aplikacja e-TOLL PL zainstalowana na urządzeniu posiada swój unikatowy identyfikator biznesowy, który umożliwia powiązanie aplikacji:

- z przypisanymi do użytkownika w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> pojazdami oraz kontem rozliczeniowym,
- lub z przypisanymi zgłoszeniami SENT w serwisie [www.puesc.gov.pl](http://www.puesc.gov.pl)

Identyfikator jest generowany przy pierwszej instalacji lub ponownej instalacji aplikacji. Identyfikator widoczny jest u dołu ekranu w belce *Biznes ID*, a także na ekranie *O Aplikacji*.

Brak aktywacji aplikacji w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> powoduje zablokowanie możliwości wykonania przejazdu płatnego. Brak przypisania (aktywacji) identyfikatora biznesowego aplikacji do zgłoszenia SENT w serwisie [www.puesc.gov.pl](http://www.puesc.gov.pl) uniemożliwia wykonanie pierwszego przejazdu SENT.

## 9. Ekran główny aplikacji e-TOLL PL

Ekran główny aplikacji e-TOLL (Rys. 8) jest głównym elementem nawigacyjnym w aplikacji. Wyświetlany jest:

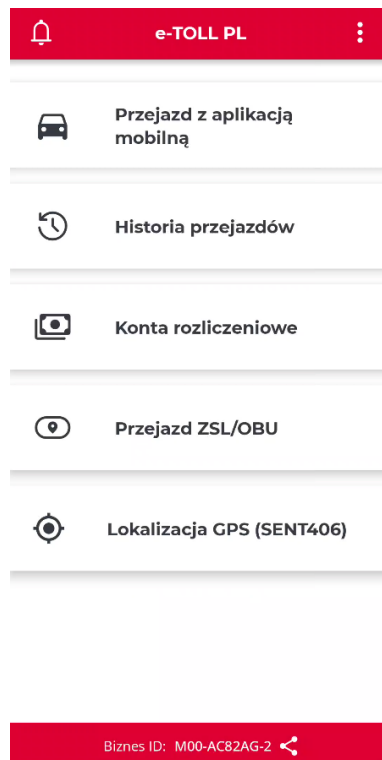
- po kliknięciu Kontynuuj dla komunikatu Zachowaj ostrożność,
- lub jako pierwszy po uruchomieniu aplikacji, gdy dla komunikatu *Zachowaj ostrożność* zaznaczono opcję *Nie wyświetlaj ponownie*.

Ekran główny składa się z:

- 5 przycisków
  - Przejazd z aplikacją mobilną,
  - Historia przejazdów,
  - Konta rozliczeniowe,
  - Przejazd ZSL/OBU,
  - Lokalizacja GPS (SENT406)
- ikony *Powiadomienia* (dzwonek) w lewym górnym rogu,
- ikony *Więcej* (3 kropki) w prawym górnym rogu.

Menu *Więcej* składa się z opcji: Ustawienia, Zabezpieczenia, Pomoc, O aplikacji szczegółowo opisane w kolejnych rozdziałach.

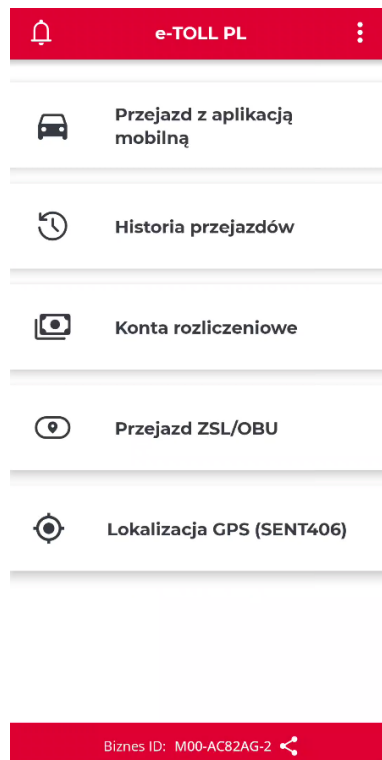
Na ekranie głównym widnieje także unikalny identyfikator biznesowy aplikacji wraz z możliwością jego udostępnienia.



Rys. 8 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL

## 10. Konfiguracja „Przejazd płatny”

Każdorazowo, po uruchomieniu i wczytaniu aplikacji wyświetlany jest ekran z zabezpieczeniem PIN, jeżeli ustawiono takie zabezpieczenie ([29. Zabezpieczenia](#)), a następnie komunikat *Zachowaj ostrożność*, jeżeli nie zaznaczono opcji *Nie wyświetlaj ponownie*. Jeżeli oba ekrany się nie pojawiły lub została wykonana akcja przez użytkownika to wyświetlany jest ekran główny aplikacji e-Toll PL (Rys. 9).



Rys. 9 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL

## 10.1. Wybór typu przejazdu

**Uwaga.** Jeśli chcesz realizować przejazd płatny to w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> musisz mieć powiązany co najmniej 1 pojazd z unikalnym identyfikatorem biznesowym aplikacji.

Po kliknięciu przycisku *Przejazd z aplikacją mobilną* aplikacja automatycznie sprawdzi jakiego typu przejazdy możesz realizować, jeżeli:

- do wyboru będzie tylko jedna opcja (*Przejazd płatny*) system sam ją wybierze i pominie ten punkt konfiguracji (przejdź do rozdziału [10.2. Wybór pojazdu](#)),
- do wyboru będzie więcej niż jedna opcja (*Przejazd płatny*, *Przejazd SENT*) aplikacja wyświetli ekran wyboru typu przejazdu. Przesuń suwak przy typie *Przejazd płatny* i kliknij przycisk *Kontynuuj* (Rys. 10).



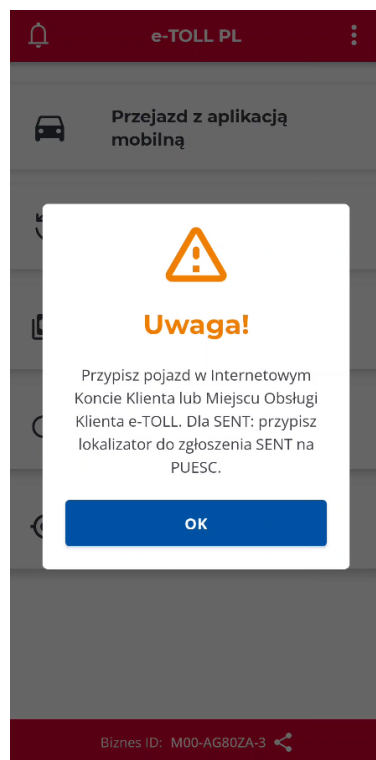
Rys. 10 Konfiguracja – ekran wyboru typu przejazdu Przejazd płatny

**Informacja.** W przypadku, gdy dana aplikacja nie spełnia wymagań uruchomienia konfiguracji przejazdu tj.

- nie udało się pobrać danych ze względu na brak połączenia sieciowego,
- lub brak przypisanych jakichkolwiek pojazdów i zgłoszeń SENT.

to w aplikacji wyświetla się komunikat informujący o braku możliwości rozpoczęcia konfiguracji (Rys. 11).





Rys. 11 Konfiguracja – błąd konfiguracji

## 10.2. Wybór pojazdu

Wybór opcji *Przejazd płatny* i kliknięcie przycisku *Kontynuuj* powoduje otwarcie ekranu z wyborem pojazdu. Aplikacja automatycznie zweryfikuje ilość przypisanych pojazdów do ID biznesowego:

- jeżeli przypisano 1 pojazd to ekran jest pomijany, a pojazd wybierany automatycznie (przejdź do rozdziału [10.3. Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej](#)),
- jeżeli przypisano więcej niż 1 pojazd wówczas wyświetlany jest ekran *Wybierz pojazd i konto rozliczeniowe* (Rys. 12).

Na ekranie wyboru pojazdu jako użytkownik możesz:


- Wyszukać pojazd wprowadzając dane do wyszukiwarki (Rys. 12),

Wykonać podgląd szczegóły danego konta rozliczeniowego i przypisanego do niego pojazdu. (Rys. 13).


W celu wybrania pojazdu należy go zaznaczyć i kliknąć przycisk *Potwierdź*.

← Wybór pojazdu


**Wybierz pojazd i konto rozliczeniowe**

Wyszukaj 

---

**WW5342, VW Touran**   
Moje konto 665

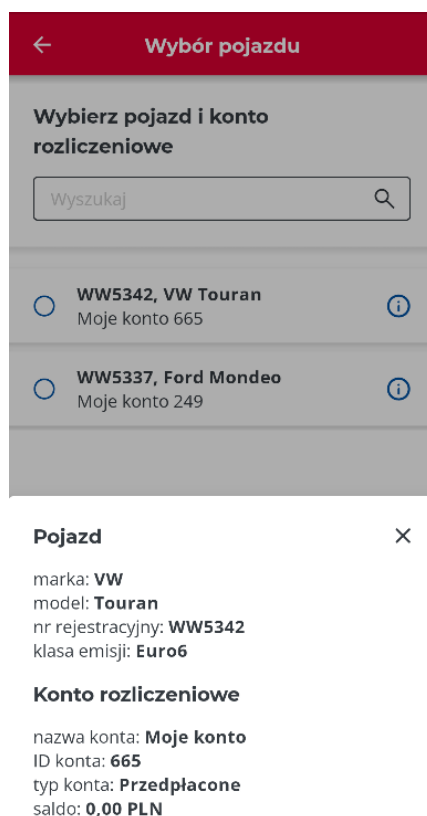
---

**WW5337, Ford Mondeo**   
Moje konto 249

---

Potwierdź

Rys. 12 Konfiguracja – wybór pojazdu



Rys. 13 Konfiguracja – wybór pojazdu – podgląd szczegółów

### 10.3. Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej

**Uwaga!** Wybór opcji przekroczenia kategorii wagowej jest możliwy tylko dla kategorii pojazdów lekkich i ciężkich, które mają taką możliwość.

Aplikacja automatycznie zweryfikuje możliwość wprowadzenia informacji o przekroczeniu wagowym, jeżeli wskazany pojazd z racji swojej kategorii nie będzie miał takiej możliwości krok jest pomijany (przejdź do rozdziału [11. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd płatny”](#)).

W celu deklaracji przekroczenia kategorii wagowej, jeżeli przejazd, który ma być realizowany będzie ją przekraczał włącz opcję *Czy realizujesz przejazd z przyczepą/naczepą?* i kliknij *Potwierdź* (Rys. 15). Jeżeli nie przekraczasz kategorii wagowej pozostaw opcję wyłączoną i kliknij *Potwierdź* (Rys. 14) (przejdź do rozdziału [11. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd płatny”](#)).

← Deklaracja wagi

**Przekroczenie wagi**

Jeśli Twój pojazd wraz z przyczepą przekracza dopuszczalną wagę Twojej kategorii, prosimy o zaznaczenie odpowiedniej opcji.

WW5342, VW Touran  
Moje konto 665

Czy realizujesz przejazd z przyczepą/naczepą?

Potwierdź

Rys. 14 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej - brak


← Deklaracja wagi

**Przekroczenie wagi**

Jeśli Twój pojazd wraz z przyczepą przekracza dopuszczalną wagę Twojej kategorii, prosimy o zaznaczenie odpowiedniej opcji.

WW5342, VW Touran  
Moje konto 665

Czy realizujesz przejazd z przyczepą/naczepą?

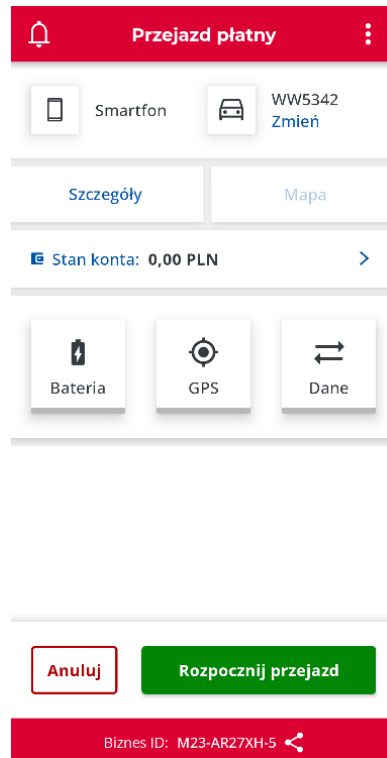
 Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przekracza kategorię wagową pojazdu. Naliczona zostanie wyższa stawka.

Potwierdź

Rys. 15 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej – aktywne

## 11. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd płatny”

Klikając *Potwierdź* w ostatnim kroku konfiguracji przejdiesz do ekranu umożliwiającego rozpoczęcie przejazdu. Typ realizowanego przejazdu jest wyświetlany na górze ekranu (Rys. 16).



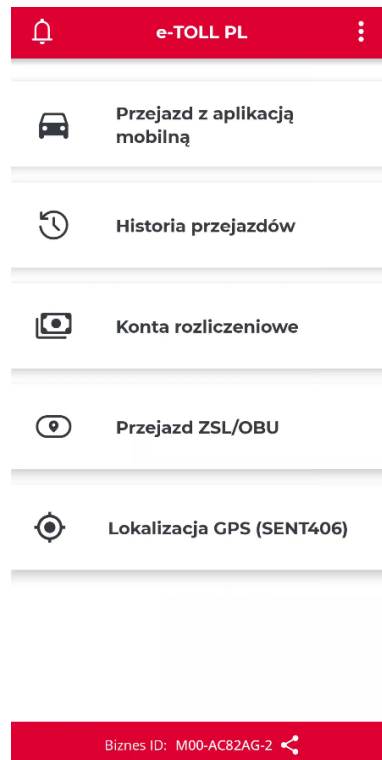
Rys. 16 Nierozpoczęty przejazd - widok Przejazd płatny

Na ekranie prezentowane są informacje:

- urządzenie monitorujące,
- numer rejestracyjny wybranego pojazdu - dostępne opcje opisane w rozdziale [18. Zmiana pojazdu po wykonaniu konfiguracji](#),
- przycisk *Szczegóły* - dostępne opcje opisane w rozdziale [19. Szczegóły przejazdu](#),
- przycisk *Mapa* - aktywna podczas rozpoczętego przejazdu szczegółowy opis w rozdziale [20. Prezentowanie informacji o przejeździe na mapie](#),
- Stan konta - tylko dla kont przedpłaconych, gdy wybrano przejazd płatny, dla kont postpaid prezentowana jest informacja *Cykliczne*. Klikając *Stan konta* dla konta przedpłaconego istnieje możliwość jego doładowania (patrz rozdział [25. Doładowanie konta](#)),
- ikona *Baterii*, *GPS*, *Dane* - szczegółowy opis [17. Komunikaty wyświetlane w trakcie przejazdu](#),
- przyciski *Anuluj* - szczegółowy opis [21. Anulowanie konfiguracji przejazdu](#),
- przycisk *Rozpocznij przejazd* - szczegółowy opis [16. Realizacja przejazdu](#).

## 12. Konfiguracja „Przejazd SENT”

Każdorazowo, po uruchomieniu i wczytaniu aplikacji wyświetlany jest ekran z zabezpieczeniem PIN, jeżeli ustawiono takie zabezpieczenie ([29. Zabezpieczenia](#)), a następnie komunikat *Zachowaj ostrożność*, jeżeli nie zaznaczono opcji *Nie wyświetlaj ponownie*. Jeżeli oba ekrany się nie pojawiły lub została wykonana akcja przez użytkownika to wyświetlany jest ekran główny aplikacji e-Toll PL (Rys. 17).



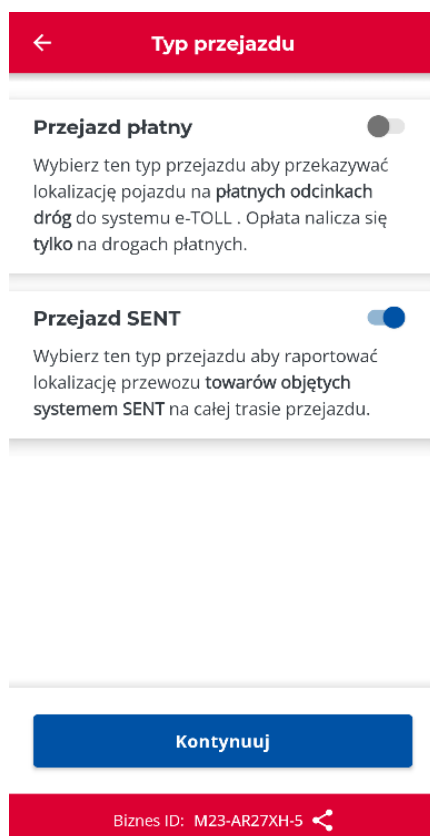
Rys. 17 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL

### 12.1. Wybór typu przejazdu

**Uwaga!** Lista zleceń SENT będzie dostępna dopiero, gdy zostaną zarejestrowane zlecenia SENT w formularzu SENT 105 w PUESC (<https://puesc.gov.pl/>). W każdym formularzu podaje się ID (czyli identyfikator) urządzenia monitorującego (OBE/ZSL). Jeden pojazd może posiadać tylko jeden identyfikator ZSL, dlatego pojawia się przy innych zleceniach, które posiadają inny identyfikator ZSL.

Po kliknięciu przycisku *Przejazd z aplikacją mobilną* aplikacja automatycznie sprawdzi jakiego typu przejazdu może realizować użytkownik, jeżeli:

- do wyboru będzie tylko jedna opcja (*Przejazd SENT*) system sam ją wybierze i pominie ten punkt konfiguracji (przejdź do rozdziału [11.2. Wybór zgłoszenia SENT](#)),
- do wyboru będzie więcej niż jedna opcja (*Przejazd płatny*, *Przejazd SENT*) aplikacja wyświetli ekran do wyboru typu przejazdu. Przesuń suwak przy typie *Przejazd płatny* i kliknij przycisk *Kontynuuj* (Rys. 18).

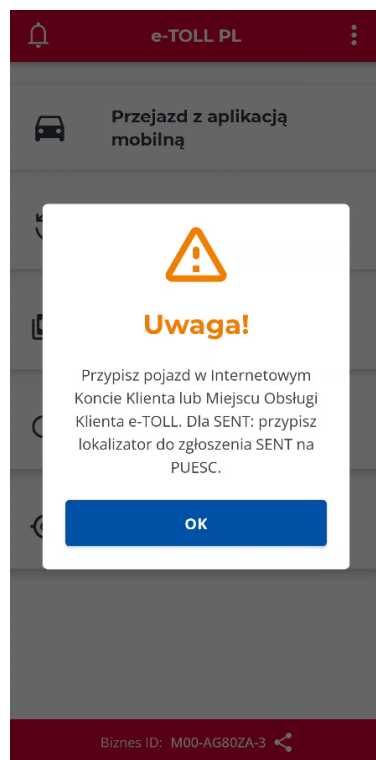


Rys. 18 Konfiguracja – ekran wyboru typu przejazdu Przejazd SENT

**Informacja.** W przypadku, gdy dana aplikacja nie spełnia wymagań uruchomienia konfiguracji przejazdu tj.

- nie udało się pobrać danych ze względu na brak połączenia sieciowego,
- lub brak przypisanych jakichkolwiek pojazdów i zgłoszeń SENT.

to w aplikacji wyświetla się komunikat informujący o braku możliwości rozpoczęcia konfiguracji (Rys. 19).



Rys. 19 Konfiguracja – błąd konfiguracji

## 12.2. Wybór zgłoszenia SENT

W kolejnym kroku należy wybrać zgłoszenia SENT. Wybór dokonywany jest z listy zgłoszeń przypisanych do identyfikatora biznesowego aplikacji (Rys. 20). Zaznacz na liście zgłoszenia, które mają być podczas przejazdu monitorowane i swój wybór zaakceptuj przyciskiem *Potwierdź* (przejdź do rozdziału [13. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd SENT”](#)).

Lista zgłoszeń pogrupowana jest według numeru rejestracyjnego pojazdu. W ramach jednego przejazdu użytkownik może wybrać zgłoszenia SENT tylko przypisane do jednego pojazdu. Wybranie pierwszego zlecenia z grupy zablokuje wybór innych zleceń przypisanych do innych pojazdów (Rys. 20).

Przed wyborem zgłoszenia użytkownik ma możliwość wyświetlić jego szczegóły poprzez kliknięcie na ikonę po prawej stronie informacji o zleceniu. Po wybraniu szczegółów aplikacja wyświetli nowy ekran z danymi pojazdu i przyczepy, data i miejsce rozpoczęcia oraz data i miejsce zakończenia oraz mapę z oznaczeniem miejsca startu i końca przewozu (Rys. 21).

