System Poboru Opłaty Elektronicznej KAS

Informacja o Obszarze EETS

Spis treści

[1 Informacje ogólne 3](#_Toc99099592)

[1.1 Cel i zakres dokumentu 3](#_Toc99099593)

[1.2 Terminy i definicje 3](#_Toc99099594)

[1.3 Lista referencyjna dokumentów 7](#_Toc99099595)

[1.4 Lista dokumentów SPOE KAS udostępnianych Dostawcom EETS 8](#_Toc99099596)

[2 Podmiot Pobierający Opłaty 8](#_Toc99099597)

[2.1 Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty 8](#_Toc99099598)

[2.2 Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty 8](#_Toc99099599)

[3 Warunki proceduralne 9](#_Toc99099600)

[3.1 Informacje ogólne 9](#_Toc99099601)

[3.2 Opłata za przejazd 10](#_Toc99099602)

[3.2.1 Informacje ogólne 10](#_Toc99099603)

[3.2.2 Wysokość Opłaty 10](#_Toc99099604)

[3.2.3 Określenie należności i zasady płatności 11](#_Toc99099605)

[3.3 Proces akredytacji Dostawcy EETS 11](#_Toc99099606)

[3.4 Wymagania techniczne dla Dostawców EETS 12](#_Toc99099607)

[3.5 Komunikacja pomiędzy Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) a Dostawcą EETS (EP) 12](#_Toc99099608)

[3.6 Gwarancja Należytego Wykonania Umowy 13](#_Toc99099609)

[3.7 Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS 14](#_Toc99099610)

[3.8 Wymagany poziom usług (KPI) 15](#_Toc99099611)

[3.9 Warunki handlowe 16](#_Toc99099612)

[3.9.1 Opłaty wynikające z przeprowadzenia Testów Akredytacyjnych 16](#_Toc99099613)

[3.9.2 Wynagrodzenie Dostawcy EETS 16](#_Toc99099614)

[3.9.3 Poziom jakości usług Dostawcy EETS 17](#_Toc99099615)

[4 Ocena zgodności ze specyfikacjami 18](#_Toc99099616)

[4.1 Informacje ogólne 18](#_Toc99099617)

[4.2 Testy Akredytacyjne 18](#_Toc99099618)

[4.2.1 Testy integracyjne (E2E) – etap I 19](#_Toc99099619)

[4.2.2 Testy Dymne – etap II 19](#_Toc99099620)

[4.2.3 Próba Pilotażowa – etap III 20](#_Toc99099621)

[5 Informacje dodatkowe 20](#_Toc99099622)

[6 Załącznik A 22](#_Toc99099623)

# Informacje ogólne

## Cel i zakres dokumentu

Informacja o Obszarze EETS dotyczy aspektów związanych z usługą EETS, w ramach Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS), w której uczestnikiem jest Dostawca EETS. Niniejszy dokument ma na celu:

1. określenie warunków proceduralnych, w tym zasad dotyczących opłat za przejazd oraz warunków handlowych;
2. określenie procedury oceny zgodności ze specyfikacjami i przydatności do stosowania składników interoperacyjności.

## Terminy i definicje

Poniższa tabela zawiera wykaz najważniejszych skrótów i definicji stosowanych w tym dokumencie.