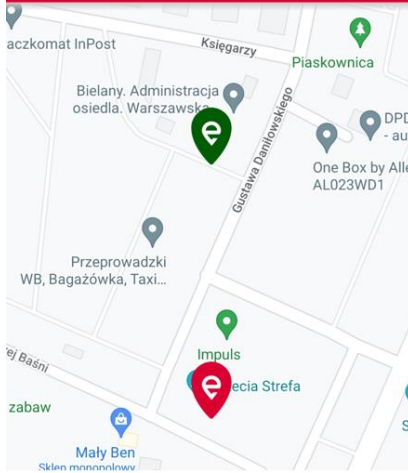
**Informacja.** Użytkownik ma możliwość realizacji przejazdu SENT bez wyboru zgłoszenia z listy. W tym celu należy kliknąć przycisk *Potwierdź*.



← Zgłoszenia SENT	↻	← Zgłoszenia SENT	↻
<b>Wybierz zgłoszenie SENT</b>		<b>Wybierz zgłoszenie SENT</b>	
Pojazd: WPR47283		Pojazd: WPR47283	
<input type="checkbox"/>	SENT20190104000105 03.01.2019 - 04.01.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	SENT20190104000105 03.01.2019 - 04.01.2019
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000019 08.01.2019 - 08.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000019 08.01.2019 - 08.01.2019
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000020 08.01.2019 - 08.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000020 08.01.2019 - 08.01.2019
Pojazd: WZ12345		Pojazd: WZ12345	
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000001 08.01.2019 - 17.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000001 08.01.2019 - 17.01.2019
Pojazd: EWI1123X		Pojazd: EWI1123X	
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000022 08.01.2019 - 08.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000022 08.01.2019 - 08.01.2019
Pojazd: RWRWERW		Pojazd: RWRWERW	
<b>Potwierdź</b>		<b>Potwierdź</b>	

Rys. 20 Konfiguracja - lista SENT

←
Szczegóły SENT



**Informacje o przewozie SENT**

- miejsce rozpoczęcia: **Warszawa, PL**
- miejsce zakończenia: **Warszawa, PL**
- Twoja lokalizacja

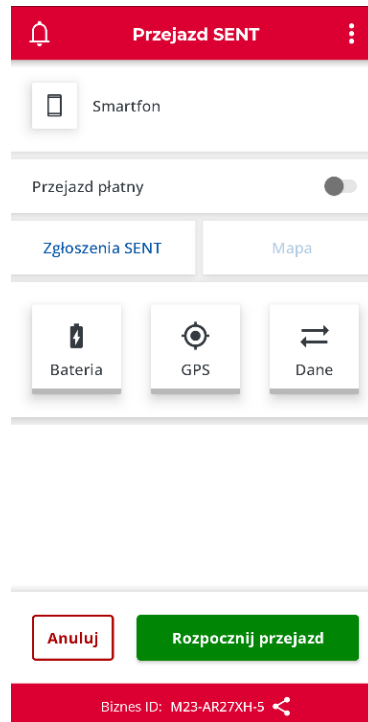
miejsce rozpoczęcia: **09.01.2019**  
miejsce rozpoczęcia: **09.01.2019**

numer zgłoszenia: **SENT20190109000019**  
przyczepa: **WKZY803**  
pojazd: **WPR47283**  
lokalizator zapasowy: **U20-CW23G2-2**

Rys. 21 Konfiguracja - szczegóły zgłoszenia SENT

### 13. Nierozpoczęty przejazd „Przejazd SENT”

Klikając *Potwierdź* w ostatnim kroku konfiguracji przejdiesz do ekranu umożliwiającego rozpoczęcie przejazdu. Typ realizowanego przejazdu jest wyświetlany na górze ekranu (Rys. 22).



Rys. 22 Nierozpoczęty przejazd - widok przejazd SENT

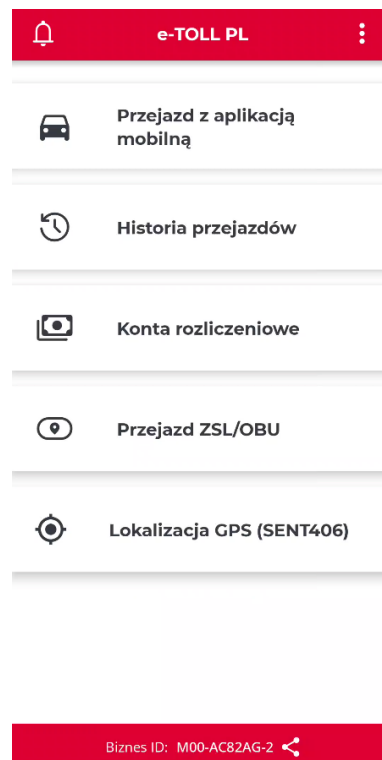
Na ekranie prezentowane są informacje:

- urządzenie monitorujące,
- suwak *Przejazd płatny* – dostępny w trybie SENT i łączonym (suwak umożliwia aktywację/dezaktywację przejazdu płatnego podczas realizacji przejazdu SENT),
- przycisk *Zgłoszenia SENT* – dostępne opcje opisane w rozdziale [20. Aktywne zlecenia SENT](#),
- przycisk *Mapa* – aktywna podczas rozpoczętego przejazdu szczegółowy opis w rozdziale [20. Prezentowanie informacji o przejeździe na mapie](#),
- ikona *Baterii*, *GPS*, *Dane* – szczegółowy opis [17. Komunikaty wyświetlane w trakcie przejazdu](#),
- przyciski *Anuluj* – szczegółowy opis [21. Anulowanie konfiguracji przejazdu](#),
- przycisk *Rozpocznij przejazd* - szczegółowy opis [16. Realizacja przejazdu](#).

### 14. Konfiguracja łączony „Przejazd płatny i SENT”

Każdorazowo, po uruchomieniu i wczytaniu aplikacji wyświetlany jest ekran z zabezpieczeniem PIN, jeżeli ustawiono takie zabezpieczenie (29. Zabezpieczenia), a następnie komunikat *Zachowaj ostrożność*, jeżeli nie zaznaczono opcji

Nie wyświetlaj ponownie. Jeżeli oba ekrany się nie pojawiły lub została wykonana akcja przez użytkownika to wyświetlany jest ekran główny aplikacji e-TOLL PL (Rys. 23).



Rys. 23 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL

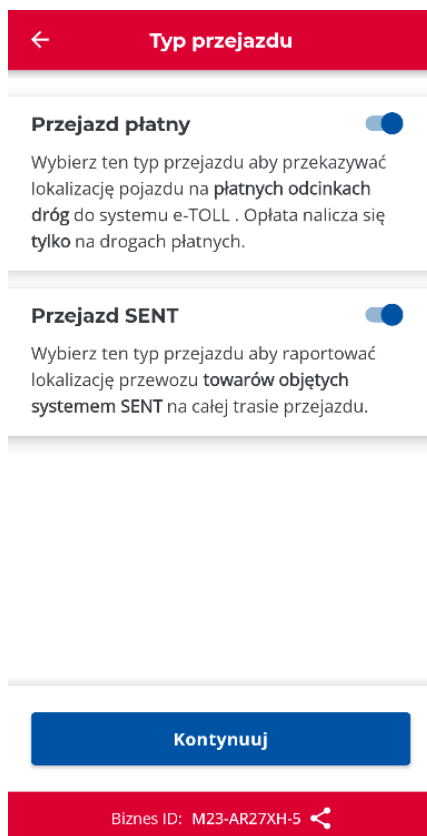
## 14.1. Wybór typu przejazdu

**Uwaga.** Jeśli chcesz realizować przejazd płatny i SENT to:

- w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> musisz mieć powiązany co najmniej 1 pojazd z unikalnym identyfikatorem biznesowym aplikacji,
- w serwisie PUESC (<https://puesc.gov.pl/>) musisz zarejestrować zlecenia SENT w formularzu SENT 105.

Po kliknięciu przycisku Przejazd z aplikacją mobilną aplikacja automatycznie sprawdzi jakiego typu przejazdy możesz realizować, jeżeli:

- do wyboru będzie tylko jedna opcja (*Przejazd płatny lub Przejazd SENT*) system sam ją wybierze i pominie ten punkt konfiguracji (**to oznacza że jeden z warunków opisanych wyżej nie został spełniony i nie możesz realizować przejazdu łączonego**),
- do wyboru będzie więcej niż jedna opcja (*Przejazd płatny, Przejazd SENT*) aplikacja wyświetli ekran wyboru typu przejazdu. Przesuń suwak przy typie *Przejazd płatny* i Przejazd SENT kliknij przycisk *Kontynuuj* (Rys. 24).

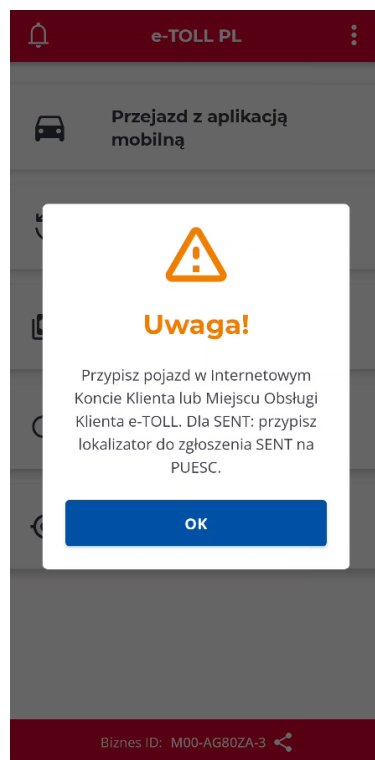


Rys. 24 Konfiguracja – ekran wyboru typu przejazdu Przejazd płatny

**Informacja.** W przypadku, gdy dana aplikacja nie spełnia wymagań uruchomienia konfiguracji przejazdu tj.

- nie udało się pobrać danych ze względu na brak połączenia sieciowego,
- lub brak przypisanych jakichkolwiek pojazdów i zgłoszeń SENT.

to w aplikacji wyświetla się komunikat informujący o braku możliwości rozpoczęcia konfiguracji (Rys. 25).



Rys. 25 Konfiguracja – błąd konfiguracji

## 14.2. Wybór pojazdu

Wybór opcji *Przejazd płatny* i *Przejazd SENT* kliknięcie przycisku *Kontynuuj* powoduje otwarcie ekranu z wyborem pojazdu. Aplikacja automatycznie zweryfikuje ilość przypisanych pojazdów do ID biznesowego:

- jeżeli przypisano 1 pojazd to ekran jest pomijany, a pojazd wybierany automatycznie (przejdź do rozdziału [14.3 Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej](#)),
- jeżeli przypisano więcej niż 1 pojazd wówczas wyświetlany jest ekran *Wybierz pojazd i konto rozliczeniowe* (Rys. 26).


Na ekranie wyboru pojazdu jako użytkownik możesz:

- Wyszukać pojazd wprowadzając dane do wyszukiwarki (Rys. 26),
- Wykonać podgląd szczegóły danego konta rozliczeniowego i przypisanego do niego pojazdu (Rys. 27).



W celu wybrania pojazdu należy go zaznaczyć i kliknąć przycisk *Potwierdź*.

← Wybór pojazdu

**Wybierz pojazd i konto rozliczeniowe**

Wyszukaj 

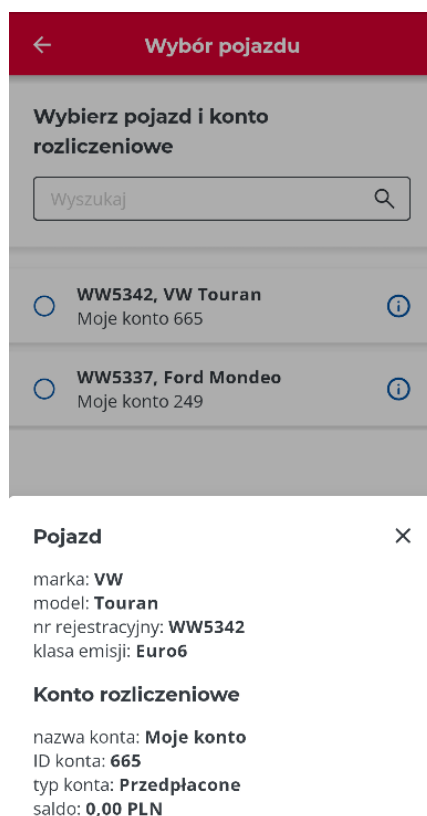
---

<input type="radio"/>	<b>WW5342, VW Touran</b> Moje konto 665	
<input type="radio"/>	<b>WW5337, Ford Mondeo</b> Moje konto 249	

---

Potwierdź

Rys. 26 Konfiguracja – wybór pojazdu



Rys. 27 Konfiguracja – wybór pojazdu – podgląd szczegółów

### 14.3. Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej

**Uwaga!** Wybór opcji przekroczenia kategorii wagowej jest możliwy tylko dla kategorii pojazdów lekkich i ciężkich, które mają taką możliwość.

Aplikacja automatycznie zweryfikuje możliwość wprowadzenia informacji o przekroczeniu wagowym, jeżeli wskazany pojazd z racji swojej kategorii nie będzie miał takiej możliwości krok jest pomijany (przejdź do [14.4 Wybór zgłoszenia SENT](#)).

W celu deklaracji przekroczenia kategorii wagowej, jeżeli przejazd, który ma być realizowany będzie ją przekraczał włącz opcję *Przekroczenie kategorii wagowej pojazdu zmieniając pozycje suwaka* (aplikacja wyświetli dodatkowy komunikat) i kliknij *Potwierdź* (Rys. 29). Jeżeli nie przekraczasz kategorii wagowej pozostaw opcję wyłączoną i kliknij *Potwierdź* (Rys. 28).

← Deklaracja wagi

**Przekroczenie wagi**

Jeśli Twój pojazd wraz z przyczepą przekracza dopuszczalną wagę Twojej kategorii, prosimy o zaznaczenie odpowiedniej opcji.

WW5342, VW Touran  
Moje konto 665

Czy realizujesz przejazd z przyczepą/naczepą?

Potwierdź

Rys. 28 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej - brak


← Deklaracja wagi

**Przekroczenie wagi**

Jeśli Twój pojazd wraz z przyczepą przekracza dopuszczalną wagę Twojej kategorii, prosimy o zaznaczenie odpowiedniej opcji.

WW5342, VW Touran  
Moje konto 665

Czy realizujesz przejazd z przyczepą/naczepą?

 Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przekracza kategorię wagową pojazdu. Naliczona zostanie wyższa stawka.

Potwierdź

Rys. 29 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej - aktywne



## 14.4. Wybór zgłoszenia SENT

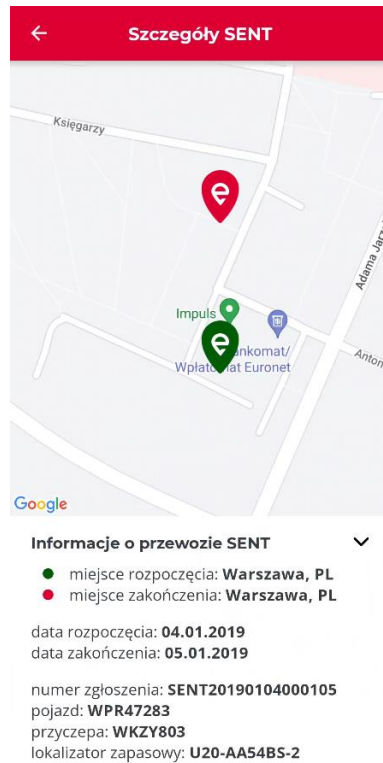
W kolejnym kroku należy wybrać zgłoszenia SENT. Wybór dokonywany jest z listy zgłoszeń przypisanych do identyfikatora biznesowego aplikacji (Rys. 30). Zaznacz na liście zgłoszenia, które mają być podczas przejazdu monitorowane i swój wybór zaakceptuj przyciskiem *Potwierdź* (przejdź do rozdziału [15. Nierozpoczęty przejazd łączony „Przejazd płatny i SENT”](#)).

Lista zgłoszeń pogrupowana jest według numeru rejestracyjnego pojazdu. W ramach jednego przejazdu użytkownik może wybrać zgłoszenia SENT tylko przypisane do jednego pojazdu. Wybranie pierwszego zlecenia z grupy zablokuje wybór innych zleceń przypisanych do innych pojazdów (Rys. 30).

Przed wyborem zgłoszenia użytkownik ma możliwość wyświetlić jego szczegóły poprzez kliknięcie na ikonę po prawej stronie informacji o zleceniu. Po wybraniu szczegółów aplikacja wyświetli nowy ekran z danymi pojazdu i przyczepy, data i miejsce rozpoczęcia oraz data i miejsce zakończenia oraz mapę z oznaczeniem miejsca startu i końca przewozu (Rys. 31).

Zgłoszenia SENT		Zgłoszenia SENT	
<b>Wybierz zgłoszenie SENT</b>		<b>Wybierz zgłoszenie SENT</b>	
Pojazd: WPR47283		Pojazd: WPR47283	
<input type="checkbox"/>	SENT20190104000105 03.01.2019 - 04.01.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	SENT20190104000105 03.01.2019 - 04.01.2019
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000019 08.01.2019 - 08.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000019 08.01.2019 - 08.01.2019
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000020 08.01.2019 - 08.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000020 08.01.2019 - 08.01.2019
Pojazd: WZ12345		Pojazd: WZ12345	
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000001 08.01.2019 - 17.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000001 08.01.2019 - 17.01.2019
Pojazd: EWI1123X		Pojazd: EWI1123X	
<input type="checkbox"/>	SENT20190109000022 08.01.2019 - 08.01.2019	<input type="checkbox"/>	SENT20190109000022 08.01.2019 - 08.01.2019
Pojazd: RWRWERW		Pojazd: RWRWERW	
<b>Potwierdź</b>		<b>Potwierdź</b>	

Rys. 30 Konfiguracja przejazd łączony - lista SENT

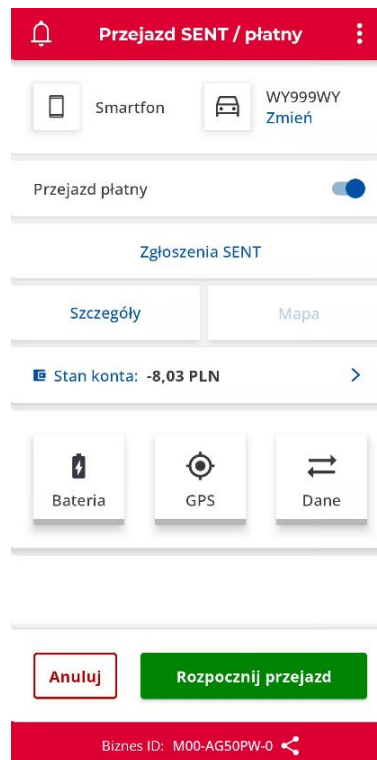


Rys. 31 Konfiguracja - przejazd łączony - szczegóły SENT

**Informacja.** Użytkownik ma możliwość realizacji przejazdu SENT bez wyboru zgłoszenia z listy. W tym celu należy kliknąć przycisk *Potwierdź* bez oznaczenia żadnego zgłoszenia SENT.

## 15. Nierozpoczęty przejazd łączony „Przejazd płatny i SENT”

Klikając *Potwierdź* w ostatnim kroku konfiguracji przejdiesz do ekranu umożliwiającego rozpoczęcie przejazdu. Typ realizowanego przejazdu jest wyświetlany na górze ekranu (Rys. 32).



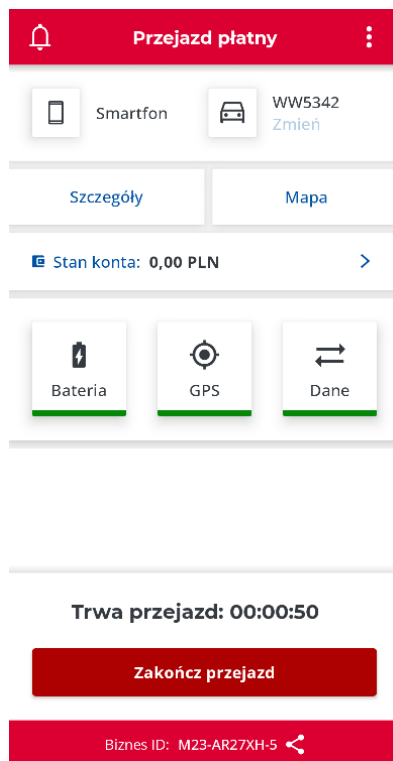
Rys. 32 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL

Na ekranie prezentowane są informacje:

- urządzenie monitorujące,
- numer rejestracyjny wybranego pojazdu - dostępne opcje opisane w rozdziale [18. Zmiana pojazdu po wykonaniu konfiguracji](#),
- suwak *Przejazd płatny* – dostępny w trybie SENT i łączonym (suwak umożliwia aktywację/dezaktywację przejazdu płatnego podczas realizacji przejazdu SENT),
- przycisk *Zgłoszenia SENT* – dostępne opcje opisane w rozdziale [20. Aktywne zlecenia SENT](#),
- przycisk *Szczegóły* – dostępne opcje opisane w rozdziale [19. Szczegóły przejazdu](#),
- przycisk *Mapa* – aktywna podczas rozpoczętego przejazdu szczegółowy opis w rozdziale [20. Prezentowanie informacji o przejeździe na mapie](#),
- Stan konta – tylko dla kont przedpłaconych, gdy wybrano przejazd płatny, dla kont postpaid prezentowana jest informacja *Cykliczne*. Klikając *Stan konta* dla konta przedpłaconego istnieje możliwość jego doładowania (patrz rozdział [25. Doładowanie konta](#)),
- ikona *Baterii*, *GPS*, *Dane* – szczegółowy opis [17. Komunikaty wyświetlane w trakcie przejazdu](#),
- przyciski *Anuluj* – szczegółowy opis [21. Anulowanie konfiguracji przejazdu](#),
- przycisk *Rozpocznij przejazd* - szczegółowy opis [16. Realizacja przejazdu](#).

## 16. Realizacja przejazdu

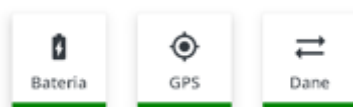
Po skonfigurowaniu przejazdu i kliknięciu przycisku *Rozpocznij przejazd* na ekranie przejazdu startuje licznik czasu (Rys. 33) a dane geolokalizacyjne zaczynają być zbierane i wysyłane za pomocą sieci Internet do systemu koordynującego pracę aplikacji.



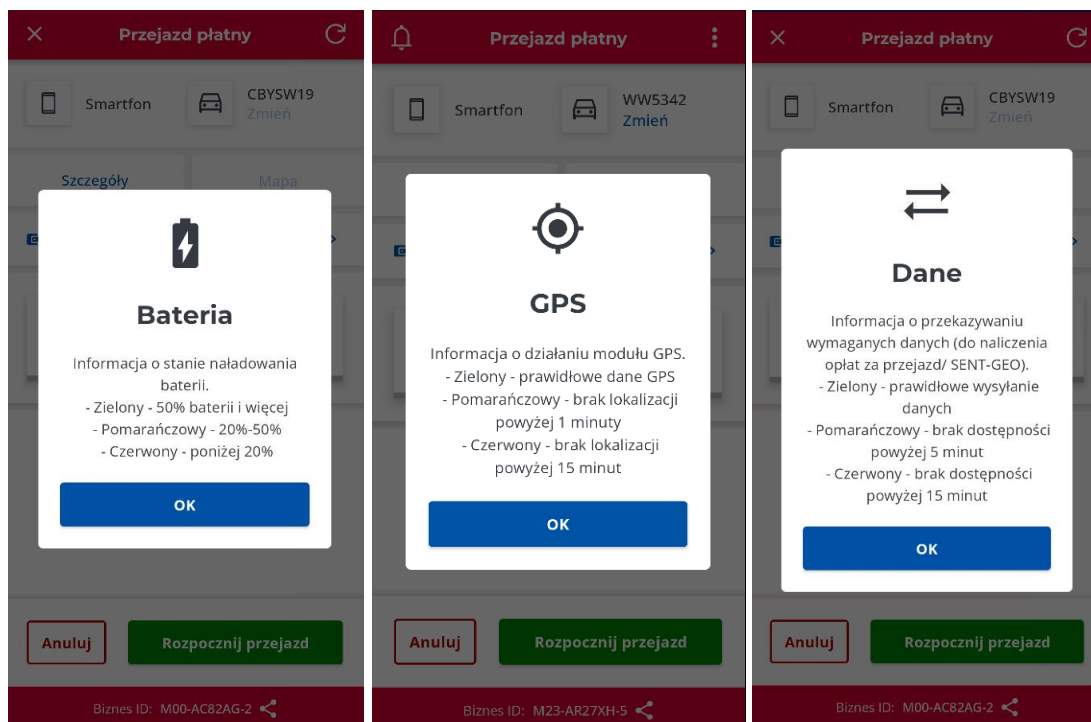
Rys. 33 Ekran rozpoczętego przejazdu

Dane w czasie jazdy zbierane są w sposób ciągły. Podczas przejazdu należy mieć uruchomione połączenie z Internetem. Brak Internetu sygnalizowany jest odpowiednio na ekranie urządzenia. Przy chwilowym braku Internetu aplikacja zbiera dane offline i wysyła je w momencie połączenia z siecią.

**Uwaga.** W trakcie przejazdu zwracaj uwagę na kolor ikon



Jeśli którakolwiek z nich ma inny kolor niż zielony oznacza to, że wybrany moduł nie pracuje prawidłowo. Więcej o kolorach ikon i poprawności pracy urządzenia znajdziesz w rozdziale 17. Komunikaty wyświetlane w trakcie przejazdu oraz klikając na ikonę zostanie wyświetlony komunikat z legendą (Rys. 34).



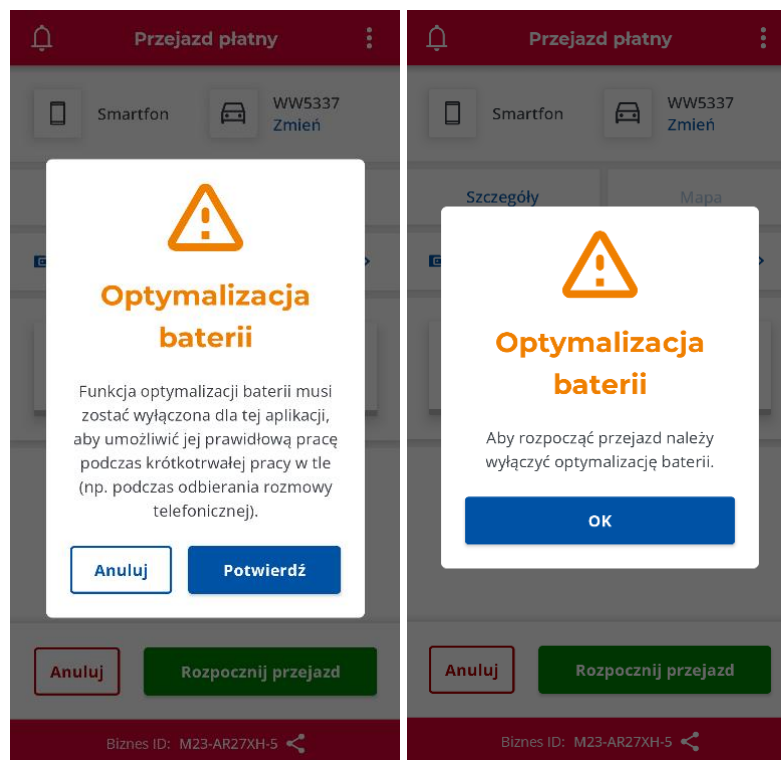
Rys. 34 Objaśnienia do ikon

## 16.1. Wyłączenie optymalizacji baterii

Producenci urządzeń mobilnych stosują różne mechanizmy mające na celu optymalizację pracy zainstalowanej w urządzeniu baterii. Wprowadzony od Androida 6.0 tryb oszczędzania baterii (tryb uśpienia) umożliwia ograniczanie niepotrzebnego zużycia energii przez aplikacje, z których w danej chwili nie korzystamy. Tryb uśpienia uruchamiany jest automatycznie. Przejście w tryb uśpienia powoduje jednak, że aplikacji działającej w tle odmawia się wtedy np. dostępu do sieci, zatrzymywane są usługi lokalizacyjne, a ich zadania przetwarzania są wstrzymywane.

Do poprawnego działania aplikacji e-TOLL PL z systemem Android optymalizacja baterii dla tej aplikacji musi być wyłączona.

Jeśli dla aplikacji e-TOLL PL nie jest wyłączona optymalizacja baterii, to po kliknięciu *Rozpocznij przejazd* pojawia się ostrzeżenie *Optymalizacja baterii* (Rys. 35).



Rys. 35 Komunikat lewy Optymalizacja baterii podczas uruchomienia przejazdu,

Komunikat prawy Optymalizacja baterii po powrocie z ustawień i braku wyłączenia optymalizacji

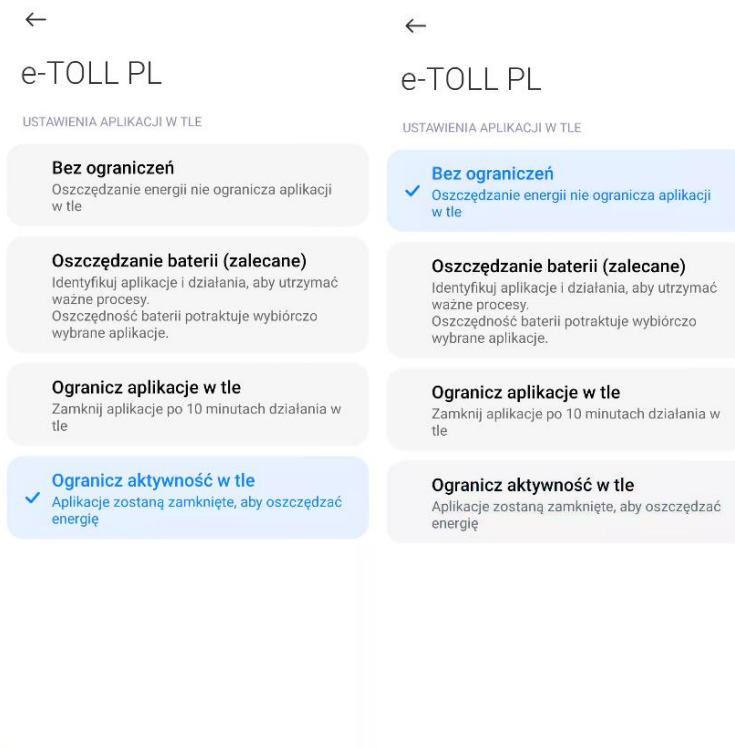
Wybranie przycisku *Potwierdź* powoduje przejście do ustawień telefonu, gdzie na ekranie *Optymalizuj użycie baterii* należy wybrać opcję *Bez ograniczeń* (Rys. 36).

Do ekranu *Optymalizuj użycie baterii* można przejść bezpośrednio z poziomu *Ustawień* urządzenia. Należy wybrać *Aplikacje* co spowoduje wyświetlenie listy aplikacji (Rys. 37).

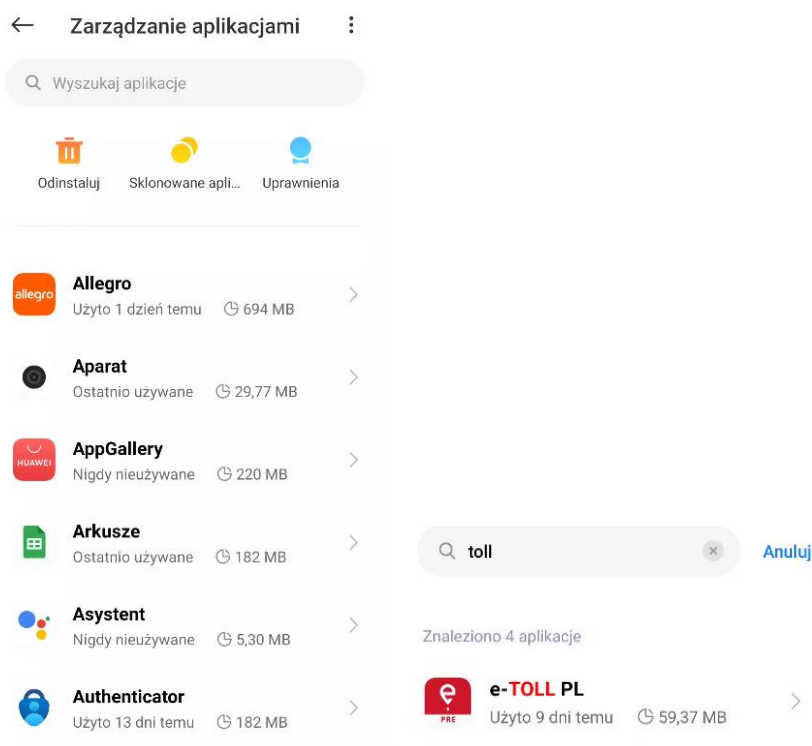
Na wyświetlonej liście należy odszukać aplikację e-TOLL PL i dla tej aplikacji wyłączyć optymalizację zużycia baterii.

Powrót z ustawień do aplikacji bez wyłączonej optymalizacji baterii powoduje wyświetlenie komunikatu, a przejazd nie zostaje rozpoczęty (Rys. 35).

**Uwaga.** Sposób wyłączenia/włączania optymalizacji baterii może być różny dla różnych producentów oraz urządzeń. Poniżej pokazano przykładowe menu oraz wygląd ekranów służących do wyłączenia optymalizacji baterii.



Rys. 36 Ekran ustawień Optymalizacji baterii



Rys. 37 Optymalizacja baterii w Ustawieniach

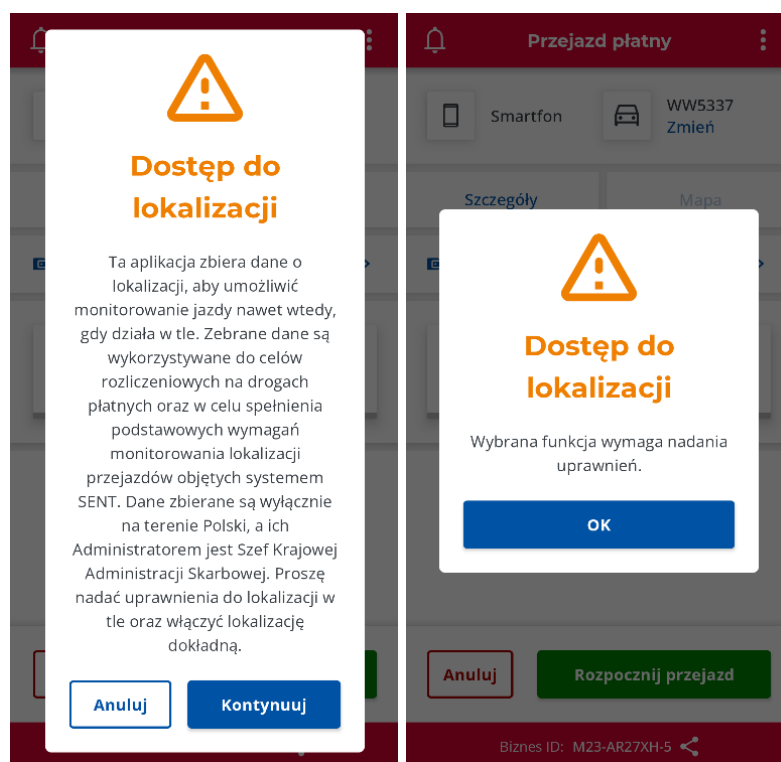
## 16.2. Nadanie uprawnień do GPS

Aplikacja e-TOLL PL wymaga nadania uprawnień do pozyskiwania lokalizacji. Kliknięcie *Rozpocznij przejazd* i brak nadanych uprawnień powoduje wyświetlenie komunikatu. Brak nadanych uprawnień do *Lokalizacji* powoduje, że przejazd nie zostaje rozpoczęty.

W aplikacji wyświetlane jest ostrzeżenie (Rys. 38). Wybranie przycisku *Kontynuuj* powoduje przejście do ustawień telefonu, gdzie należy wyświetlić uprawnienia aplikacji, a następnie wskazać uprawnienie *Zawsze zezwalaj* i włączyć opcję *Używaj dokładnej lokalizacji* (jeżeli jest dostępna dla danego urządzenia i systemu operacyjnego) (Rys. 39).

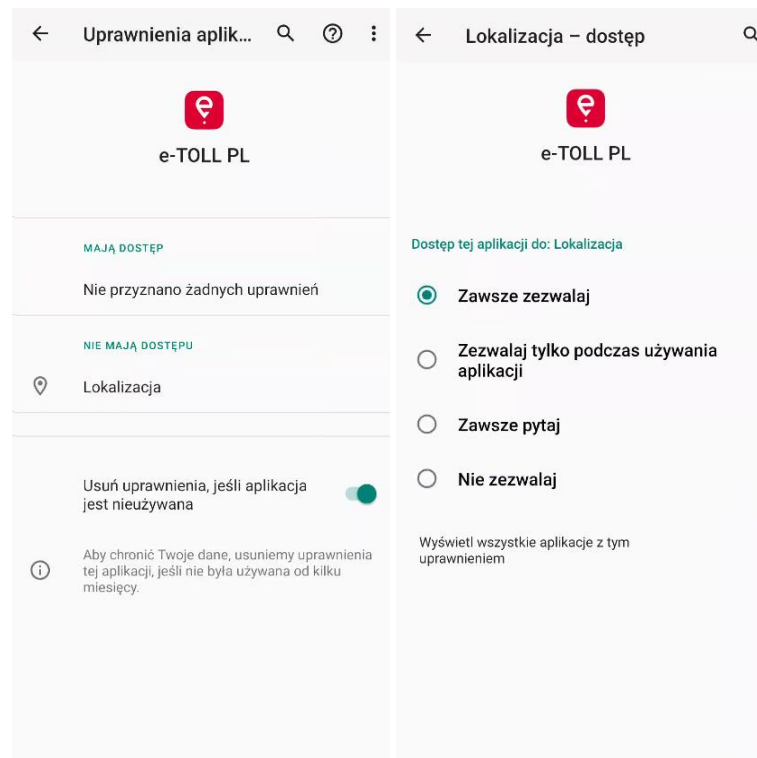
Do ekranu nadawania uprawnień można przejść bezpośrednio z poziomu *Ustawień* urządzenia. Należy wybrać *Aplikacje*, a następnie z listy wybrać aplikację e-TOLL PL.

Powrót z ustawień do aplikacji bez nadanych prawidłowych uprawnień do lokalizacji powoduje wyświetlenie komunikatu, a przejazd nie zostaje rozpoczęty (Rys. 38).



Rys. 38 Komunikat lewy *Dostęp do lokalizacji* podczas uruchomienia przejazdu, Komunikat prawy *Powrót z konfiguracji z brakiem dostępu do lokalizacji*



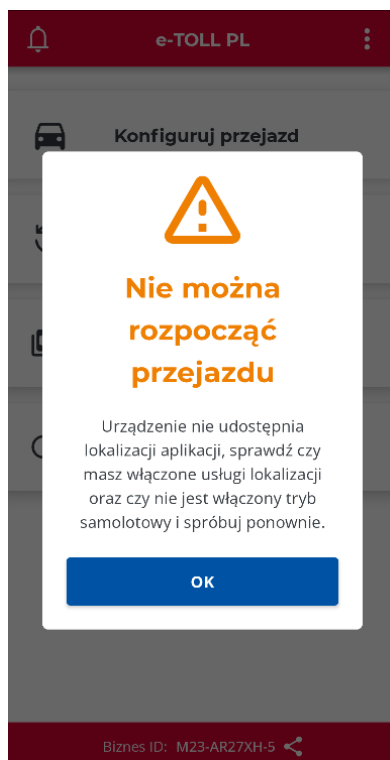


Rys. 39 Ekran ustawień aplikacji na urządzeniu

**Uwaga.** Sposób wyłączenia/włączenia optymalizacji baterii może być różny dla różnych producentów oraz urządzeń.

### 16.3. Włączenie GPS

Dla systemu Android w celu rozpoczęcia przejazdu poza nadaniem uprawnień do *Lokalizacji* wymagane jest włączenie modułu GPS na urządzeniu. Jeżeli nie jest włączony to po kliknięciu *Rozpocznij przejazd* pojawia się komunikat błędu (Rys. 40), a przejazd nie zostaje rozpoczęty. Należy włączyć moduł GPS i ponownie kliknąć *Rozpocznij przejazd*.