|  |  |
| --- | --- |
| **Termin** | **Znaczenie** |
| BillingDetails | Dzienne zestawienie transakcji opłat dla jednego pojazdu EETS przekazywane za pomocą interfejsu. |
| CA | Urząd Certyfikacji |
| Czynności Wspomagające Kontrolę | Działania mające na celu umożliwienie przeprowadzenia wszelkich procesów związanych z kontrolą prawidłowości uiszczenia Opłat i egzekucją kar. |
| Dane Kontekstowe | Dane niezbędne do poprawnego naliczenia opłaty za przejazd drogami w obrębie Obszaru EETS, tj. taryfikator oraz siatka dróg ze wszystkimi obiektami poboru opłat. |
| Deklaracja Opłaty TollDeclaration | Komunikat przekazywany przez Dostawcę EETS, zawierający informację o naliczonej opłacie.  |
| Dostawca EETS (EP) | Podmiot, który – na podstawie odrębnej umowy – zapewnia użytkownikowi EETS dostęp do usługi EETS, przekazuje opłaty właściwemu podmiotowi pobierającemu opłaty i jest zarejestrowany w państwie członkowskim swojej siedziby. |
| EETS | European Electronic Toll Service – Europejska Usługa Poboru Opłaty Elektronicznej. |
| Jednostka Notyfikowana | Jednostka uprawniona do prowadzenia testowania i certyfikacji produktu/ komponentów oraz oceny zgodności i weryfikacji interoperacyjności systemów w zakresie dyrektywy dotyczącej europejskiej usługi opłaty elektronicznej EETS. |
| Wskaźniki Wymaganego Poziomu Usługi EETS/KPI | Wskaźnik związany z wydajnością i jakością technologii stosowanej przez dostawców EETS w systemie poboru opłat. |
| Naruszenie | Działanie po stronie Szefa KAS lub Dostawcy EETS, skutkujące wyrządzeniem szkody, zmniejszeniem funkcjonalności lub efektywności Składników Interoperacyjności w szczególności mających wpływ na możliwość prawidłowego naliczenia opłaty i realizacji czynności kontrolnych. |
| Umowa o Zachowaniu Poufności (NDA) | Umowa pomiędzy Dostawcą EETS a Szefem KAS, w której strony zobowiązują się do wymiany poufnych materiałów lub wiedzy z zastrzeżeniem ich dalszego nierozpowszechniania |
| Nota Obciążeniowa | Dokument finansowy, który wskazuje Dostawcy EETS Okres Rozliczeniowy, rachunek bankowy oraz kwotę należną z racji naliczonych przez niego opłat. |
| OBE | On Board Equipment - oznacza pełny zestaw podzespołów sprzętowych i elementów oprogramowania do wykorzystania w ramach usługi poboru opłat, instalowany lub przewożony w pojeździe w celu gromadzenia, przechowywania, przetwarzania oraz zdalnego odbierania/przesyłania danych; może nim być zarówno urządzenie odrębne, jak i wbudowane w pojazd. |
| OBU | On Board Unit – urządzenie pokładowe zainstalowane w pojeździe do celów poboru opłaty elektronicznej. |
| Obiekt zaufania | Obiekt informacyjny wymieniany między jednostkami dla zapewnienia wzajemnego poświadczenia bezpieczeństwaPrzykład: Certyfikat elektroniczny. |
| Obszar EETS  | Sieć dróg, zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, na których Podmiot Pobierający Opłaty - Szef KAS pobiera opłaty z wykorzystaniem systemu elektronicznego poboru opłat - usługi EETS. |
| Okres Rozliczeniowy | Okres, za jaki zostanie wystawiona Nota Obciążeniowa.  |
| Okres Rozliczeniowy Wynagrodzenia Dostawcy EETS | Okres świadczenia usługi, za jaki zostanie wypłacone wynagrodzenie Dostawcy EETS. |
| Opłata  | Oznacza opłatę podlegającą uiszczeniu przez użytkownika drogi za poruszanie się po danej drodze, sieci dróg, obiekcie, takim jak most, lub tunel, lub z wykorzystaniem promu. |
| Payment Announcement | Komunikat systemowy przychodzący od Dostawcy EETS podsumowujący zakończony Okres Rozliczeniowy. |
| Podmiot Kontrolujący | Podmiot weryfikujący prawidłowość wniesienia opłaty przez Użytkowników EETS. |
| Podmiot Pobierający Opłaty (TC) | Podmiot odpowiedzialny za pobieranie opłaty za poruszanie się pojazdem na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS. W Systemie SPOE KAS rolę Podmiotu Pobierającego Opłaty pełni Szef KAS. |
| Próba Pilotażowa | Etap testów. Kompleksowa weryfikacja naliczania opłat użytkownikom EETS przez Dostawcę EETS oraz rozliczeń między Dostawcą EETSa Podmiotem Pobierającym Opłaty. Próba pilotażowa jest przeprowadzana w warunkach produkcyjnych przy użyciu reprezentatywnej floty pojazdów, na zróżnicowanych odcinkach drógi z zastosowaniem OBE Dostawcy EETS. |
| Przydatność do stosowania | Zdolność Składnika Interoperacyjności do osiągnięcia i utrzymania określonej wydajności w czasie jego używania, po zintegrowaniu go w sposób reprezentatywny z EETS w powiązaniu z systemem podmiotu pobierającego opłaty. |
| Raport z Podsumowania Świadczenia Usługi EETS | Dokument podsumowujący Okres Rozliczeniowy Wynagrodzenia Dostawcy EETS, stanowiący podstawę do wystawienia przez Dostawcę EETS faktury. |
| Plan przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia dostawcy EETS | Dokument zawierający opisy czynności jakie należy wykonać, aby zrealizować testy procesów w Systemie/Komponencie/Module wraz z określeniem kryterium poprawności ich wykonania.  |
| SkładnikInteroperacyjności  | Podstawowy element, grupa elementów, podzespół lub pełny zespół sprzętu włączony lub przeznaczony do włączenia w EETS, od których bezpośrednio lub pośrednio zależy interoperacyjność usługi, w tym zarówno przedmioty materialne, jak i niematerialne, takie jak oprogramowanie. |
| System SPOE KAS/ e-TOLL | System Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej |
| Środowisko produkcyjne | Środowisko Szefa KAS, na które składa się infrastruktura i oprogramowanie stanowiące kompletny system przeznaczony dla użytkowników końcowych i wspomagania obsługi rzeczywistych procesów biznesowych. |
| Środowisko testowe | Środowisko, w skład którego wchodzi , wyposażenie, oprogramowanie oraz inne elementy wspierające potrzebne do wykonania testów. |
| Stosunek umowny | Stan powiązania Podmiotu Pobierającego Opłaty z Dostawcą EETS, wynikające z zawartych Umów/Umowy (wszelkie prawa i obowiązki wynikające z tych umów, mogące obowiązywać również po ich zakończeniu). |
| Testy Dymne | Etap testów, który pokrywa główne funkcjonalności produktu mające na celu potwierdzenie, że produkt realizuje kluczowe procesy biznesowe. Testy dymne wykonuje się przed przystąpieniem do właściwych Testów w celu upewnienia się, że produkt jest gotowy do dalszych Testów. |
| Testy Akredytacyjne | Ocena przydatności do stosowania składników interoperacyjności Dostawcy EETS. |
| Testy Integracyjne E2E (End-to-End) | Etap testów, który dotyczy całej funkcjonalności systemu od początku do końca. Celem Testów jest sprawdzenie, czy wszystkie elementy systemu działają zgodnie z założeniami i wymaganiami. |
| Umowa EETS | Umowa pomiędzy Użytkownikiem EETS a Dostawcą EETS lub partnerem handlowym Dostawcy EETS. |
| Umowa Akredytacyjno – Operacyjna EETS | Umowa pomiędzy Dostawcą EETS a Podmiotem Pobierającym Opłaty, która określa ogólne i szczegółowe zasady współpracy oraz obowiązki w zakresie przeprowadzenia Testów Akredytacyjnych oraz świadczenia usługi poboru opłaty na Obszarze EETS. |
| Użytkownik EETS | Oznacza osobę fizyczną lub prawną, która zawarła Umowę EETS w celu uzyskania dostępu do Obszaru EETS. |
| Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS  | Wniosek, który Dostawca EETS składa do Szefa KAS celem rozpoczęcia procesu akredytacyjnego Dostawcy EETS na Obszarze Poboru Opłat Szefa KAS. |
| Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS | Zabezpieczenie wnoszone przez Dostawcę EETS na podstawie art. 16k Ustawy o Drogach Publicznych. |
| Zawieszenie świadczenia Usługi EETS | Wstrzymanie przez Szefa KAS możliwości świadczenia Usługi EETS poprzez zablokowanie komunikacji pomiędzy systemem Dostawcy EETS i SPOE KAS, skutkujące uniemożliwieniem przekazywania naliczonych Opłat do SPOE KAS . |