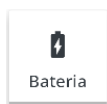


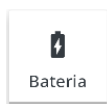
Rys. 40 Komunikat o braku włączonego modułu GPS

## 17. Komunikaty wyświetlane w trakcie przejazdu

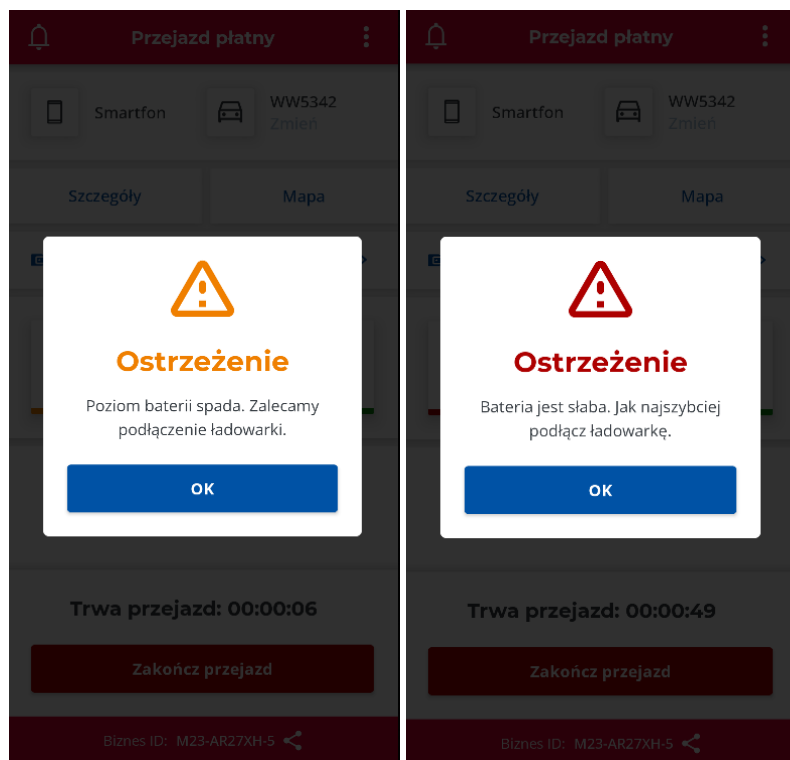
### 17.1. Poziom naładowania baterii

Powiadomienie standardowe informujące o stanie naładowania baterii urządzenia. W przypadku pojawienia się komunikatu o spadku poziomu naładowania baterii należy podłączyć ładowarkę (Rys. 41).



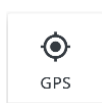
Ikona  informuje kolorystycznie o poziomie naładowania baterii:

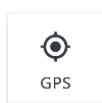
- **zielony** oznacza, że poziom naładowania jest większy niż 50%,
- **pomarańczowy** oznacza, że poziom naładowania jest pomiędzy 20 a 50% i zalecane jest zatrzymanie pojazdu, aby bezpiecznie podłączyć urządzenie do ładowarki,
- **czerwony** oznacza, że poziom naładowania spadł poniżej 20% i konieczne jest niezwłoczne zatrzymanie pojazdu, aby bezpiecznie podłączyć urządzenie do ładowarki.



Rys. 41 Komunikaty o słabej baterii

## 17.2. Poziom sygnału lokalizacyjnego GPS




Ikona  informuje o poziomie sygnału GPS, a tym samym o czasie, jaki upłynął od ostatniej aktualizacji położenia urządzenia, przy czym kolor:

- **zielony** oznacza poprawne działanie modułu GPS i bieżącą aktualizację położenia,
- **pomarańczowy** oznacza brak aktualizacji położenia powyżej 1 minuty dla przejazdów płatnych (powyżej 10 minut dla SENT),
- **czerwony** oznacza brak aktualizacji położenia powyżej 15 minut dla przejazdów płatnych (powyżej 60 minut dla SENT).

## 17.3. Przesyłanie danych przejazdu



Ikona  informuje, że podczas przejazdu dane geolokalizacyjne są wysyłane w sposób ciągły za pomocą sieci Internet do systemu koordynującego pracę aplikacji, przy czym kolor:

- **zielony** oznacza poprawną komunikację z Internetem i bieżącą aktualizację położenia,

- **pomarańczowy** oznacza brak łączności z serwerem i przesyłania danych powyżej 5 minut dla przejazdów płatnych (powyżej 10 minut dla SENT),
- **czerwony** oznacza brak łączności z serwerem i przesyłania danych powyżej 15 minut dla przejazdów płatnych (powyżej 60 minut dla SENT).

W przypadku problemów komunikacyjnych z systemem koordynującym pracę aplikacji wyświetlane jest ostrzeżenie.

Brak Internetu i problemy z komunikacją z serwerem wspierającym powoduje, że dane nie są utracone, ale opóźnione jest ich wysłanie do serwera. Przy braku Internetu aplikacja zbiera dane i wysyła je w momencie połączenia z siecią Internet. Brak połączenia z siecią Internet nie powoduje zakończenia przejazdu.

## 17.4. Komunikat o niskiej jakości danych lokalizacyjnych

Jeżeli w trakcie przejazdu moduł GPS jest włączony, ale aplikacja wykryje, że jakość dostarczanych danych lokalizacyjnych jest niska to na ekranie wyświetlany jest komunikat, który prezentuje wskazówki co należy zrobić, aby polepszyć jakość danych. Komunikat nie powoduje przerwania przejazdu.

## 17.5. Komunikaty krytyczne

Komunikaty krytyczne są powiadomieniami sygnalizującymi brak możliwości dalszej realizacji przejazdu. Komunikaty krytyczne powodują zakończenie trwającego przejazdu. Część z komunikatów krytycznych powoduje zablokowanie możliwości korzystania z aplikacji.

### 17.5.1. Brak dostępu do usług lokalizacyjnych

W przypadku, gdy w trakcie przejazdu zostanie wyłączony **dostęp do usług lokalizacyjnych** wyświetla się wtedy komunikat krytyczny o braku możliwości dalszej pracy w aplikacji. Aplikacja jest zablokowana do momentu włączenia usług lokalizacyjnych. Rozpoczęty przejazd zostaje automatycznie zakończony przez aplikację mobilną ze względu na wyłączenie usług lokalizacyjnych.

**Uwaga.** Usługi lokalizacyjne są podstawowymi usługami, z których korzysta aplikacja. Brak dostępu do usług lokalizacyjnych w miejscach, gdzie są wymagane powoduje zablokowanie działania aplikacji.

### 17.5.2. Włączenie trybu samolotowego

W przypadku, gdy w trakcie przejazdu zostanie włączony **tryb samolotowy** wyświetla się wtedy komunikat krytyczny o braku możliwości dalszej pracy w aplikacji (Rys. 42). Aplikacja jest zablokowana do momentu wyłączenia trybu samolotowego. Rozpoczęty

przejazd zostaje automatycznie zakończony przez aplikację mobilną ze względu na włączenie trybu samolotowego uniemożliwiającego prawidłową realizację przejazdu.



Rys. 42 Komunikaty krytyczny - włączony tryb samolotowy

### 17.5.3. Próba fałszowania lokalizacji podczas realizowanego przejazdu

W przypadku, gdy w trakcie przejazdu następuje próba fałszowania lokalizacji urządzenia (np. za pomocą innych lokalizacji) na ekranie wyświetlane jest powiadomienie o takiej sytuacji, a rozpoczęty przejazd zostaje automatycznie zakończony przez aplikację mobilną. Komunikat można zamknąć i używać aplikacji w zakresie niewymagającym prawidłowych danych geolokalizacyjnych.

### 17.5.4. Usunięcie pojazdu w trakcie przejazdu

Innym z powiadomień krytycznych jest brak lub usunięcie przypisania identyfikatora biznesowego aplikacji do pojazdu w Internetowym Koncie Klienta. W przypadku wystąpienia tego typu powiadomienia należy zweryfikować przypisanie pojazdu w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl>. Usunięcie przypisania pojazdu do identyfikatora biznesowego powoduje przerwanie rozpoczętego przejazdu.

### 17.5.5. Nieprawidłowa data i czas systemowy

Poprawne ustawienia czasu w urządzeniu mobilnym jest niezbędne do prawidłowego działania systemu. Należy w ustawieniach urządzenia mobilnego

wybrać opcję *Automatyczna data i godzina*. Brak prawidłowej daty i godziny na urządzeniu powoduje brak możliwości prawidłowego zbierania i przesyłania danych geolokalizacyjnych na serwer, a co za tym idzie brak możliwości realizacji przejazdu. W takim przypadku rozpoczęty przejazd zostaje zakończony i zostaje wyświetlony komunikat błędu.

**Uwaga.** Komunikat o nieprawidłowej dacie i czasie systemowym może się pojawić w dowolnym miejscu aplikacji. Jest to wymóg do prawidłowego działania aplikacji.

## 18. Zmiana pojazdu po wykonaniu konfiguracji

Użytkownik z poziomu ekranu *Nierozpoczęty przejazd* ma możliwość wykonania zmiany pojazdu bez konieczności anulowania konfiguracji.

W celu zmiany pojazdu musisz wybrać przycisk *zmień* umieszczony bezpośrednio przy aktualnie wybranym pojeździe (numer rejestracyjny pojazdu). Po wybraniu tego przycisku aplikacja wyświetli ekran z listą pojazdów do wyboru (Rys. 43). Po wybraniu nowego pojazdu i zatwierdzeniu wyboru przyciskiem *Potwierdź* aplikacja zweryfikuje kategorię pojazdu, jeżeli będzie ona umożliwiała przejazd z przyczepą aplikacja wyświetli ekran umożliwiający oznaczenie deklaracji przekroczenia kategorii wagowej (zgodnie z rozdziałem *Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej*). W innym przypadku zostanie wyświetlony ekran *Nierozpoczętego przejazdu*.

← Wybór pojazdu

Wybierz pojazd i konto rozliczeniowe

Wyszukaj

Ostatnio używany

● WW5342, VW Touran  
Moje konto 665 ⓘ

Inne

○ WW5337, Ford Mondeo  
Moje konto 249 ⓘ

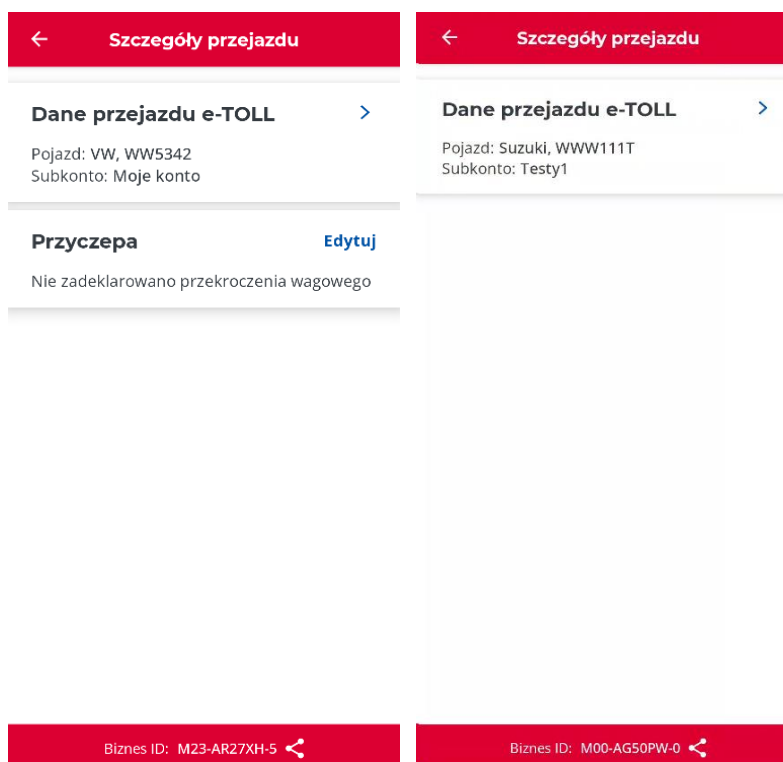
Potwierdź

Rys. 43 Zmiana pojazdu - rekonfiguracja

## 19. Szczegóły przejazdu

Dla przejazdów z realizacją przejazdu płatnego istnieje możliwość wyświetlenia jego szczegółów przez kliknięcie w przycisk *Szczegóły przejazdu* na ekranie przejazdu (Rys. 16). Zawartość ekranu szczegółów jest zależna od kategorii pojazdu:

- 14,42 możliwość podłączenia przyczepy (Rys. 44),
- Brak możliwości podłączenia przyczepy (Rys. 44).



Rys. 44 Szczegóły przejazdu – lewy -z przyczepą, prawy – bez przyczepy

### Dane przejazdu e-TOLL

Wyświetlane są dane używanego pojazdu oraz przypisanego do niego konta rozliczeniowego. Poprzez kliknięcie w kafel Dane przejazdu aplikacja wyświetli szczegółowe dane (Rys. 45).

← Dane przejazdu

**Pojazd**

marka: VW  
model: Touran  
nr rejestracyjny: WW5342  
klasa wagowa: Pojazd lekki ze zmienną klasą wagową  
klasa emisji: Euro6

**Konto rozliczeniowe**

nazwa konta: Moje konto  
ID konta: 665  
typ konta: Przedpłacone

Rys. 45 Szczegóły - dane pojazdu i konta

## Przyczepa

Umożliwia zadeklarowanie przekroczenia wagowego pojazdu, gdy np. przejazd odbywa się z przyczepą. Kliknięcie *Edytuj* powoduje wyświetlenie ekranu deklaracji przekroczenia wagi. Opcja edycji dostępna jest wyłącznie dla kategorii pojazdów, które dopuszczają takie przekroczenie.

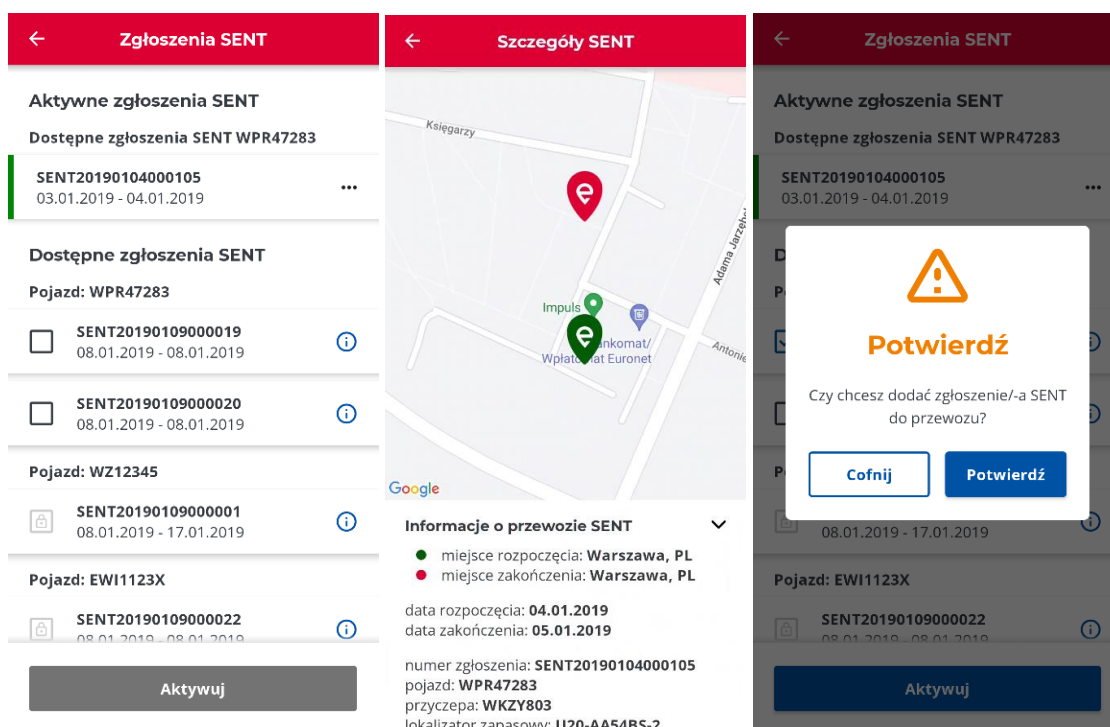
## 20. Aktywne zlecenia SENT

Dla przejazdów z realizacją przejazdu łączonego płatnego i SENT istnieje możliwość wyświetlenia szczegółów SENT poprzez wybranie przycisku *Zgłoszenia SENT*. Aplikacja wyświetli ekran z listą dostępnych zgłoszeń SENT, które przypisano do identyfikatora biznesowego aplikacji. Na ekranie widoczne są zgłoszenia, które użytkownik zadeklarował jako aktualnie przewożone (*Aktywne zgłoszenia SENT*) oraz inne, które może wybrać do przewozu (*Dostępne zgłoszenia SENT*). Na ekranie istnieje możliwość wykonania jednej z akcji:

- **Wybór i aktywacja zgłoszenia z listy *Dostępne zgłoszenia SENT*** (Rys. 46) – należy zaznaczyć wybrane zgłoszenie i kliknąć przycisk *Aktywuj*, a następnie potwierdzić aktywację. Aktywowanie powoduje, że zgłoszenie pojawi się w sekcji *Aktywne zgłoszenia SENT*.  
**Uwaga.** W ramach danego przejazdu istnieje możliwość wyboru zgłoszeń z danej grupy (z przypisanym takim samym pojazdem). Dla pozostałych grup wybór jest zablokowany.



- **Wyświetlenie szczegółów zgłoszenia SENT** (Rys. 46) – przez kliknięcie *Szczegóły* lub ikony „i”. Na ekranie szczegółów wyświetlane są dane zgłoszenia SENT i lokalizacja na mapie miejsca załadunku towaru oraz miejsca jego dostarczenia.
- **Anulowanie zgłoszenia SENT** – należy kliknąć przycisk *Anuluj* dla zgłoszenia w sekcji *Aktywne zgłoszenia SENT*. Potwierdzenie anulowania powoduje jego ponowne wyświetlenie w sekcji *Dostępne zgłoszenia SENT*.

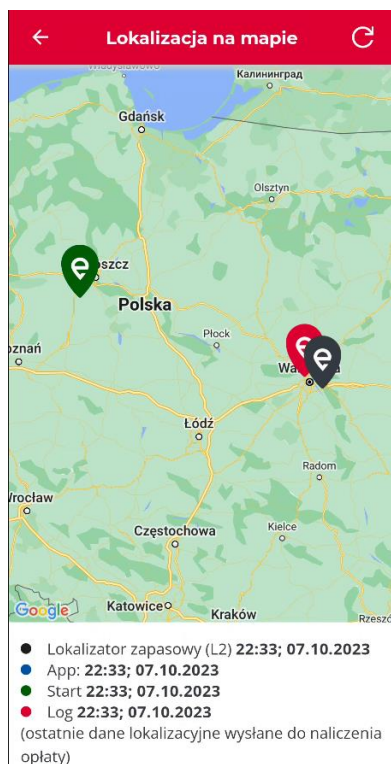


Rys. 46 Zgłoszenia SENT - Lista - Szczegóły - Komunikat dodanie SENT

## 21. Prezentowanie informacji o przejeździe na mapie

Kliknięcie w przycisk *Mapa* powoduje wyświetlenie ekranu z mapą, gdzie zaznaczone są odpowiednie lokalizacje w zależności od realizowanego typu przejazdu (Rys. 47):

- Przejazd płatny
  - Aplikacja (App) – aktualna lokalizacja aplikacji,
  - Start – pierwsza zapisana lokalizacja.
- SENT i przejazd łączony (SENT i płatny)
  - Aplikacja (App) – aktualna lokalizacja aplikacji,
  - Lokalizator zapasowy (L2) - (o ile istnieje drugie urządzenie przypisane do SENT - jeżeli nie istnieje, cały rekord jest ukryty),
  - Start – pierwsza zapisana lokalizacja,
  - Log – ostatnio zapisane dane lokalizacyjne (ukryte, jeżeli nie pobrano danych).



Rys. 47 Prezentacja informacji na mapie

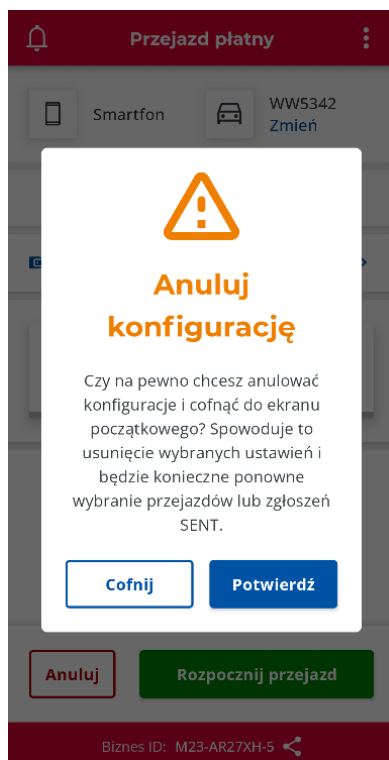
## 22. Anulowanie konfiguracji przejazdu

Jeśli podczas konfiguracji przejazdu wystąpi konieczność jej anulowania to po kliknięciu **Anuluj** na ekranie przejazdu zostanie wyświetlony komunikat *Anuluj konfigurację* (Rys. 48).

Po kliknięciu *Potwierdź* konfiguracja zostanie anulowana i zostanie wyświetlony ekran główny aplikacji. Kliknięcie *Cofnij* w oknie z komunikatem powoduje zachowanie konfiguracji i pozostanie na ekranie przejazdu.