Tabela 1 Jednolity wykaz definicji i skrótów dla dokumentacji EETS

## Lista referencyjna dokumentów

|  |  |
| --- | --- |
| Nr ref. | Dokument |
| [1] | Dyrektywa 2019/520 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznego poboru opłat drogowych i ułatwiania transgranicznej wymiany informacji na temat przypadków nieuiszczenia opłat drogowych w Unii |
| [2] | Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/204 z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych obowiązków dostawców europejskiej usługi opłaty elektronicznej, minimalnej treści informacji o obszarze europejskiej usługi opłaty elektronicznej, interfejsów elektronicznych, wymogów dotyczących składników interoperacyjności oraz uchylenia decyzji 2009/750/WE (Dz. U. UE L.2020.43.49 z dnia 17.02.2020 r.) |
| [3] | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm) |
| [4] | Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, z późn. zm.) |
| [5] | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej [(Dz.U. z 2021 r. poz. 32)](http://legalis.mf.gov.pl/akt.do?link=AKT%5b%5dBASIC.371586978)  |
| [6] | Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012 r. poz. 467) |
| [7] | PN-EN ISO 12855:2016-03 (EN ISO 12855:2015);Elektroniczny pobór opłat – Wymiana informacji między świadczeniem usług a pobieraniem opłat drogowych |
| [8] | CEN/TS 16986:2016/ AC:2017Electronic Fee Collection – Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging |
| [9] | PN-EN ISO 17575-1:2016 (EN ISO 17575-1:2016, EN ISO 17575-3:2016);Elektroniczny pobór opłat – Definicja interfejsu aplikacji dla systemów autonomicznych – Część 1: Pobieranie opłat |
| [10] | PN-EN ISO 17575-3:2016 (EN ISO 17575-3:2016, EN ISO 17575-3:2016);Elektroniczny pobór opłat – Definicja interfejsu aplikacji dla systemów autonomicznych – Część 3: Dane kontekstowe |

Tabela 2 Wykaz zastosowanych dokumentów

## Lista dokumentów SPOE KAS udostępnianych Dostawcom EETS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr ref. | Nazwa dokumentu | Moment udostępnienia |
| 1. | Informacja o Obszarze EETS | Udostępniony na stronie Szefa KAS |
| 2. | Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS | Udostępniony na stronie Szefa KAS |
| 3. | Dokumentacja integracyjna dla Dostawców EETS | Udostępniony po podpisaniu NDA z Dostawcą EETS |
| 4. | Plan przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS | Udostępniony po podpisaniu NDA z Dostawcą EETS |
| 5. | Podręcznik Operacyjny EETS dla Dostawcy EETS | Udostępniony po podpisaniu NDA z Dostawcą EETS |

Tabela 3 Lista dokumentów SPOE KAS udostępnianych Dostawcom EET

# Podmiot Pobierający Opłaty

## Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty

Zgodnie z ustawą z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 1087) z dniem 1 lipca 2020 r. **Szef Krajowej Administracji Skarbowej** (Szef KAS) stał się organem odpowiedzialnym za pobór opłaty za przejazd po drogach znajdujących się
w Obszarze EETS, w ramach Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS).

## Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty

Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

eets@mf.gov.pl

# Warunki proceduralne

## Informacje ogólne

Warunki proceduralne oferowane przez Podmiot Pobierający Opłaty są niedyskryminacyjne tj. mają zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS.

Rozpoczęcie działalności w zakresie świadczenia usługi EETS jest uzależnione od następujących warunków:

* złożenie Wniosku o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze *EETS* wraz
z dokumentami;
* zawarcie Umowy o Zachowaniu Poufności (NDA) – umowa zawierana jest w języku polskim;
* zawarcie Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS wraz z ustanowieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy przez Dostawcę EETS na rzecz Szefa KAS - umowa zawierana jest w języku polskim;
* pomyślne przejście procesu akredytacji;
* dostarczenie Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS
w całości zgodnie z postanowieniami Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS.

Dostawca EETS (EP) przekazuje Podmiotowi Pobierającemu Opłaty (TC) szczegóły technicznej
i komercyjnej koncepcji świadczenia usługi EETS, która musi obejmować następujące obszary:

1. System Zarządzania Jakością, obejmujący monitoring kluczowych aspektów realizacji;
2. zarządzanie ryzykiem;
3. Politykę Bezpieczeństwa Systemu, która zapewnia zgodność z RODO, dokument potwierdzający aktualną certyfikację systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji Dostawcy EETS według normy ISO/IEC27001 lub pozytywny raport z audytu w zakresie zgodności systemu Dostawcy EETS z ISMS;
4. Dokument dot. certyfikowanych składników interoperacyjności;
5. biznesplan, zawierający co najmniej:
6. szacunkową liczbę umów z użytkownikami, w tym użytkownikami korzystającymi
z obszaru Szefa KAS – dane w podziale na lata: 1,2,3,4,5 lat od rozpoczęcia świadczenia Usługi EETS na obszarze Szefa KAS;
7. średnią wysokość opłat na jedną umowę w tym średnią wysokość opłat użytkownika korzystającego z obszaru Szefa KAS – dane w podziale na lata: 1,2,3,4,5 lat od rozpoczęcia świadczenia Usługi EETS na obszarze Szefa KAS;
8. prognozowany udział dostawcy EETS w naliczeniach na obszarze Szefa KAS w ciągu pierwszych 12-stu miesięcy (w podziale na miesiące) działalności w obszarze Szefa KAS;
9. informacje i dokumentację potwierdzającą przewidywania dotyczące kwoty średnich miesięcznych opłat rozliczanych przez Dostawcę EETS;
10. informację o polisach ubezpieczeniowych Dostawcy EETS, w tym ich zakresu.