**Uwaga!** Anulowanie konfiguracji jest możliwe tylko dla nierozpoczętego przejazdu.

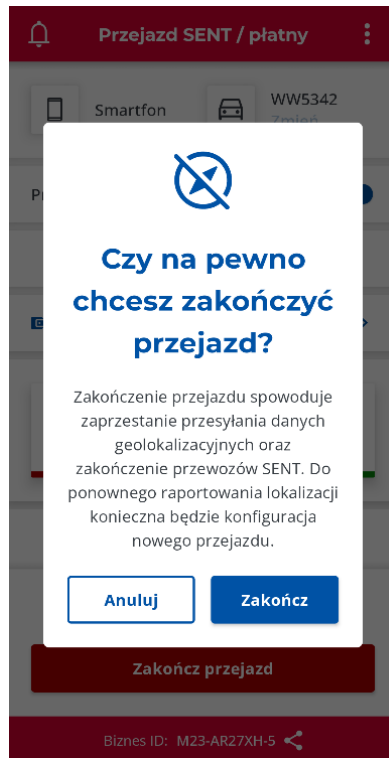
**Uwaga!** Dla urządzeń z systemem Android analogiczne działanie do przycisku **Anuluj** ma systemowy przycisk wstecz.



Rys. 48 Anulowanie konfiguracji przejazdu - komunikat

## 23. Zakończenie i podsumowanie przejazdu

W celu zakończenia przejazdu należy kliknąć przycisk *Zakończ przejazd*. W zależności od realizowanego przejazdu, po kliknięciu przycisku *Zakończ przejazd* wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat potwierdzenia zakończenia przejazdu (Rys. 49). Kliknięcie *Zakończ* powoduje zakończenie przejazdu i wyświetlenie podsumowania przejazdu. Kliknięcie *Anuluj* powoduje powrót do ekranu z trwającym przejazdem.



Rys. 49 Komunikat - zakończenie przejazdu

Ekran podsumowania przejazdu jest wyświetlany po zakończeniu każdego przejazdu. Na ekranie w zależności od wykonywanego typu przejazdu mogą znaleźć się dane o czasie przejazdu, urządzenia monitorującego przejazd, dane pojazdu i konta rozliczeniowego, a także lista zrealizowanych zgłoszeń SENT (Rys. 50).

Dla każdego podsumowania przejazdu wyświetlana jest sekcja Status danych, oznaczająca status wysyłania danych geolokalizacyjnych wymaganych do naliczenia opłaty za przejazd. W celu wysłania danych niezbędne jest połączenie sieciowe. Brak połączenia sieciowego podczas wysyłania danych powoduje, że dane nie zostaną wysłane, a użytkownik będzie narażony na otrzymanie kary.

Ekran *Podsumowanie* może zostać zamknięty zanim dane zostaną wysłane. Użytkownik zostanie przeniesiony na ekran główny aplikacji, gdzie w dymku u dołu ekranu będzie wyświetlany komunikat o wysłaniu danych przejazdu. Komunikat automatycznie znika po wysłaniu danych.

✕ Podsumowanie

---

**Status danych** ✔

Zakończono przesyłanie danych.

---

**Przejazd**

czas trwania: 00:37:12  
start: 29/08/2023; 05:50  
koniec: 29/08/2023; 06:27  
urządzenie monitorujące: Aplikacja mobilna

---

**Pojazd**

marka: VW  
model: Touran  
nr rejestracyjny: WW5342  
klasa wagowa: Pojazd lekki ze zmienną klasą  
wagową  
klasa emisji: Euro6

---

**Konto rozliczeniowe**

nazwa konta: Moje konto  
ID konta: 665

---

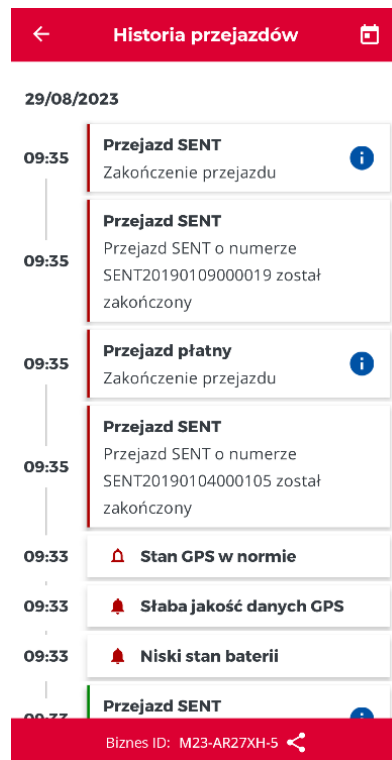
Zamknij

Rys. 50 Podsumowanie przejazdu i wysyłanie danych

## 24. Historia przejazdów

W celu wyświetlenia wszystkich zdarzeń, jakie wystąpiły podczas realizacji przejazdów należy kliknąć opcję *Historia przejazdów* na ekranie głównym aplikacji e-TOLL PL.

Historia przejazdów zawiera uporządkowaną chronologicznie listę wszystkich zdarzeń zalogowanych przez aplikację podczas realizacji przejazdów w ciągu ostatnich 3 miesięcy (Rys. 51).

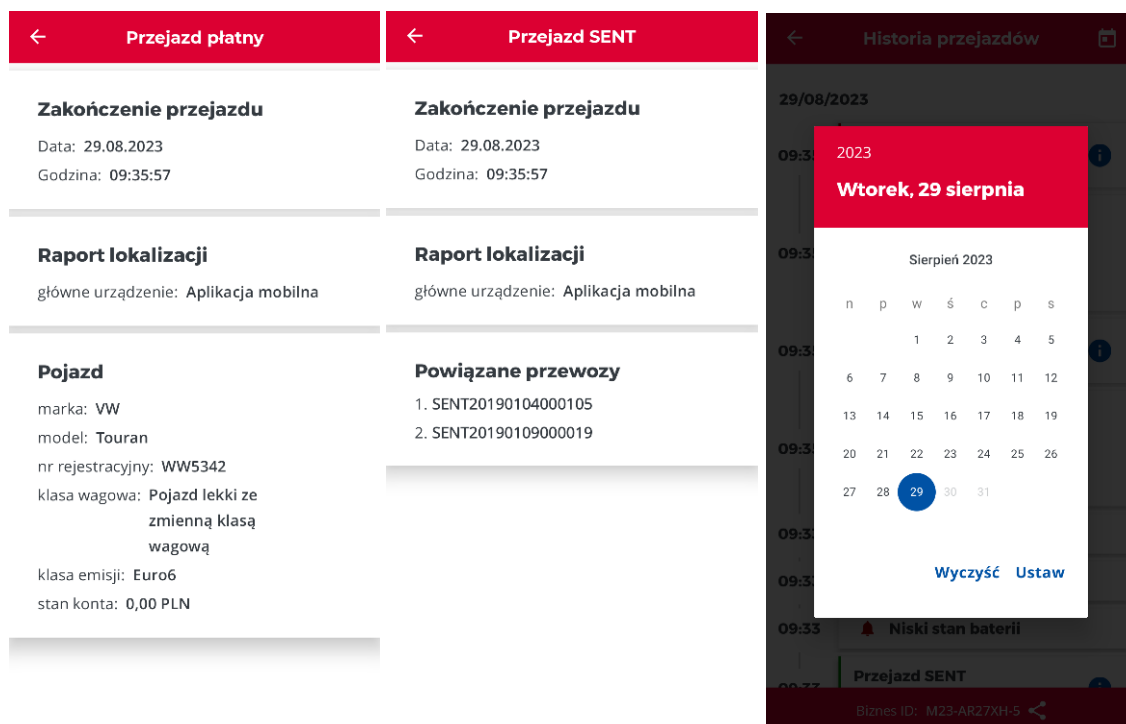


Rys. 51 Historia przejazdów

W ramach zdarzeń na liście w historii przejazdów są rejestrowane następujące zdarzenia systemowe wraz z dokładnym czasem ich wystąpienia:

- Rozpoczęcie przejazdu płatnego (możliwość wyświetlenia szczegółów: data i godzina rozpoczęcia, tryb monitorowania, dane pojazdu, stan środków na koncie przedpłaconym, przekroczenie kategorii wagowej) (Rys. 52),
- Zakończenie przejazdu płatnego (możliwość wyświetlenia szczegółów: data i godzina zakończenia, tryb monitorowania, dane pojazdu, stan środków na koncie przedpłaconym, przekroczenie kategorii wagowej) (Rys. 52),
- Rozpoczęcie przejazdu SENT (możliwość wyświetlenia szczegółów: data i godzina rozpoczęcia, tryb monitorowania, lista z numerami zrealizowanych zgłoszeń SENT) (Rys. 52),
- Zakończenie przejazdu SENT (możliwość wyświetlenia szczegółów: data i godzina zakończenia, tryb monitorowania, lista z numerami zrealizowanych zgłoszeń SENT) (Rys. 52),
- Rozpoczęcie i zakończenie zgłoszenia SENT,
- Anulowanie zgłoszenia SENT,
- Deklaracja zmiany kategorii wagowej zespołu pojazdów (np. po przypięciu lub odłączeniu przyczepy),
- Stan baterii (niski stan oraz stan w normie),
- Stan GPS (słaba jakość, stan w normie),

- Stan połączenia (słaba jakość, stan w normie),
- Fałszowanie lokalizacji.



Rys. 52 Historia przejazdów – szczegóły zdarzeń oraz filtrowanie

W przypadku dużej ilości realizowanych przejazdów, w celu łatwiejszego ich wyszukiwania, lista posortowana jest w porządku chronologicznym (od najnowszego do najstarszego).

Dodatkowo przy wyszukiwaniu możesz użyć kalendarza i wybrać konkretny dzień, w którym realizowany był przejazd. Klikając przycisk *Ustaw* wyświetlisz w historii jedynie zdarzenia zarejestrowane w ciągu wybranego dnia. Kliknięcie przycisku *Wyczyść* powoduje wyświetlenie całej historii przejazdów.

## 25. Konta rozliczeniowe

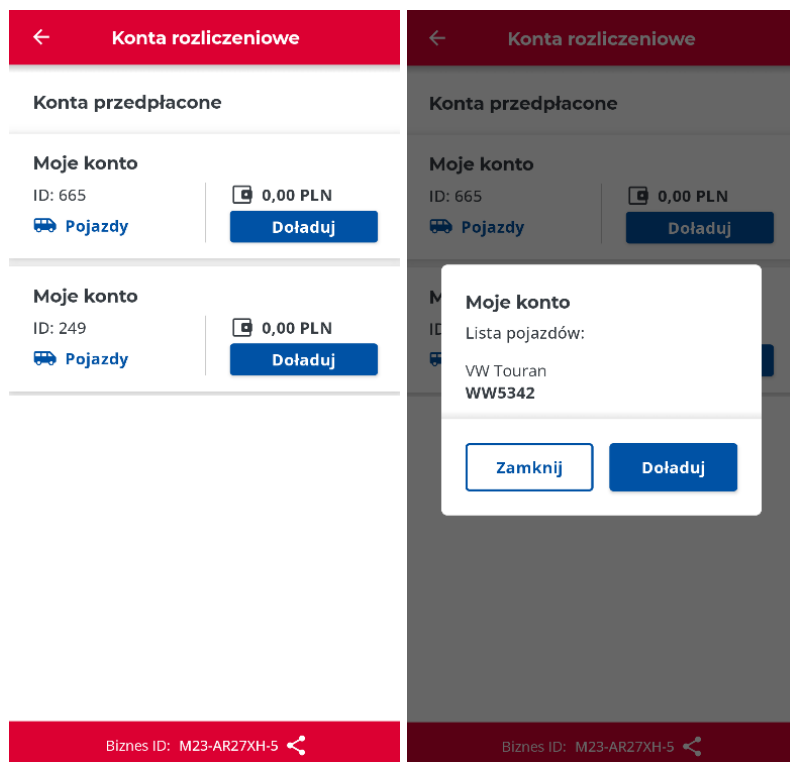
Użytkownik ma możliwość wyświetlić listę kont rozliczeniowych powiązanych z identyfikatorem biznesowym aplikacji. W tym celu należy kliknąć *Konta rozliczeniowe* na ekranie głównym aplikacji.

Lista kont rozliczeniowych podzielona jest na: *Przedpłacone* oraz *Cykliczne* (Rys. 53). Jeżeli użytkownik nie posiada danego typu konta to kategoria nie jest prezentowana. Jeżeli użytkownik nie ma przypisanego żadnego konta rozliczeniowego to prezentowana jest pusta lista.

Dla *kont przedpłaconych* widnieją dane: nazwa, identyfikator oraz saldo konta. Istnieje także możliwość doładowania konta klikając *Doładuj* (patrz rozdział [Doładowanie konta](#)).

Dla *kont cyklicznych* widnieją dane: nazwa i identyfikator konta

Dla obu typów kont istnieje możliwość wyświetlenia listy przypisanych pojazdów klikając w *Pojazdy*. Lista pojazdów prezentowana jest w okienku z danymi: marka, model i numer rejestracyjny pojazdu.



Rys. 53 Konta rozliczeniowe i lista pojazdów

## 26. Doładowanie konta

Dla kont przedpłaconych (prepaid) istnieje możliwość doładowania konta. Doładowanie konta jest możliwe:

- z poziomu ekranu *Konta rozliczeniowe* – przez kliknięcie w przycisk *Doładuj*,
- z poziomu ekranu przejazdu – przez kliknięcie w *Stan konta*.

Na wyświetlonym ekranie (Rys. 54) użytkownikowi wyświetlane są aktualne saldo wybranego konta rozliczeniowego oraz data i godzina jego ostatniej aktualizacji. W celu doładowania konta należy wybrać jedną z proponowanych kwot (*Wybierz kwotę doładowania*) lub wpisać ją za pomocą klawiatury w polu tekstowym.

**Uwaga.** Proponowane kwoty doładowania są różne w zależności od typu pojazdu, który jest powiązany z wybranym kontem rozliczeniowym.

- jeżeli do konta rozliczeniowego przypisany jest co najmniej 1 pojazd ciężki: 120zł, 200zł, 300zł lub 500zł




- jeżeli do konta rozliczeniowego przypisane są tylko pojazdy lekkie: 20zł, 50zł, 100zł lub 200zł.

**Uwaga.** W aplikacji wprowadzono dolny i górny limit kwoty doładowania. Kwota minimalna zależy od kategorii pojazdu i wynosi odpowiednio 20zł dla pojazdów lekkich oraz 120 dla pojazdów ciężkich. Kwota maksymalna w każdym przypadku to 1000zł. W przypadku przekroczenia podczas doładowania tego limitu wyświetlony zostaje komunikat *Zbyt niska kwota* lub *Zbyt wysoka kwota*. W takim przypadku należy ponownie wybrać kwotę, aby mieściła się w dopuszczalnym zakresie.

Rys. 54 Ekran doładowania konta

Po ustawieniu kwoty doładowania i kliknięciu przycisku *Zapłać* zostaje wyświetlone okno operatora rozliczeniowego TECS i dalszy proces odbywa się już w systemie operatora.

W każdej chwili możesz przerwać proces doładowania przez kliknięcie *Anuluj płatność* lub  i potwierdzenie chęci przerwania doładowania.

Po wybraniu metody płatności (Karta płatnicza, Karta flotowa, BLIK, Przelewy bankowe) i kliknięciu *Kontynuuj płatność* pojawi się ekran, na którym należy podać wszystkie wymagane do zrealizowania dane. Status procesu płatności jest sygnalizowany na ekranie aplikacji informacją o tym czy płatność się powiodła czy nie. Zawartość ekranu ze statusem jest zależna od miejsca, w którym zainicjalizowano doładowanie:

- ekran Konta rozliczeniowe (Rys. 53),
- ekran przejazdu (Rys. 32).

## 27. Przejazd ZSL/OBU

Użytkownik ma możliwość uruchomić opcję wsparcia przejazdu płatnego z ZSL/OBU w aplikacji mobilnej przez dedykowany przycisk na ekranie głównym –*Przejazd ZSL/OBU* (Rys. 8). Kliknięcie powoduje uruchomienie dedykowanego ekranu.

**Informacja.** W celu załadowania na ekranie wymagane jest połączenie sieciowe oraz prawidłowa data i godzina. W przeciwnym razie dane nie zostaną załadowane.

Aplikacja automatycznie zweryfikuje dostępne pojazdy przypisane do identyfikatora biznesowego aplikacji.

- Jeżeli do id biznesowego nie są przypisane żadne pojazdy z ZSL/OBU na ekranie wyświetlane są dane (Rys. 55):
  - nagłówek ekranu,
  - komunikat informujący o tym, że nie przypisano żadnego pojazdu z ZSL/OBU.



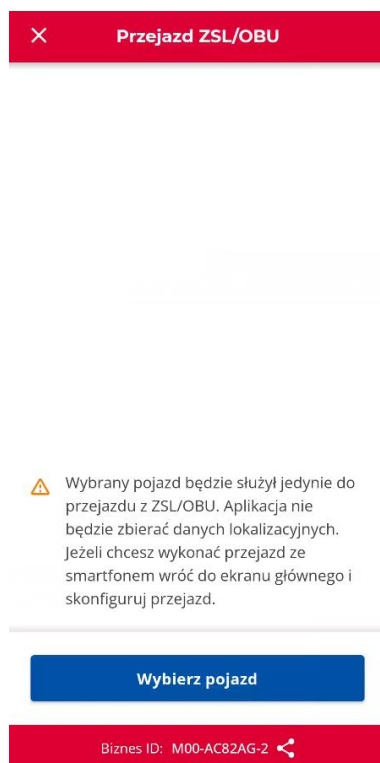
Brak pojazdów z ZSL/OBU powiązanych z identyfikatorem biznesowym aplikacji.



Rys. 55 Brak pojazdów z ZSL/OBU

- Jeżeli do id biznesowego są przypisane aktywne pojazdy z ZSL/OBU, brak aktywnego pojazdu na ekranie wyświetlane są dane (Rys. 56):
  - nagłówek ekranu,
  - komunikat z treścią o wyborze pojazdu,

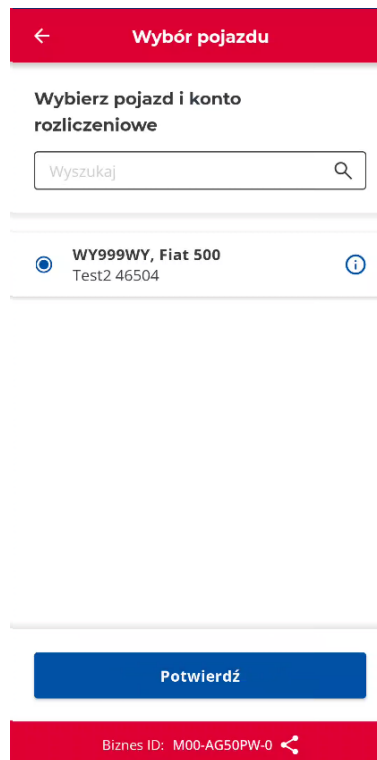
- przycisk *Wybierz pojazd*,
- *powrót do menu głównego aplikacji*.



Rys. 56 Przejazd płatny z ZSL

## Wybierz pojazd

Kliknięcie przycisku *Wybierz pojazd* powoduje wyświetlenie ekranu wyboru pojazdu, ekran jest analogiczny do wyświetlanego w trakcie procesu konfiguracji z wyjątkiem, że lista pojazdów wyświetlana jest jednym ciągiem, bez podziału na sekcje Ostatnio używany oraz Inne. Po oznaczeniu wybranego pojazdu należy zatwierdzić wybór przyciskiem *Potwierdź* (Rys. 57)



Rys. 57 Wybór pojazdu konfiguracja przejazdu ZSL/OBU

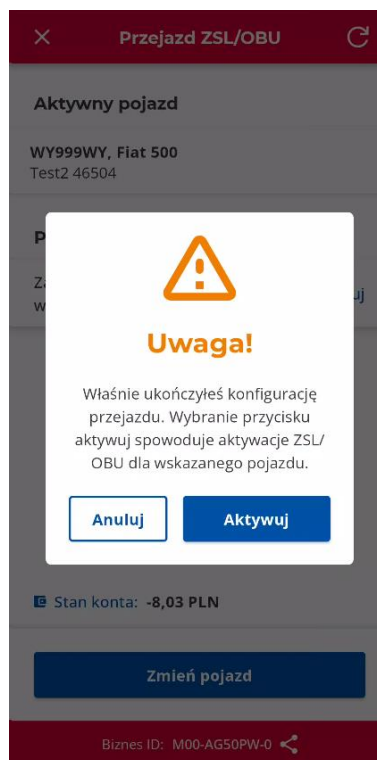
W kolejnym kroku aplikacja zweryfikuje, ile urządzeń ZSL/OBU jest przypisanych do wybranego wcześniej pojazdu. W przypadku gdy ta liczba jest większa niż jeden Aplikacja wyświetli dodatkowy ekran, który umożliwi wskazanie użytkownikowi konkretne urządzenie (Rys. 58). W innym przypadku krok jest pomijany.