## Opłata za przejazd

### Informacje ogólne

Opłacie podlegają pojazdy korzystające z sieci dróg, zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, na których Podmiot Pobierający Opłaty - Szef KAS pobiera opłaty.

Należna Opłata pobierana jest za pomocą Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS), przy czym:

* zasięg geograficzny i sieć dróg krajowych objętych obowiązkiem uiszczania Opłaty Elektronicznej są określone w dokumencie [5],
* kategorie pojazdów podlegających obowiązkowi uiszczania opłaty oraz pojazdy zwolnione
z opłaty, określone są w dokumencie [3],
* kategorie pojazdów podlegających opłacie odcinkami autostrad płatnych oraz kategorie pojazdów zwolnionych z opłaty odcinakami autostrad płatnych, określone są w dokumencie [4].

Warunkiem prawidłowego naliczenia Opłaty jest obowiązkowe wyposażenie pojazdu podlegającego opłacie w certyfikowane i prawidłowo działające oraz prawidłowo zainstalowane urządzenie OBE.

### Wysokość Opłaty

Wysokość Opłaty (opłaty elektronicznej) ustala się jako:

* iloczyn liczby kilometrów przejazdu i stawki tej opłaty za kilometr dla danej kategorii pojazdu,

przy czym w ramach Obszaru EETS zarządzanego przez Szefa KAS będą funkcjonowały tzw. sekcje, za przejechanie których opłata będzie uzależniona od ich długości. Opłata naliczana w określonych punktach poboru opłaty (wirtualne bramownice).

Wysokość stawki opłaty za przejazd 1 kilometra drogą krajową określono w §3 dokumentu [5], oraz Załącznikach 3 i 4 do dokumentu [5] i jest zależna od:

* klasy drogi;
* kategorii pojazdu;
* klas emisji spalin EURO.

### Określenie należności i zasady płatności

Za naliczenie Opłaty odpowiedzialny jest Dostawca EETS (EP), który przekazuje do Podmiotu Pobierającego Opłaty (TC) komunikaty zawierające informację o naliczonych opłatach (sekcja, pojazd
i jego charakterystyka, opłata), natomiast TC weryfikuje poprawność naliczonej przez EP opłaty
i wystawia dla EP odpowiednią Notę Obciążeniową.

Nota Obciążeniowa, wystawiana jest w języku polskim i angielskim, a kwoty wyrażane są w złotych polskich. Dostawca EETS opłaca Notę Obciążeniową w terminie ustalonym w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS w drodze wpłaty środków na rachunek bankowy, wskazany przez TC w Nocie Obciążeniowej.

## Proces akredytacji Dostawcy EETS

Proces akredytacji Dostawcy EETS (EP) do SPOE KAS ma zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS i składa się z następujących kroków:

1. Złożenie przez Dostawcę EETS Wniosku o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS;
2. Pozytywna weryfikacja Wniosku o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS na Obszarze EETS;
3. Podpisanie Umowy o Zachowaniu Poufności (NDA) pomiędzy EP i TC;
4. Przekazanie przez TC do EP dokumentów technicznych SPOE KAS;
5. Przedstawienie przez EP danych wyszczególnionych w punkcie 3.1 niniejszej Informacji o Obszarze EETS;
6. Podpisanie Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS wraz z ustanowieniem Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, przez Dostawcę EETS na rzecz Szefa KAS, w celu zabezpieczenia należności z tytułu należytego Wykonania Umowy;
7. Udział w Testach Akredytacyjnych i uzyskanie w nich pozytywnego wyniku;
8. Wniesienie Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS w całości zgodnie z postanowieniami Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS;
9. Uruchomienie Dostawcy EETS.

W przypadku negatywnego zakończenia Testów oraz uzyskania negatywnego Raportu z Testów Dostawca EETS może:

* powtórnie wykonać Testy w całości lub częściowo,
* wstrzymać lub anulować trwający proces akredytacyjny Dostawcy EETS.

## Wymagania techniczne dla Dostawców EETS

Rozwiązania techniczne SPOE KAS bazują na technologii GNSS oraz ANPR. Urządzenie OBE Użytkownika EETS nie łączy się z systemem SPOE KAS.

System Dostawcy EETS (EP), który łączy się z systemem SPOE KAS musi:

* nawiązać bezpieczne połączenie VPN z obsługą IPSec;
* przesyłać komunikaty wyłącznie za pomocą tunelu VPN;
* korzystać z usług sieciowych SOAP z wykorzystaniem protokołu HTTPS i komunikować się po porcie 443;
* wykorzystywać certyfikaty wystawione przez CA:
* TC musi przesłać certyfikat MF CA oraz certyfikaty pośrednie do EP;
* EP musi przesłać certyfikat używanego przez siebie CA oraz certyfikaty pośrednie TC;
* TC musi przesłać certyfikat służący do weryfikacji komunikatu EP;
* EP musi przesłać certyfikat służący do weryfikacji komunikatu TC;
* do przesyłania informacji wykorzystywać protokół znakowy, a do kodowania danych stosować reguły kodowania XML (XER) zgodne z aktualną wersją standardu ISO/IEC 8825-4.

W trakcie komunikacji z systemem SPOE KAS:

* EP będą wywoływać jedynie operacje udostępniane przez TC;
* EP muszą zaimplementować usługi, z którymi będzie się łączyć TC;
* Komunikacja będzie asynchroniczna, usługa nie zwróci wyniku, a odpowiedź z rezultatem przetwarzania będzie przesłana w osobnym komunikacie.

## Komunikacja pomiędzy Podmiotem Pobierającym Opłaty (TC) a Dostawcą EETS (EP)

Komunikacja pomiędzy TC a EP odbywa się poprzez zabezpieczony kanał komunikacyjny, tunel VPN i opiera się o wymianę komunikatów określonych w normach ISO 12855:2015 oraz CEN/TS 16986:2016/AC:2017.