Rys. 58 Lista ZLS/OBU

Aplikacja w następnym kroku automatycznie zweryfikuje możliwość wprowadzenia informacji o przekroczeniu wagowym (zgodnie z rozdziałem [Deklaracja przekroczenia kategorii wagowej](#)), jeżeli wskazany pojazd z racji swojej kategorii nie będzie miał takiej możliwości krok jest pomijany.

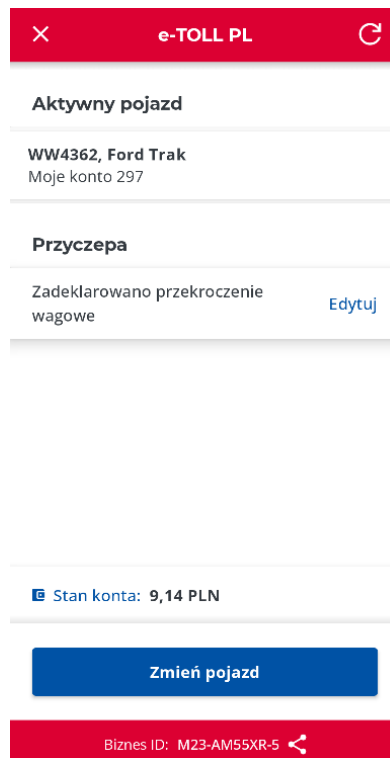
Wybranie przycisku *Potwierdź* w ostatnim kroku konfiguracji powoduje wyświetlenie komunikatu (Rys. 59) o ukończeniu konfiguracji. Jak użytkownik wybierze przycisk Aktywuj spowoduje to wysłanie konfiguracji do CRM. W przypadku wyboru Anuluj konfiguracja zostanie porzucona.



Rys. 59 Akceptacja przeprowadzonej konfiguracji ZLS/OBU

Od tego momentu użytkownik z poziomu ekranu głównego ZSL (Rys. 60) może:

- zweryfikować jaki pojazd aktywował – informacje wyświetlane w centralnej części ekranu,
- zweryfikować stan konta przypisanego do pojazdu – dla kont PREPAID wyświetlana jest kwota w PLN, dla kont POSTPAID wyświetlana jest informacja o tym, że jest to konto cykliczne,
- odświeżyć saldo przy pomocy ikony *Odśwież* w górnym prawym rogu ekranu,
- zmienić pojazd przycisk *Zmień pojazd*,
- powrócić do ekranu głównego aplikacji.



Rys. 60 Ekran główny przejazd ZSL

### Zmień pojazd

Kliknięcie przycisku *Zmień pojazd* powoduje wyświetlenie ekranu wyboru pojazdu (analogicznego do procesu konfiguracji opisanego wyżej) Aktywacja nowego pojazdu poprzez kliknięcie *Potwierdź* w ostatnim kroku konfiguracji powoduje wysłanie komunikatu o aktywacji pojazdu.

### Ikona *Odśwież*

Po kliknięciu ikony odświeżania salda weryfikowane jest połączenie sieciowe i prawidłowa data i godzina to aplikacja mobilna pobiera /status dla danego id biznesowego aplikacji i na jego podstawie odświeżana zostaje wartość saldo dla wybranego konta rozliczeniowego.

### Powrót do menu głównego aplikacji

Z ekranu aktywacji pojazdu z ZSL użytkownik ma możliwość powrotu do ekranu głównego aplikacji za pomocą ikony w górnym lewym rogu:

- jeżeli brak aktywnego pojazdu – użytkownik od razu jest przeniesiony na ekran główny aplikacji, bez konieczności potwierdzenia decyzji,
- jeżeli istnieje aktywny pojazd – wyświetlany jest komunikat potwierdzający wyjście z ekranu.

**Uwaga.** Aktywacja pojazdu na ekranie *Przejazd płatny z ZSL* ma wpływ także na pojazd aktywny w trakcie przejazdu płatnego – powoduje jego zmianę. Dla danego OBE (aplikacji mobilnej) istnieje możliwość, aby był aktywny tylko 1 pojazd.

## 28. Lokalizacja GPS (SENT406)

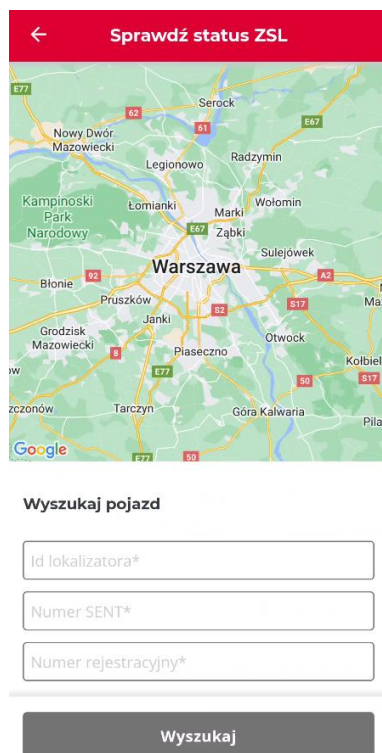
Po wybraniu przycisku o *Lokalizacja GPS (SENT406)* aplikacja otworzy nowy ekran z możliwością wprowadzenia danych zgłoszenia SENT którego lokalizację chce zweryfikować użytkownik. Ekran składa się z mapy i listy parametrów wymaganych do wyszukania lokalizacji SENT (Rys. 61).

Elementy na ekranie Monitoring SENT:

- Id lokalizatora – identyfikator biznesowy lokalizatora przypisanego do przesyłki,
- Numer SENT – numer zgłoszenia SENT,
- Numer rejestracyjny – numer rejestracyjny pojazdu,
- Przycisk *Wyszukaj* – przycisk aktywuje się po uzupełnieniu wymaganych danych.

### Akcja *Wyszukaj*

Wybranie przycisku *Wyszukaj* powoduje odświeżenie ekranu i wyświetlenie lokalizacji SENT na mapie. W przypadku problemu z połączeniem internetowym albo gdy użytkownik wprowadzi błędne dane aplikacja wyświetli komunikat z informacją o błędzie.



← **Sprawdź status ZSL**

Mapa Warszawy z lokalizacjami SENT (np. Serock, Legionowo, Radzymin, Wołomin, Ząbki, Sulejówek, Warszawa, Pruszków, Janki, Piaseczno, Otwock, Kolbiel, Pilawa, Tarczyn, Góra Kalwaria).

**Wyszukaj pojazd**

Id lokalizatora\*

Numer SENT\*

Numer rejestracyjny\*

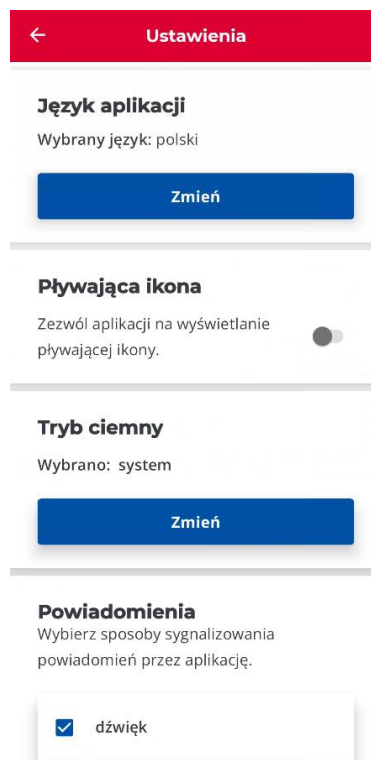
**Wyszukaj**

Rys. 61 Monitoring SENT



## 29. Ustawienia

W celu zmiany ustawień aplikacji e-TOLL PL należy na ekranie głównym wybrać opcję *Ustawienia*. Kliknięcie powoduje wyświetlenie dedykowanego ekranu (Rys. 62) z opcjami zmiany języka, trybu ciemnego, pływającej ikony oraz przewozów SENT.

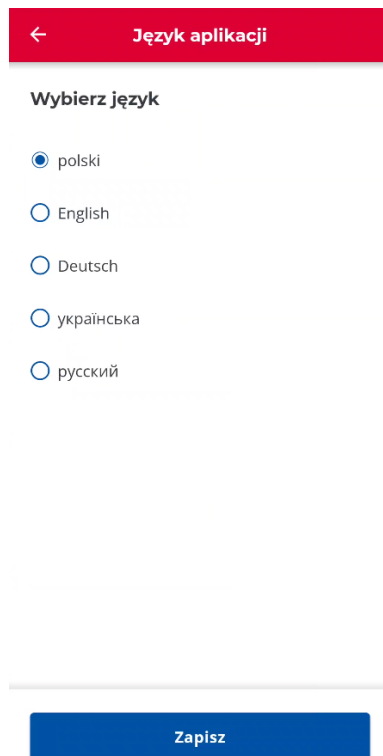


Rys. 62 Ustawienia

### 29.1. Zmiana języka

W celu zmiany języka należy kliknąć przycisk *Zmień* w sekcji *Język aplikacji* na ekranie *Ustawienia* (Rys. 62). Na ekranie zmiany języka (Rys. 63) należy wybrać jeden z dostępnych języków (polski, angielski, niemiecki, ukraiński, rosyjski) oraz kliknąć *Zapisz*. Zmiana języka sygnalizowana jest informacją w polu *Wybrany język* na ekranie *Ustawienia* oraz treści aplikacji są zgodne z wybranym językiem.

**Informacja.** Podczas instalacji domyślnie ustawiony jest język wybrany systemowo na urządzeniu. Jeżeli na urządzeniu jest ustawiony język spoza listy dostępnych, wtedy aplikacja zostanie zainstalowana w języku angielskim. Wersję językową aplikacji możesz zmieniać wielokrotnie.



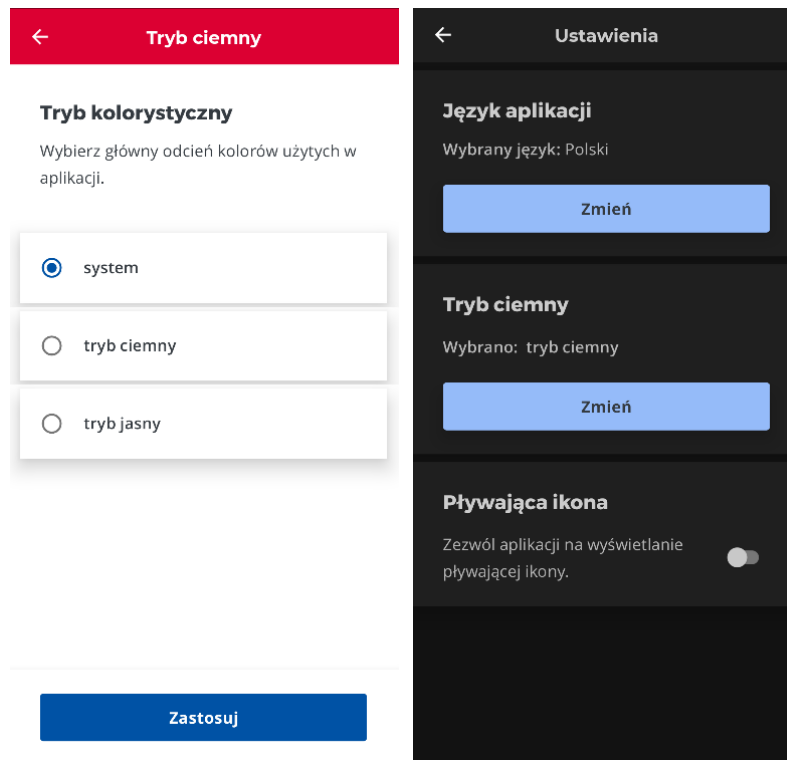
Rys. 63 Zmiana języka

## 29.2. Tryb ciemny

W celu zmiany trybu kolorystycznego aplikacji należy kliknąć przycisk *Zmień* w sekcji *Tryb ciemny* na ekranie *Ustawienia* (Rys. 62). Na ekranie zmiany trybu kolorystycznego należy wybrać jedną z dostępnych opcji oraz kliknąć *Zastosuj* (Rys. 64). Dostępne opcje:

- system – kolorystyka aplikacji zgodna jest z ustawieniami systemowymi,
- tryb ciemny – aplikacja wyświetlana jest w ciemnej kolorystyce,
- tryb jasny - aplikacja wyświetlana jest w jasnej kolorystyce.

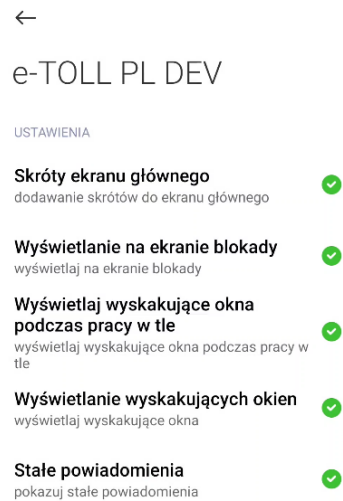
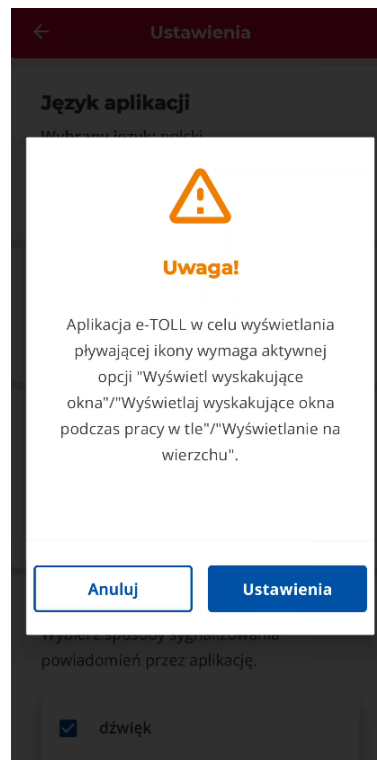
Zmiana sygnalizowana jest informacją w polu *Wybrano* na ekranie *Ustawienia*.



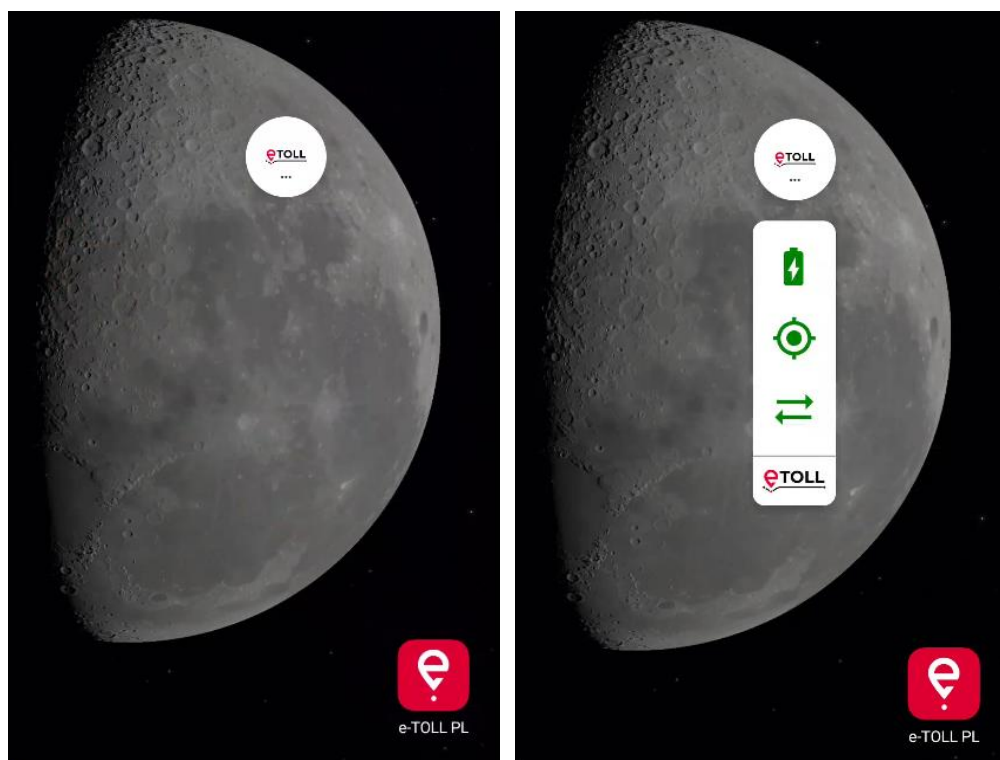
Rys. 64 Ekran zmiany trybu ciemnego

### 29.3. Pływająca ikona

Komponent pływającej ikony dostępny jest wyłącznie w aplikacjach z systemem Android. W celu włączenia komponentu należy użyć suwaka w sekcji *Pływająca ikona* na ekranie *Ustawienia* (Rys. 62). Aby włączyć komponent należy użyć suwaka po prawej stronie sekcji. Do prawidłowego wyświetlania pływającej ikony wymagane jest włączenie opcji *Wyświetlanie na wierzchu* w ustawieniach urządzenia (Rys. 65). Prawidłowego włączenie pływającej ikony powoduje jej pojawienie się na ekranie podczas zminimalizowania aplikacji w trakcie trwającego przejazdu (Rys. 66).



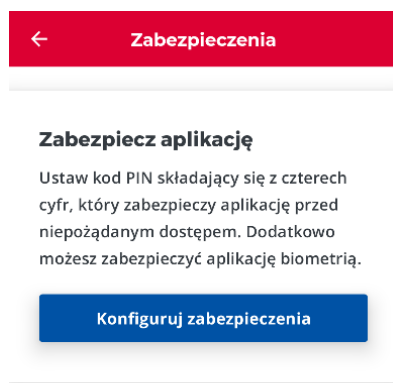
Rys. 65 Ustawienia aplikacji do wyświetlania na wierzchu



Rys. 66 Pływająca ikona podczas przejazdu

## 30. Zabezpieczenia

### 30.1. Konfiguracja nowego kodu PIN i hasła



Rys. 67 Ekran Zabezpieczenia – brak kodu PIN

Ustawienie kodu PIN składającego się z 4 cyfr zabezpiecza aplikację przed niepożądanym dostępem. Aby nadać kod zabezpieczający dostęp do aplikacji należy wybrać *Zabezpieczenia* na ekranie głównym aplikacji.

Jeżeli kod PIN nie był wcześniej ustawiony to na ekranie należy kliknąć przycisk *Konfiguruj zabezpieczenia* (Rys. 67).

Podczas ustawiania kodu należy wprowadzić ten sam czterocyfrowy PIN w polach *Wprowadź kod PIN składający się z 4 cyfr* oraz *Potwierdź PIN* (Rys. 68).

Jeśli zostały wprowadzone dwa różne kody (kod podany w celu potwierdzenia różni się od pierwotnego) wyświetlony zostanie błąd *PIN niepoprawny* i należy wtedy kliknąć przycisk *Wprowadź PIN ponownie*, a następnie podać poprawny kod.

← Krok 1 - podaj kod PIN

**Konfiguruj zabezpieczenia**

Ustaw kod składający się z czterech cyfr, który zabezpieczy aplikację przed niepożądanym dostępem.

**Wprowadź kod PIN składający się z 4 cyfr**

**Potwierdź PIN**

Anuluj Kontynuuj

Rys. 68 Konfiguracja PIN

Po wybraniu przycisku *Kontynuuj* w kolejnym kroku należy jeszcze ustawić hasło umożliwiające odzyskanie kodu PIN w przyszłości. Hasło powinno składać się przynajmniej z 8 alfanumerycznych znaków.

W przypadku podania hasła o długości krótszej niż wymagane po kliknięciu przycisku *Zapisz* wyświetlany jest błąd *Hasło nie spełnia wymagań*. Po kliknięciu przycisku *Wprowadź hasło ponownie* należy ustawić poprawne hasło.

Jeśli hasło podane w celu potwierdzenia różni się od pierwotnego wyświetlony jest błąd *Hasło niepoprawne* i należy wprowadzić hasło ponownie.