Opis modelu komunikacji:

1. TC przekazuje do EP dane umożliwiające mu prawidłowe naliczanie opłat dla Użytkowników EETS (dane kontekstowe w postaci komunikatu EfcContext);
2. w oparciu o przekazane dane kontekstowe EP nalicza Użytkownikom EETS opłaty za poruszanie się po drogach płatnych w Polsce;
3. z ustaloną umową częstotliwością EP przekazuje do TC informację o listach Użytkowników EETS, tj. listę wszystkich OBE, których użytkownicy zgodnie z umową zadeklarowali, że będą się poruszać na terytorium Polski oraz listę OBE, za które TC nie powinien pobierać opłaty (dane w postaci List Użytkowników EETS) – tzw. białe i czarne listy; jako ogólną zasadę należy przyjąć wymóg posiadania przez TC aktualnych list oraz 1 użytkownik powinien znajdować się tylko na 1 liście w tym samym czasie;
4. z częstotliwością zbliżoną do czasu rzeczywistego EP przekazuje do TC informacje
o naliczonych Użytkownikom EETS opłatach w postaci komunikatów TollDeclaration – maksymalnie do 300 sekund od zdarzenia. Każdy komunikat to oddzielne zdarzenie;
5. po zakończeniu dnia EP przekazuje do TC sumaryczne podsumowanie naliczonych opłat per każdy pojazd (dane w postaci komunikatów BillingDetails – do godziny 04:00:00 po zakończonej dobie);
6. po zakończeniu okresu rozliczeniowego EP przekazuje do TC komunikat podsumowujący wszystkie naliczone w ramach pełnego okresu rozliczeniowego opłaty (dane w postaci komunikatu PaymentAnnouncement);
7. po weryfikacji danych dotyczących naliczonej opłaty przez TC, na podstawie Naliczonej Opłaty wystawiana jest nota obciążeniowa, która przekazywana jest do EP (poprzez interfejs);
8. w ustalonym umową terminie EP przekazuje do TC środki z tytułu naliczonych opłat;
9. Kontrola użytkowników na drodze weryfikując wnoszenie opłaty pracuje w oparciu
o dostarczone TollDeclarations;
10. w uzasadnionych przypadkach, na potrzeby procedowania podejrzenia o naruszenie/ procedury administracyjnej ws. naruszenia TC wysyła zapytanie do EP o dane użytkownika, (ProvideUserDetails), które są niezbędne do realizacji czynności. Czas oczekiwania na odpowiedź od EP (otrzymanie danych) – 60 sekund;
11. Komunikaty są potwierdzane przez obydwie strony na zasadach określanych w niniejszym podręczniku.

## Gwarancja Należytego Wykonania Umowy

Przed dniem zawarcia Umowy, Dostawca EETS jest zobowiązany ustanowić na rzecz Szefa KAS Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy, w celu zabezpieczenia należności
z tytułu niewykonania lub nienależytego Wykonania Umowy. Powinno być ustanowione w taki sposób, aby umożliwiało Szefowi KAS bezwarunkowe, pełne i nieodwołane ściągnięcie należnej kwoty.

Zabezpieczenie powinno zostać ustanowione, według wyboru Dostawcy EETS, w jednej lub kilku następujących formach:

1. pieniężnej, wpłaconej przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Szefa KAS;
2. gwarancji bankowej;
3. gwarancji ubezpieczeniowej;
4. innego równoważnego instrumentu finansowego.

Wysokość kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy jest równa 5% sumy 12 średnich miesięcznych Wynagrodzeń. Przed zawarciem umowy, wysokość Gwarancji zostanie obliczona na podstawie prognozowanych wartości.

## Zabezpieczenia należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS

Dostawca EETS jest zobowiązany ustanowić na rzecz Szefa KAS Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS w celu zabezpieczenia należności z tytułu Opłat i odsetek za opóźnienie.

Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS powinno być ustanowione w taki sposób, aby umożliwiało Szefowi KAS bezwarunkowe, pełne i nieodwołane ściągnięcie należnej Opłaty wraz z odsetkami.

Zabezpieczenie należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS powinno zostać ustanowione w jednej lub kilku następujących formach:

* 1. pieniężnej, wpłaconej przelewem na rachunek bankowy KAS wskazany w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS;
	2. gwarancji bankowej;
	3. gwarancji ubezpieczeniowej;
	4. poręczenia udzielonego przez podmiot, którego zdolność do spłaty zobowiązań
	w roku kalendarzowym, w którym przypada data udzielenia poręczenia, została oceniona na poziomie:
	+ co najmniej BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe określone
	w przepisach wydanych na podstawie art. 2c ust. 3 ustawy z dnia 8 maja 1997 r.
	o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne (Dz. U. z 2020 r. poz. 122) albo
	+ odpowiadającym co najmniej poziomowi BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe o międzynarodowej renomie;
	1. innego równoważnego instrumentu finansowego.

Forma i szczegółowe warunki ustanowienia Zabezpieczenia Należności z tytułu Opłat pobranych od Użytkowników EETS są określone w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS.

Wysokość kwoty zabezpieczenia jest równa średniej miesięcznej kwocie Opłat wskazanych
w Notach Obciążeniowych i rozliczonych przez Dostawcę EETS w odniesieniu do Obszaru EETS
w ciągu ostatnich 12 miesięcy. Kwota ta będzie weryfikowana co najmniej raz na kwartał
i w razie konieczności będzie podlegała aktualizacji.

Dla Dostawców EETS, których okres działalności na Obszarze EETS nie przekracza 12 miesięcy wysokość zabezpieczenia jest ustalana przez Szefa KAS w odpowiednim zakresie na podstawie przewidywanej średniej miesięcznej kwoty opłat rozliczanych przez Dostawcę EETS w Obszarze EETS, określonej na podstawie liczby umów i średniej opłaty za jedną umowę, oszacowanych w biznes planie Dostawcy EETS dostarczonym Szefowi KAS i zawierającym wyczerpujące informacje i dokumentację potwierdzającą przewidywania dotyczące kwoty średnich miesięcznych opłat rozliczanych przez Dostawcę EETS. Sukcesywnie, kwota ta również podlega weryfikacji na podstawie Opłat wskazanych w Notach Obciążeniowych i rozliczonych przez Dostawcę EETS (w kalkulacji, miesięczna wartość naliczeń stopniowo zastępuje prognozowaną średnią miesięczną naliczeń określoną w biznesplanie).

## Wymagany poziom usług (KPI)

Do monitorowania wymaganego poziomu usług będą stosowane wskaźniki, wyszczególnione
w Umowie Akredytacyjno – Operacyjnej EETS, dotyczące obszarów takich jak: jakość, terminowość
i poprawność. Monitorowanie KPI odbywa się w odniesieniu do danych danego Dostawcy EETS za okres miesiąca kalendarzowego.

Jeśli wartość któregoś z KPI nie osiągnie odpowiednio wysokiego poziomu lub przekroczy dopuszczalny zdefiniowany poziom błędu, w rezultacie skutkuje to obniżeniem wynagrodzenia z powodu niespełniania wymagań jakościowych usługi.

 Zakres KPI oraz wymagania stanowią załącznik nr 6 do Umowy Akredytacyjno – Operacyjnej EETS.

## Warunki handlowe

Warunki handlowe oferowane przez Podmiot Pobierający Opłaty są niedyskryminacyjne tj. mają zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS.

### Opłaty wynikające z przeprowadzenia Testów Akredytacyjnych

Dostawca EETS nie uiszcza opłaty za Testy Akredytacyjne. Do obowiązków Dostawcy EETS będzie należało zapewnienie floty pojazdów - wyposażonej w OBE wraz z kierowcami oraz przeprowadzenie przejazdów w trakcie Próby Pilotażowej.

Szef KAS nie jest zobowiązany do zapłaty Dostawcy EETS wynagrodzenia lub jakichkolwiek innych opłat związanych z przeprowadzanymi Testami Akredytacyjnymi.

### Wynagrodzenie Dostawcy EETS

Dostawcy EETS przysługuje od Szefa KAS Wynagrodzenie. Wynagrodzenie Dostawcy EETS może być pomniejszone lub powiększone przez Szefa KAS o wynik kalkulacji KPI. Wynagrodzenie Dostawcy EETS jest płatne miesięcznie z dołu, na podstawie faktury VAT prawidłowo wystawionej przez Dostawcę EETS, każdemu dostawcy EETS przysługuje wynagrodzenie obliczane wg tych samych zasad.

Wynagrodzenie miesięczne jest wyliczane w oparciu o zróżnicowane stawki % uzależnione od osiągnięcia poziomu naliczeń opłat. Stawka procentowa jest ściśle przypisana do konkretnego przedziału kwot naliczeń miesięcznych, które weryfikowane są w każdym miesiącu. Stawki wynagrodzenia mogą być weryfikowane co 2 lata od zawarcia Umowy lub w przypadku znaczących zmian w systemie Szefa KAS lub sieci dróg objętych poborem opłat lub zmiany stawek opłat.

 Stawki % opierają się na obliczeniach:

1) kwoty odpowiadającej oszczędnościom powstałym po stronie podmiotu pobierającego opłaty
w związku ze świadczeniem usługi EETS przez dostawcę EETS: oszczędności Szefa KAS wynikają
z podziału zadań związanych z poborem opłat pomiędzy Szefem KAS – Poborcą Opłaty, a dostawcą EETS. Dodatkowo, w przypadku uzyskania najwyższej jakości usług stwierdzonych na podstawie konkretnych KPI, dostawca może otrzymać dodatek zwiększający wynagrodzenie w miesiącu w którym uzyskano odpowiedni poziom jakości usługi. ;

2) prowizji za ryzyka związane z poborem opłat na obszarze EETS Szefa KAS i przeniesione w związku z tym na dostawcę EETS. Do ryzyk przenoszonych na dostawcę EETS nalezą w szczególności:

Ryzyko 1: związane z błędną obsługą danych kontekstowych przez EP (tj. ryzyko błędnego umiejscowienia przez dostawcę EETS wirtualnych punktów poboru opłat wpływających na spójność i kompletność danych);

Ryzyko 2: związane ze zbieraniem danych z OBU (tj. ryzyko niedotrzymania terminu na dostarczenie danych do SPOE KAS w związku z pokryciem zasięgiem sieci komórkowej w trakcie przejazdu);

Ryzyko 3: związane z przesyłaniem list użytkowników przez EP do TC (tj. ryzyko zbyt późnego przesłania przez dostawcę list użytkowników do SPOE KAS (po rozpoczęciu przejazdu) tym samym odrzucenie deklaracji opłat przez SPOE KAS i narażenie użytkowników na sankcje);

Ryzyko 4: związane z zawieraniem umów z użytkownikami (tj. ryzyko jest związane z rejestracją użytkownika w oparciu o błędne dane/dokumenty dostarczone przez tego użytkownika do dostawcy EETS).

### Poziom jakości usług Dostawcy EETS

Monitorowanie osiągniętego poziomu KPI przez Dostawcę EETS odbywa się w odniesieniu do danych zgormadzonych za okres miesiąca kalendarzowego. W monitorowaniu nie będą uwzględniane komunikaty odnoszące się do zdarzeń mających miejsce oraz wymaganych
w czasie trwania uzgodnionych na ustalonych zasadach pomiędzy Dostawcą EETS,
a Poborcą Opłat technicznych okresów serwisowych systemów.

W zależności od osiągniętego poziomu KPI, Wynagrodzenie może zostać obniżone lub podwyższone. Wynagrodzenie jest obniżane / podwyższane od kwoty Wynagrodzenia zanim nastąpią jakikolwiek potrącenia, tj. każdy KPI oddzielnie wpływa na wysokość Wynagrodzenia.

Podwyższenie Wynagrodzenia jest możliwe jedynie dla KPI nr 2 oraz 3 z poniższej listy.