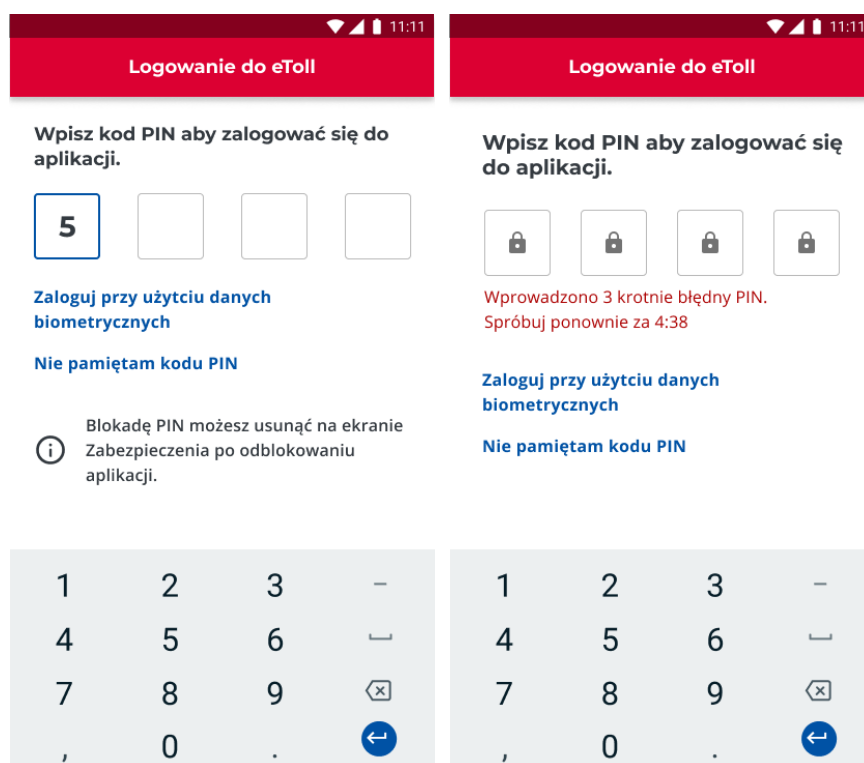
Użytkownik na ekranie wprowadzania hasła może także ustawić zabezpieczenia biometryczne. W tym celu należy włączyć opcję *Zezwól na odblokowanie aplikacji za pomocą biometrii* i postępować zgodnie z komunikatami systemowymi.

## 30.2. Odblokowanie aplikacji zabezpieczonej kodem PIN

Jeżeli dla aplikacji ustawiono blokadę kodem PIN to podczas uruchomienia jej wymagane jest wprowadzenie 4-cyfrowego kodu PIN (Rys. 69). Wprowadzenie prawidłowego kodu PIN powoduje odblokowanie aplikacji. Użytkownik ma 3 próby na wpisanie poprawnego kodu PIN, w przeciwnym razie dostęp jest czasowo zablokowany.

Jeżeli dla aplikacji ustawiono zabezpieczenia biometryczne użytkownik ma możliwość odblokować aplikację za pomocą jednego z tych zabezpieczeń. Po kliknięciu *Zaloguj przy użyciu danych biometrycznych* należy postępować zgodnie z komunikatami systemowymi wyświetlanymi na ekranie. Opcja jest niedostępna, gdy zabezpieczenia biometryczne nie zostały skonfigurowane.

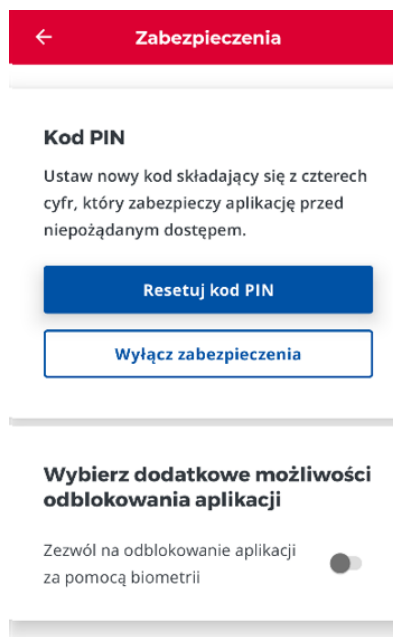
Jeżeli użytkownik zapomniał kod PIN ma możliwość jego zresetowania po kliknięciu w *Nie pamiętam kodu PIN*. W pierwszej kolejności wymagane jest podanie hasła do odzyskiwania kodu PIN. Wprowadzenie prawidłowego hasła przekierowuje użytkownika do procesu ustawiania nowego kodu PIN i hasła (patrz rozdział: 30.1 Konfiguracja nowego kodu PIN i hasła). Użytkownik ma 3 próby na wpisanie poprawnego hasła, w przeciwnym razie dostęp jest czasowo zablokowany.



Rys. 69 Ekran odblokowania aplikacji kodem PIN

### 30.3. Resetowanie kodu PIN

Jeżeli ustawiono kod PIN jego zresetowanie jest możliwe na ekranie *Zabezpieczenia* przez kliknięcie w przycisk *Resetuj kod PIN* (Rys. 70).



Rys. 70 Ekran Zabezpieczenia – restartowanie hasła

Aby zresetować kod PIN w pierwszym kroku należy wpisać ustawione podczas aktywacji aplikacji hasło do resetowania kodu PIN i je potwierdzić. Następnie należy przejść od początku przez cały proces ustawiania kodu PIN oraz hasła (patrz rozdział: 30.1 Konfiguracja nowego kodu PIN i hasła).

**Uwaga.** W przypadku utraty hasła dostępu do aplikacji niezbędne jest usunięcie aplikacji e-TOLL PL z urządzenia mobilnego wraz ze wszystkimi danymi oraz jej ponowna instalacja i aktywacja.

## 30.4. Wyłączenie zabezpieczeń

Jeżeli ustawiono kod PIN jego wyłączenie jest możliwe na ekranie *Zabezpieczenia* przez kliknięcie w przycisk *Wyłącz zabezpieczenia* (Rys. 70). Żeby wyłączyć zabezpieczenia należy podać hasło wprowadzone podczas ustawiania zabezpieczeń aplikacji i je potwierdzić przyciskiem *Potwierdź*.

**Uwaga.** Jeśli chcesz mieć pewność, że nikt niepożądany nie zmieni ustawień w aplikacji zainstalowanej na twoim urządzeniu powinieneś zawsze mieć ustawiony PIN zabezpieczający. Wtedy każdorazowo podczas uruchomienia aplikacji wymagane jest podanie hasła PIN.



## 30.5. Dodanie zabezpieczeń biometrycznych

Poza zabezpieczeniami przed niepożądanym dostępem za pomocą kodu PIN, istnieje możliwość odblokowania aplikacji za pomocą zabezpieczeń biometrycznych wbudowanych w samym urządzeniu (o ile urządzenie posiada takie możliwości).

Możliwość ustawienia zabezpieczeń istnieje:

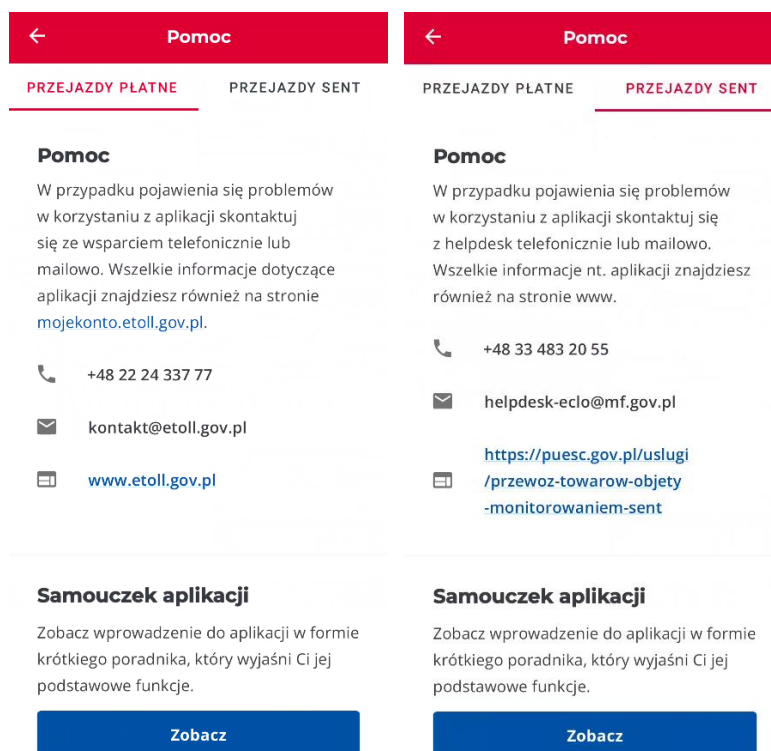
- na ekranie wprowadzania hasła podczas ustawiania zabezpieczeń (Rys. 67),
- lub na ekranie *Zabezpieczenia*, gdy kod PIN został już nadany (Rys. 70).

W celu ustawienia zabezpieczeń biometrycznych należy włączyć opcję *Zezwól na odblokowanie aplikacji za pomocą biometrii* i postępować zgodnie z komunikatami systemowymi.

**Uwaga.** Sposób wyłączenia/włączenia zabezpieczeń biometrycznych może być różny dla różnych producentów oraz urządzeń.

## 31. Pomoc

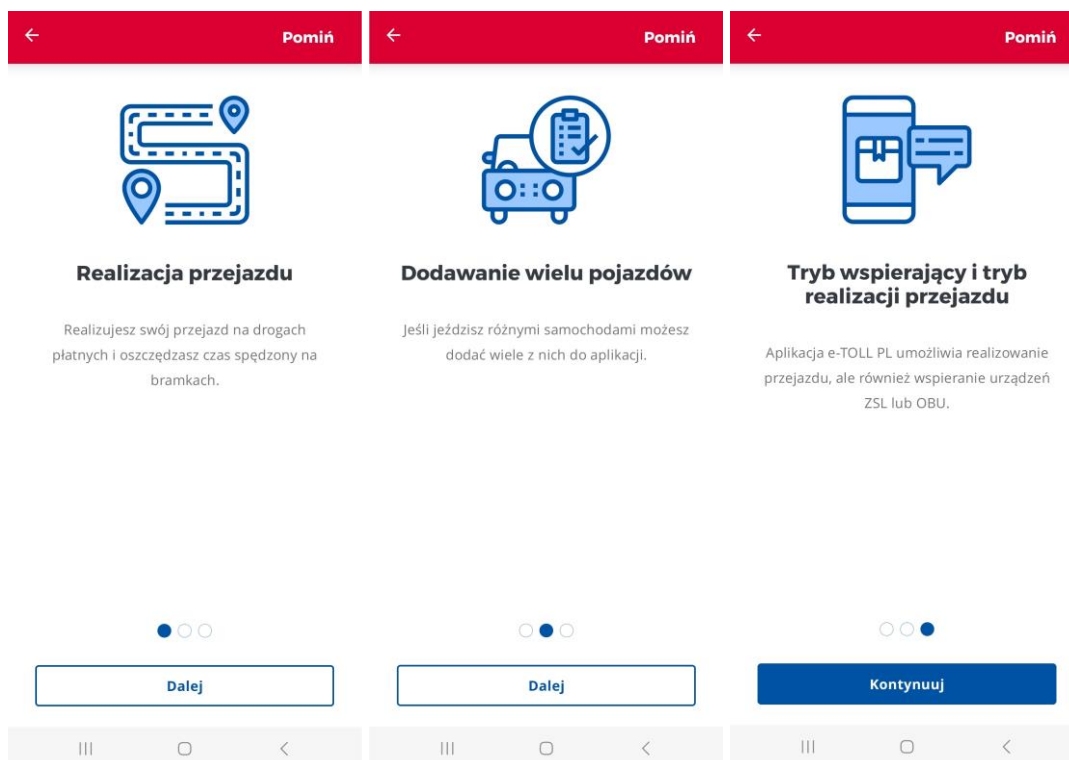
Na ekranie *Pomoc* znajdziesz informacje, gdzie szukać pomocy w przypadku problemów podczas korzystania z aplikacji (Rys. 71).



Rys. 71 Ekran Pomoc

Ekran podzielony jest na informacje dotyczące wsparcia dla przejazdów płatnych oraz SENT. Dla każdego przejazdu wyświetlane są dane kontaktowe do wsparcia oraz

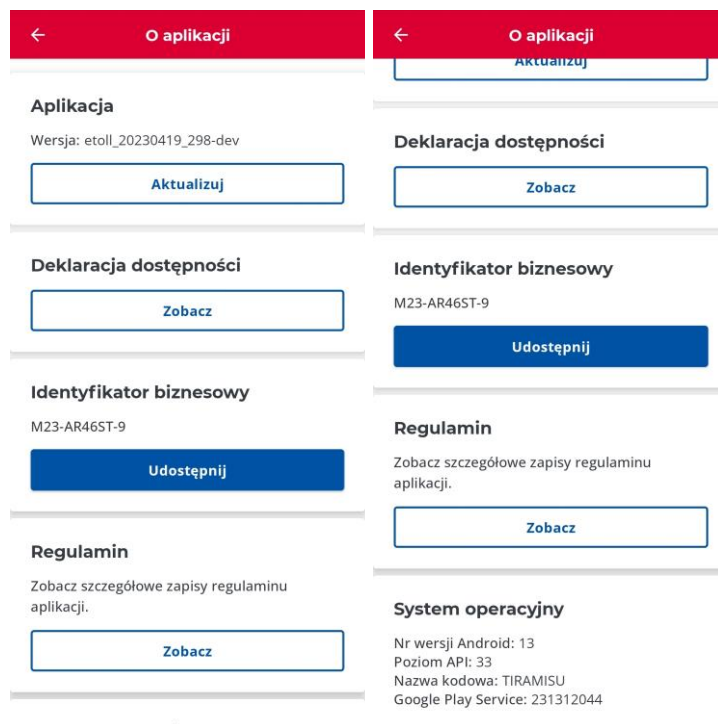
samouczek z podstawowymi informacjami o danym przejeździe (Rys. 72). Wyświetlenie samouczka jest możliwe przez kliknięcie *Zobacz* w sekcji *Samouczek aplikacji*.



Rys. 72 Samouczek aplikacji

## 32. O Aplikacji

Na ekranie *O Aplikacji* zaktualizujesz aplikację, wyświetlisz deklarację dostępności, wyświetlisz przypisany do aplikacji identyfikator biznesowy, wyświetlisz regulamin aplikacji oraz informacje o systemie operacyjnym (Rys. 73).



Rys. 73 Ekran O aplikacji

Przechodząc do ekranu *O aplikacji* możesz sprawdzić przypisany do aplikacji *Identyfikator biznesowy* umożliwiający powiązanie aplikacji z przypisanymi do użytkownika w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl> pojazdami oraz kontem rozliczeniowym. Jest to bardzo istotna informacja podczas kontaktu ze wsparciem technicznym. Drugą istotną informacją, którą powinieneś przekazać podczas kontaktu ze wsparciem technicznym, jest wersja zainstalowanej aplikacji oraz wersja systemu operacyjnego widoczne także na ekranie *O aplikacji*.

**Pamiętaj, żeby posługiwać się zawsze najnowszą dostępną wersją aplikacji. W każdej chwili możesz pobrać i zaktualizować aplikację do najnowszej wersji – przycisk *Aktualizuj*.**

Na ekranie *O aplikacji* możesz wyświetlić deklarację dostępności dla aplikacji przez kliknięcie przycisku *Zobacz* w sekcji *Deklaracja dostępności*. Kliknięcie powoduje otworenie linka w domyślnej przeglądarce. Treść deklaracji wyświetlana jest w języku zgodnym z językiem wybranym dla aplikacji.

Na ekranie *O aplikacji* możesz wyświetlić także treść regulaminu korzystania z aplikacji przez kliknięcie przycisku *Zobacz*.

### 33. Powiadomienia

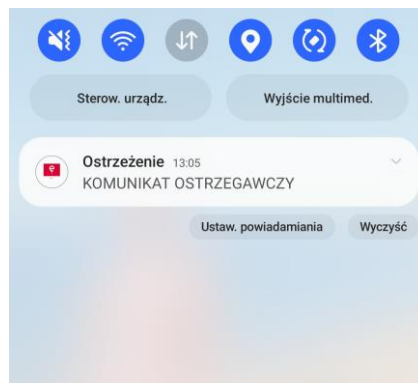
*Powiadomienia* są to komunikaty:

- wysłane przez operatora systemu e-TOLL do użytkownika aplikacji mobilnej z poziomu backoffice. Komunikaty te występują w trzech kategoriach: *Informacyjny*

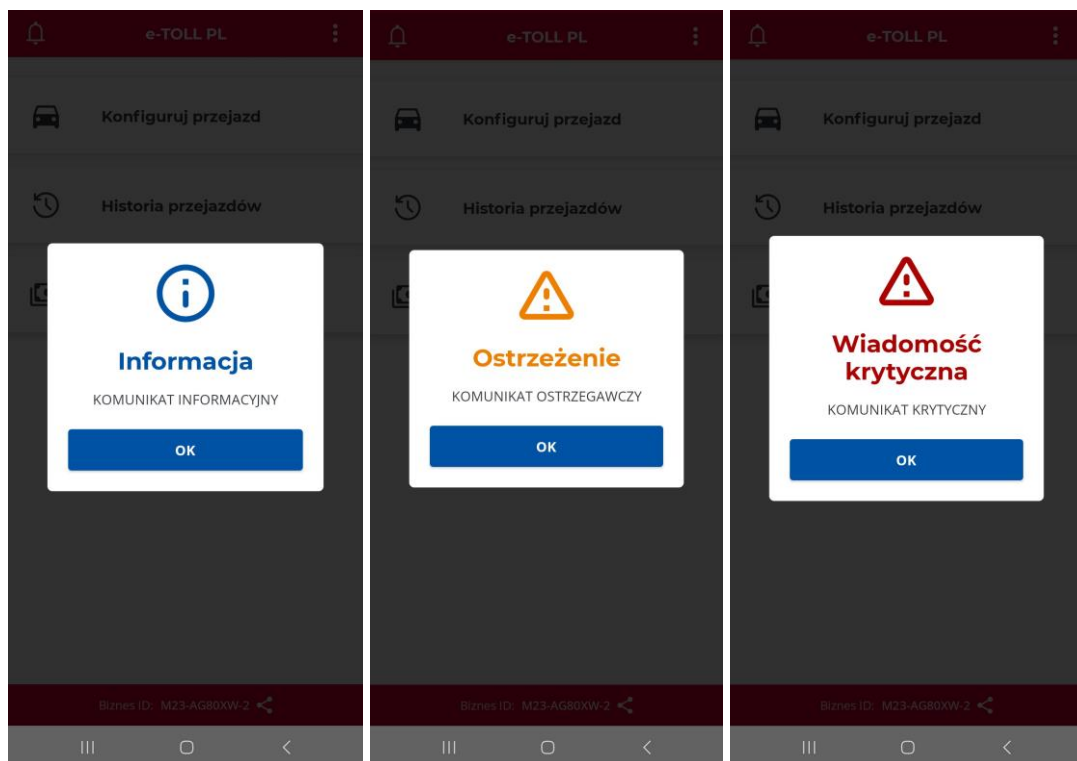
(kolor niebieski), *Ostrzegawczy* (kolor pomarańczowy), *Krytyczny* (kolor czerwony). Jest to metoda na jednostronną komunikację "systemu" z użytkownikami,

- lub powiadomienia wysłane przez aplikację mobilną w związku z konkretnym działaniem użytkownika np. nadanie id biznesowego, przypisanie pojazdu itp.

Powiadomienia wyświetlają się w aplikacji w postaci okna dialogowego, które po wyświetleniu można zamknąć (Rys. 75) oraz komunikatu systemowego PUSH (Rys. 74) w przypadku, gdy aplikacja działa w tle.




Rys. 74 Powiadomienie systemowe PUSH

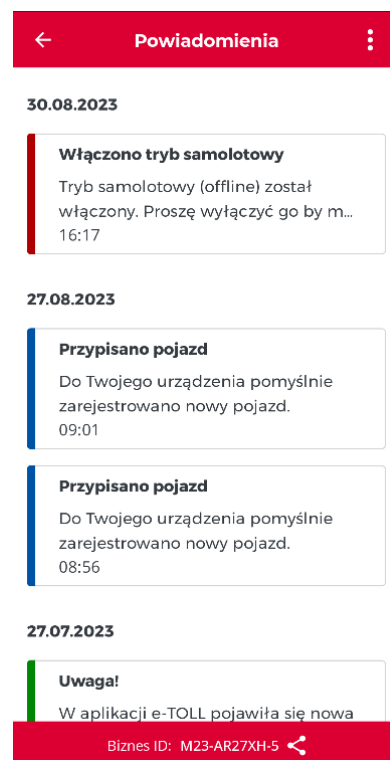


Rys. 75 Powiadomienia w postaci okien dialogowych


## 33.1. Zarządzanie powiadomieniami

Użytkownik ma możliwość odczytania powiadomienia w przypadku, gdy zostało ono przeoczone podczas pierwotnego wyświetlania. Dostęp do powiadomień jest możliwy po kliknięciu ikony *dzwoneczka (Powiadomienia)*. Ikona jest dostępna w lewym górnym na ekranie głównym lub ekranie przejazdu.