Poziom jakości usług jest oceniany na podstawie następujących KPI:

* KPI nr 1. Poziom terminowych odpowiedzi przesyłanych przez dostawcę EETS na komunikaty Poborcy Opłaty z prośbą o dane użytkownika;
* KPI nr 2. Poziom poprawności w kalkulacji naliczanych opłat;
* KPI nr 3.Terminowość przesyłania komunikatów TollDeclaration przez dostawcę EETS do Poborcy Opłat;
* KPI nr 4. Poprawność niezmiennych danych pojazdu zapisana w OBU;
* KPI nr 5. Udział TollDeclaration o wartości 0,00 oraz usuwanych (odwołanych) w stosunku do wszystkich TollDeclaration;
* KPI nr 6. Terminowość przesyłania komunikatów BillingDetails przez dostawcę EETS;
* KPI nr 7. Ilość odrzuconych przez Poborcę Opłat komunikatów komunikatów TollDeclaration.

# Ocena zgodności ze specyfikacjami

## Informacje ogólne

Procedura oceny zgodności ze specyfikacjami i Przydatności do Stosowania składników interoperacyjności ma zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS.

Dostawca EETS (EP) przedstawia specyfikację swoich składników interoperacyjności, zwłaszcza OBE i odpowiedniego interfejsu zaplecza back office, w celu zintegrowania z systemem SPOE KAS.

Jako dowód zgodności składników interoperacyjności EP przedstawi TC dokumentację zawierającą deklarację WE dotyczącą zgodności ze specyfikacjami. Poprzez sporządzenie deklaracji zgodności WE producent przyjmuje na siebie odpowiedzialność za zgodność składnika interoperacyjności.

Podmiot Pobierający Opłatę (TC) jest uprawniony do weryfikacji przedstawionych przez EP dokumentów. Zaakceptowane zostaną jedynie certyfikowane składniki interoperacyjności. EP ma możliwość korygowania specyfikacji aż do osiągnięcia interoperacyjności.

Składniki Interoperacyjności EP, powinny najpóźniej na dzień rozpoczęcia Testów Akredytacyjnych, spełniać wymagania wynikające z dokumentów [1], [2] z zastrzeżeniem zobowiązania Dostawcy EETS do ich aktualizacji po Dacie Rozpoczęcia Świadczenia Usługi EETS.

## Testy Akredytacyjne

Procedura testowania Przydatności do Stosowania ma zastosowanie do wszystkich Dostawców EETS (EP) i składa się z kompleksowych Testów Akredytacyjnych do systemu SPOE KAS.

Testy przeprowadzane są zgodnie z dostarczoną dla EP dokumentacją techniczną dotyczącą przebiegu Testów Akredytacyjnych oraz zgodnie z „Planem przygotowania Testów Akredytacyjnych i wdrożenia Dostawcy EETS”.

Dostawca EETS aby rozpocząć świadczenie usługi EETS zobowiązany jest do ukończenia, z wynikiem pozytywnym, wszystkich etapów Testów Akredytacyjnych:

* 1. Testy Przydatności do Stosowania – Testy Integracyjne E2E (etap I);
	2. Testy Przydatności do Stosowania – Testy Dymne (etap II);
	3. Testy Przydatności do Stosowania – Próba Pilotażowa (etap III);

 z zastrzeżeniem, że warunkiem koniecznym do przystąpienia do etapu II Testu Przydatności do Stosowania - Testów Dymnych jest ukończenie pierwszego etapu Testu Przydatności do Stosowania - Testu integracyjnego E2E a warunkiem koniecznym do przystąpienia do etapu III Testu Przydatności do Stosowania - Próby Pilotażowej jest ukończenie drugiego etapu Testu Przydatności do Stosowania – Testów Dymnych.

### Testy integracyjne (E2E) – etap I

Procedura opisuje kroki podejmowane w celu weryfikacji poprawności wdrożenia interfejsu dla Dostawców EETS oraz poprawnego wdrożenia procesów EETS dla SPOE KAS w środowisku testowym, przed przeprowadzeniem Testów Dymnych oraz Próby Pilotażowej w środowisku produkcyjnym SPOE KAS:

* 1. EP uzgadnia z TC termin przeprowadzenia Testów Integracyjnych E2E;
	2. TC przygotowuje System SPOE KAS do rozpoczęcia Testów Integracyjnych E2E;
	3. EP wykonuje wszelkie przewidziane w scenariuszach testowych transakcje EETS;
	4. TC dokonuje sprawdzenia poprawności przeprowadzenia wszelkich transakcji przewidzianych w scenariuszach testowych;
	5. po zakończeniu Testów Integracyjnych E2E sporządzany jest raport z Testów określający ich wynik.

W przypadku pozytywnego zakończenia Testów Integracyjnych E2E oraz uzyskania pozytywnego Raportu z Testów Integracyjnych E2E, proces testowania Dostawcy EETS jest kontynuowany - Testy Dymne.

W przypadku negatywnego zakończenia Testów Integracyjnych E2E oraz uzyskania negatywnego Raportu z Testów Integracyjnych E2E Dostawca EETS może:

* 1. powtórnie wykonać Testy E2E w całości lub częściowo;
	2. wstrzymać lub anulować trwający proces akredytacyjny Dostawcy EETS.

### Testy Dymne – etap II

Procedura opisuje kroki podejmowane w celu weryfikacji poprawności wdrożenia interfejsu dla Dostawców EETS oraz poprawnego wdrożenia procesów EETS dla SPOE KAS w środowisku produkcyjnym (przed przeprowadzeniem Próby Pilotażowej w środowisku produkcyjnym SPOE KAS):

1. EP uzgadnia z TC termin przeprowadzenia Testów Dymnych;
2. TC przygotowuje System SPOE KAS do rozpoczęcia Testów Dymnych;
3. EP wykonuje wszelkie przewidziane w scenariuszach testowych transakcje EETS;
4. TC dokonuje sprawdzenia poprawności przeprowadzenia wszelkich transakcji przewidzianych w scenariuszach testowych;
5. po zakończeniu Testów Dymnych sporządzany jest raport z Testów określający ich wynik.