Po wybraniu tej opcji zostaje wyświetlona lista otrzymanych powiadomień (Rys. 76). W aplikacji przechowywane są powiadomienia posortowane chronologicznie z ostatnich trzech miesięcy. Klikając na wybrane powiadomienie możesz wyświetlić jego szczegóły. Wyświetlając szczegóły powiadomienia możesz je usunąć przez kliknięcie w  lub wrócić do ekranu z listą powiadomień.

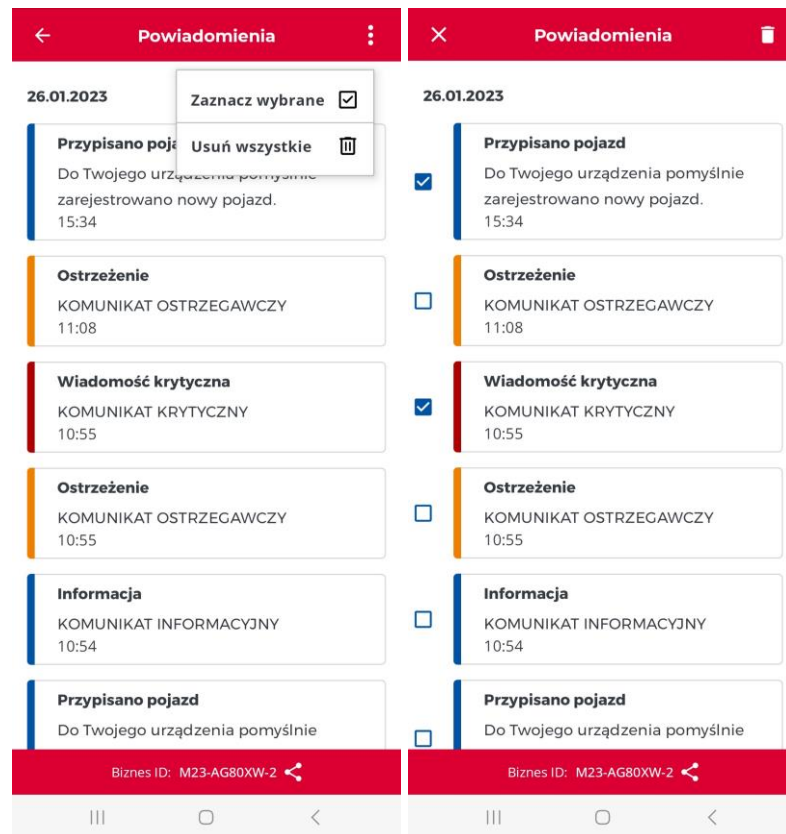


Rys. 76 Lista powiadomień

Klikając na przycisk  na pasku menu możesz (Rys. 77):

- usunąć wszystkie zarejestrowane powiadomienia (*Usuń wszystkie*),
- usunąć jedynie wybrane (*Zaznacz wybrane*).

Wybierając opcję *Zaznacz wybrane* przy każdym powiadomieniu pojawiają się pola wyboru, w których możesz zaznaczyć, które powiadomienia mają być usunięte. Usunięcie zaznaczonych powiadomień następuje po kliknięciu przycisku  w prawym górnym rogu. Anulowanie wyboru powiadomień do usunięcia wykonywane jest przez kliknięcie  w lewym górnym rogu.



Rys. 77 Usuwanie powiadomień

## 33.2. Aktualizacja regulaminu

Jeżeli dla aplikacji z nadanym identyfikatorem biznesowym pojawi się aktualizacja regulaminu to użytkownik jest zobowiązany do jego akceptacji, aby korzystać z aplikacji. Informacja o aktualizacji regulaminu pojawia się podczas uruchomienia aplikacji i w pierwszym kroku jest sygnalizowana informacją o tym co się zmieniło w regulaminie (Rys. 78). Następnie użytkownik ma do wglądu cały regulamin, który musi zaakceptować klikając przycisk *Akceptuj*. Akceptacja regulaminu powoduje przeniesienie użytkownika do ekranu głównego.

## Regulamin

Drogi użytkowniku! Dziękujemy za pobranie aplikacji e-TOLL PL. Prosimy, abyś przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zapoznał się z regulaminem. Wyjaśnia on sposób i zasady działania aplikacji, a także zawiera ważne informacje dotyczące Twoich danych osobowych i bezpieczeństwa.

Aplikacja e-TOLL PL pozwala Dostawcy na wgląd do Twoich danych geolokalizacyjnych celem realizacji obowiązków określonych w ustawie. Dane są przechowywane w zaszyfowanej formie na Twoim urządzeniu mobilnym.

Aplikacja umożliwia uszczelnienie opłaty elektronicznej oraz opłaty za przejazd zgodnie z wymogami określonymi w ustawie o drogach publicznych oraz ustawie o autostradach płatnych i Krajowym Funduszu Drogowym. Aplikacja pozwala również na monitorowanie przebiegu w ramach systemu SENT.

W związku z udostępnieniem w Aplikacji usługi przekazywana danych geolokalizacyjnych Dostawca przetwarza dane użytkowników aplikacji w celu umożliwienia realizacji obowiązków uszczelnienia opłaty elektronicznej, opłaty za przejazd oraz monitorowania transportu w SENT. Dane przesyłane są z urządzenia użytkownika realizującego przejazd. Realizacja przejazdu wymaga wywołania przez użytkownika odpowiedniej funkcji Aplikacji.

Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści danych, prawo ich poprawiania oraz prawa przewidziane w art. 32 ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, w tym prawo wniesienia pisemnego, unowocześnionego żądania zaprzestania przetwarzania jej danych ze względu na jej szczególną sytuację. Dane nie są przetwarzane w celach marketingowych.

Do korzystania z Aplikacji w celu uszczelnienia opłaty elektronicznej lub opłaty za przejazd niezbędna jest akceptacja regulaminu oraz rejestracja pojazdu i numeru biznesowego Aplikacji w Internetowym Koncie Klienta (IKK) w systemie SPOE KAS (Injektory.ank.gov.pl). Aplikacja jest bezpłatna. Aplikacja i związane z nią usługi są dostarczane przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.

### Regulamin i polityka prywatności aplikacji e-TOLL PL

#### § 1. Aplikacja

1. Dostawcą Aplikacji (dalej „Dostawca”) jest Szef Krajowej Administracji Skarbowej, mający siedzibę w Warszawie (00-916) przy ul. Świętokrzyska 12.
2. „Aplikacja” to oprogramowanie Dostawcy pod nazwą „e-TOLL PL”, przeznaczone do zainstalowania na urządzeniu mobilnym Użytkownika, z którego korzystanie odbywa się na warunkach określonych w tym Regulaminie.

Regulamin aplikacji e-TOLL PL

Strona 1 / 8

3. Aplikacja służy do pozycjonowania i rozliczania przejazdów zrealizowanych przez pojazd Użytkownika na podstawie danych geolokalizacyjnych przekazywanych za pośrednictwem aplikacji, pobierających ustalic polecone pojazdu obywatelom poborem opłat za przejazd po płatnych odcinkach dróg

Akceptuj

|||

□

<

Rys. 78 Akceptacja zaktualizowanego regulaminu

## 34. Powiadomianie użytkownika o stanie aplikacji e-TOLL PL

Podczas korzystania z aplikacji e-TOLL PL na ekranie urządzenia mogą się pojawiać różnego rodzaju powiadomienia i komunikaty. Powiadomienia występują w trzech klasach:

- **Powiadomienie najwyższego poziomu** są to informacje o bezwzględnym braku możliwości kontynuacji używania aplikacji (np. konieczności przeprowadzenia aktualizacji aplikacji po stronie użytkownika; administracyjnej blokadzie aplikacji, braku sygnału GPS, braku połączenia z Internetem, niskim poziomie naładowania baterii). Po potwierdzeniu jego przeczytania przesyłanie danych lokalizacyjnych zostaje przerwane (jeżeli jest aktualnie uruchomione). Korzystanie z aplikacji jest niemożliwe. W niektórych sytuacjach, jeśli dany błąd na to pozwala, możesz spróbować ponownie uruchomić aplikację,
- **Powiadomienia drugiego poziomu** są to informacje o potrzebie przeprowadzenia aktualizacji aplikacji lub innych czynności po stronie użytkownika w wyznaczonym terminie, po którym może zostać przeprowadzona blokada aplikacji. Komunikat tej klasy może być przeniesiony do powiadomień najwyższego poziomu po upływie wyznaczonego czasu,

- **Komunikat trzeciego poziomu** są to informacje o potrzebie wykonania czynności, bez konieczności wyznaczania terminu realizacji (np. dostępności nowego wydania aplikacji, bez potrzeby aktualizacji aplikacji po stronie użytkownika w wyznaczonym terminie).

### 34.1. Nieaktualna wersja aplikacji

Aplikacja e-TOLL PL zainstalowana na urządzeniu niekiedy wymaga aktualizacji (np. dodanie dodatkowych funkcjonalności do aplikacji, poprawa bezpieczeństwa i stabilności działania aplikacji, itd.).

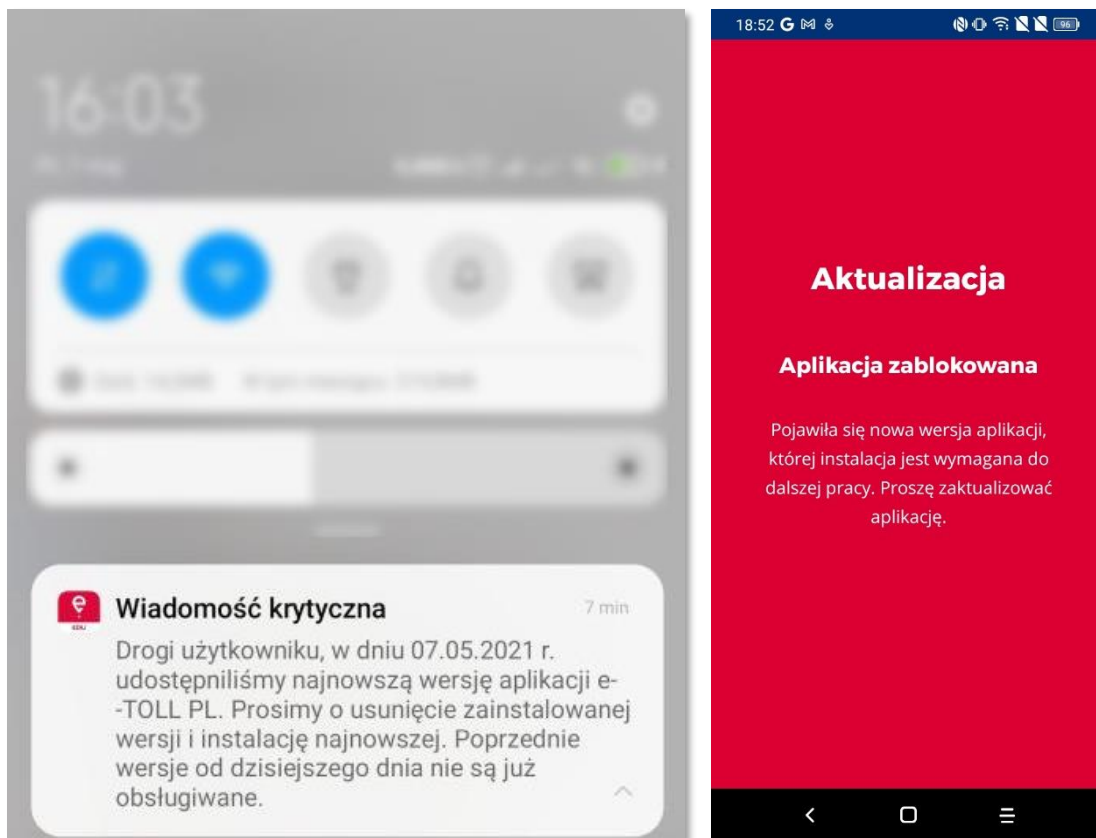
Aktualizacja może odbywać się w sposób automatyczny (przy zezwoleniu na aktualizacje automatyczne w ustawieniach urządzenia) lub w sposób ręczny przechodząc do menu *O aplikacji* i wybraniu przycisku *Aktualizuj*.

W obu przypadkach przeprowadzenie aktualizacji powoduje nadpisanie na istniejącą aplikację nowszej wersji. Podczas aktualizacji zachowany zostaje numer biznesowy oraz historia i nie jest wymagana aktualizacja tego numeru w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl>. Jeśli natomiast przed aktualizacją aplikacja została usunięta to utracony został również jej identyfikator i po zainstalowaniu nowszej wersji wygenerowany zostaje nowy identyfikator biznesowy, który należy zarejestrować w serwisie <https://mojekonto.etoll.gov.pl>.

**Uwaga.** W przypadku, pojawienia się aktualizacji aplikacji do użytkowników wysyłany jest komunikat o udostępnieniu w sklepie nowszej wersji aplikacji (powiadomienie wysyłane przez sklep z aplikacjami). W niektórych sytuacjach np. przy wykryciu luki w zabezpieczeniach, stara wersja aplikacji może być zablokowana co sygnalizowane jest odpowiednim komunikatem należy wtedy ręcznie zaktualizować wersję (Rys. 79). Komunikat o zablokowaniu starej wersji aplikacji powoduje blokadę korzystania z aplikacji. Komunikat nie jest wyświetlany w trakcie trwającego przejazdu – użytkownik zobaczy komunikat dopiero po zakończeniu przejazdu.

Pamiętaj, żeby posługiwać się zawsze najnowszą dostępną wersją aplikacji.





Rys. 79 Komunikat o zbyt starej wersji aplikacji

## 34.2. Kopia aplikacji

Na danym urządzeniu można używać tylko jednej instancji aplikacji. Jeżeli aplikacja wykryje, że na urządzeniu istnieje kopia aplikacji to blokuje dostęp do danej aplikacji i wyświetla stosowny komunikat. W celu ponownego skorzystania z aplikacji należy ją odinstalować i zainstalować ponownie.

## 35. Przypisanie więcej niż jednego kierowcy do tego samego pojazdu

Przyczyny przypisania więcej niż jednego kierowcy do tego samego pojazdu mogą być dwie:

- pojazd, którym chcesz się poruszać jest obecnie przypisany do innego użytkownika,
- inny użytkownik rozpoczął w aplikacji e-TOLL PL korzystanie z twojego pojazdu.

W celu rozwiązania tego problemu należy zweryfikować wybrany w aplikacji pojazd bądź zweryfikować prawidłowość przypisania "kierowca - pojazd" w Internetowym Koncie Klienta.

**Uwaga.** Upewnij się, że wybrałeś prawidłowy pojazd lub skontaktuj się z osobami korzystającymi z tego samego konta rozliczeniowego.

## 36. Spis rysunków w dokumencie

Rys. 1 Przykładowy ekran urządzenia z aplikacją e-TOLL PL .....	6
Rys. 2 Przykładowe ekrany uruchomienia wyłączonej aplikacji Sklep Google Play ...	7
Rys. 3 Ikona programu oraz przykładowy ekran z ikoną aplikacji na pulpicie .....	8
Rys. 4 Ekran powitalny aplikacji e-TOLL PL.....	9
Rys. 5 Ekrany wyświetlane podczas pierwszego uruchomienia aplikacji.....	10
Rys. 6 Komunikat bezpieczeństwa Zachowaj ostrożność .....	11
Rys. 7 Ekran nadanego identyfikatora biznesowego oraz komunikat o przypisaniu pojazdu .....	12
Rys. 8 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL .....	14
Rys. 9 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL .....	15
Rys. 10 Konfiguracja – ekran wyboru typu przejazdu Przejazd płatny.....	16
Rys. 11 Konfiguracja – błąd konfiguracji .....	17
Rys. 12 Konfiguracja – wybór pojazdu .....	18
Rys. 13 Konfiguracja – wybór pojazdu – podgląd szczegółów .....	19
Rys. 14 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej - brak.....	20
Rys. 15 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej – aktywne .....	20
Rys. 16 Nierozpoczęty przejazd - widok Przejazd płatny.....	21
Rys. 17 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL .....	22
Rys. 18 Konfiguracja – ekran wyboru typu przejazdu Przejazd SENT .....	23
Rys. 19 Konfiguracja – błąd konfiguracji .....	24
Rys. 20 Konfiguracja - lista SENT .....	25
Rys. 21 Konfiguracja - szczegóły zgłoszenia SENT.....	25
Rys. 22 Nierozpoczęty przejazd - widok przejazd SENT .....	26
Rys. 23 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL .....	27
Rys. 24 Konfiguracja – ekran wyboru typu przejazdu Przejazd płatny.....	28
Rys. 25 Konfiguracja – błąd konfiguracji .....	29
Rys. 26 Konfiguracja – wybór pojazdu .....	30
Rys. 27 Konfiguracja – wybór pojazdu – podgląd szczegółów .....	31
Rys. 28 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej - brak.....	32
Rys. 29 Konfiguracja – deklaracja przekroczenia kategorii wagowej - aktywne .....	32
Rys. 30 Konfiguracja przejazd łączyony - lista SENT .....	33
Rys. 31 Konfiguracja - przejazd łączyony - szczegóły SENT .....	34
Rys. 32 Ekran główny aplikacji e-TOLL PL .....	35
Rys. 33 Ekran rozpoczętego przejazdu .....	36
Rys. 34 objaśnienia do ikon.....	37
Rys. 35 Komunikat lewy Optymalizacja baterii podczas uruchomienia przejazdu, ..	38
Rys. 36 Ekran ustawień Optymalizacji baterii.....	39
Rys. 37 Optymalizacja baterii w Ustawieniach .....	39
Rys. 38 Komunikat lewy Dostęp do lokalizacji podczas uruchomienia przejazdu, ..	40

Rys. 39 Ekran ustawień aplikacji na urządzeniu.....	41
Rys. 40 Komunikat o braku włączonego modułu GPS.....	42
Rys. 41 Komunikaty o słabej baterii .....	43
Rys. 42 Komunikaty krytyczny - włączony tryb samolotowy.....	45
Rys. 43 Zmiana pojazdu - rekonfiguracja .....	46
Rys. 44 Szczegóły przejazdu – lewy -z przyczepą, prawy – bez przyczepy .....	47
Rys. 45 Szczegóły - dane pojazdu i konta .....	48
Rys. 46 Zgłoszenia SENT - Lista - Szczegóły - Komunikat dodanie SENT.....	49
Rys. 47 Prezentacja informacji na mapie.....	50
Rys. 48 Anulowanie konfiguracji przejazdu - komunikat.....	51
Rys. 49 Komunikat - zakończenie przejazdu .....	52
Rys. 50 Podsumowanie przejazdu i wysyłanie danych.....	53
Rys. 51 Historia przejazdów.....	54
Rys. 52 Historia przejazdów – szczegóły zdarzeń oraz filtrowanie.....	55
Rys. 53 Konta rozliczeniowe i lista pojazdów .....	56
Rys. 54 Ekran doładowania konta .....	57
Rys. 55 Brak pojazdów z ZSL/OBU .....	58
Rys. 56 Przejazd płatny z ZSL.....	59
Rys. 57 Wybór pojazdu konfiguracja przejazdu ZSL/OBU.....	60
Rys. 58 Lista ZLS/OBU .....	61
Rys. 59 Akceptacja przeprowadzonej konfiguracji ZLS/OBU .....	62
Rys. 60 Ekran główny przejazd ZSL .....	63
Rys. 61 Monitoring SENT.....	64
Rys. 62 Ustawienia.....	65
Rys. 63 Zmiana języka .....	66
Rys. 64 Ekran zmiany trybu ciemnego .....	67
Rys. 65 Ustawienia aplikacji do wyświetlania na wierzchu .....	68
Rys. 66 Pływająca ikona podczas przejazdu .....	68
Rys. 67 Ekran Zabezpieczenia – brak kodu PIN.....	69
Rys. 68 Konfiguracja PIN .....	70
Rys. 69 Ekran odblokowania aplikacji kodem PIN .....	71
Rys. 70 Ekran Zabezpieczenia – restartowanie hasła .....	72
Rys. 71 Ekran Pomoc .....	73
Rys. 72 Samouczek aplikacji .....	74
Rys. 73 Ekran O aplikacji .....	75
Rys. 74 Powiadomienie systemowe PUSH .....	76
Rys. 75 Powiadomienia w postaci okien dialogowych.....	76
Rys. 76 Lista powiadomień .....	77
Rys. 77 Usuwanie powiadomień .....	78
Rys. 78 Akceptacja zaktualizowanego regulaminu .....	79

Rys. 79 Komunikat o zbyt starej wersji aplikacji..... 81