Wynik raportu może być pozytywny, co oznacza zgodność EP ze składnikami systemu SPOE KAS na środowisku produkcyjnym lub negatywny, co oznacza częściowy lub całkowity brak zgodności EP.

### Próba Pilotażowa – etap III

Procedura opisuje kroki podejmowane w celu weryfikacji poprawności wdrożenia interfejsu dla Dostawców EETS oraz poprawnego wdrożenia procesów EETS dla SPOE KAS w środowisku produkcyjnym (przed uruchomieniem Dostawcy EETS w SPOE KAS):

1. EP uzgadnia z TC termin przeprowadzenia Próby Pilotażowej,
2. TC przygotowuje System SPOE KAS do rozpoczęcia Próby Pilotażowej,
3. EP montuje w pojazdach biorących udział w Próbie Pilotażowej zarówno OBE Dostawcy EETS, jak i OBE TC w celu opłacenia wykonanych przejazdów,
4. pojazdy biorące udział w Próbie Pilotażowej wykonują określoną liczbę przejazdów na ustalonej trasie zgodnie z dokumentacją techniczną dotyczącą Testów Integracyjnych oraz scenariuszami testowymi;
5. TC dokonuje sprawdzenia poprawności przeprowadzenia wszelkich transakcji przewidzianych w scenariuszach testowych;
6. po zakończeniu Próby Pilotażowej sporządzany jest Raport określający jej wynik.

Wynik raportu może być pozytywny co oznacza zgodność EP ze składnikami systemu SPOE KAS
w środowisku produkcyjnym lub negatywny co oznacza częściowy lub całkowity brak zgodności EP.

# Informacje dodatkowe

Podmiot Pobierający Opłaty zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w wymogach i warunkach określonych w tej Informacji o Obszarze EETS w dowolnym momencie oraz bez uprzedzenia.

W takim przypadku zmieniona Informacja o Obszarze EETS zostanie niezwłocznie udostępniona Dostawcom EETS przez Podmiot Pobierający Opłaty.

Dostawca EETS i Użytkownicy EETS są zobowiązani do przestrzegania stosownych regulacji, wymienionych w niniejszej Informacji o Obszarze EETS, stanowiących podstawę dla Obszaru EETS,
w szczególności:

* Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm).
* Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, z późn.zm.).
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej [(Dz.U. z 2021 r. poz. 32)](http://legalis.mf.gov.pl/akt.do?link=AKT%5b%5dBASIC.371586978)
* Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012 r. poz. 467).
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1406, z późn.zm.).
* Ustawa z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r., poz. 1087).

W razie wystąpienia sprzeczności między treścią niniejszej Informacji o Obszarze EETS, a przepisami powszechnie obowiązującymi, pierwszeństwo maja przepisy powszechnie obowiązujące.

# Załącznik A

**Załącznik A – wzór formularza zgłoszeniowego**

**Wniosek o dopuszczenie do świadczenia usługi EETS**

**na Obszarze EETS Szefa KAS**

**Application for EETS services on EETS KAS Toll Domain**

|  |
| --- |
| Pełna nazwa Dostawcy EETSFull company’s name |
|  |
| Kraj rejestracji Dostawcy EETSEETS Provider registration country |
|  |
| Adres siedziby Dostawcy EETSAddress |
|  |
| Osoba do kontaktu ze strony Dostawcy EETS (nazwisko, stanowisko, adres, telefon, email)Contact point (name, position, address, phone no, email) |
|  |
| Informacje o OBE (producent, model)OBE information (producer, model) |
|  |
| ZałącznikiAttachments |
|  |

 Data/date Podpis/Signature

Pouczenie:

* Wniosek należy wypełnić w języku polskim.
* Do wniosku należy załączyć następujące dokumenty:
* Informację z Krajowego Rejestru Sądowego lub w przypadku podmiotów zarejestrowanych poza granicami Polski – informację z odpowiedniego rejestru handlowego prowadzonego w państwie siedziby Dostawcy EETS[[1]](#footnote-2).
* Potwierdzenie rejestracji jako Dostawca EETS (dokument rejestracji/ certyfikat rejestracji).
* Deklarację zgodności ze specyfikacjami dla OBU wskazanego we wniosku.

W przypadku dokumentów składanych w innym języku niż język polski wymagane jest tłumaczenie przysięgłe na język polski (dotyczy wszystkich dokumentów).

Kopie załączanych dokumentów należy poświadczyć za zgodność z oryginałem. Podpisaną wersję papierową wniosku wraz z załącznikami należy przesłać na adres:

***Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa***

*ul. Świętokrzyska 12*

*00-916 Warszawa*

* W celu usprawnienia komunikacji zalecane jest także przekazanie wersji elektronicznej wniosku (wraz z załącznikami) na adres EETS@mf.gov.pl.

Information on application for

* Form must be filled in Polish
* Application needs to be accompanied by following documents:
	+ Information from KRS or in case of foreign enterprise from national business register (if information is provided in language other than Polish it needs to be accompanied by certified translation into Polish)[[2]](#footnote-3)
	+ EETS Provider registration confirmation (document confirming registration)
	+ EC Declaration on conformity with specifications

In the case of documents submitted in a language other than Polish, a sworn translation into Polish is required (of all documents).

Copies of the attached documents must be certified as conforming to the original. Signed paper version should be send to following address:

***Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa***

*ul. Świętokrzyska 12*

*00-916 Warszawa*

*Polska/ Poland*

* In order to ensure smoother communication it is advised to send electronic version of application (with required documents) on EETS@mf.gov.pl address.
1. Informacja musi określać zasady reprezentowania podmiotu. Informacja musi być wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty przekazania wniosku do KAS. [↑](#footnote-ref-2)
2. Information needs to present rules on entity representation. Information needs to be issued no later than 6 months before application submission date. [↑](#footnote-ref-3)